



Comfort in de trekkercabine en een vlotte bediening van alle belangrijke functies zijn voor de chauffeur geen luxe maar een noodzaak.

Claas Axion 900 is een hoogtechnologische trekker

In het Duitse Quellendorf konden wij uitgebreid kennis maken met de nieuwste trekkers van Claas. De Axion 900-reeks kan vele uitdagingen aan. Deze grootvermogentractoren vallen op door hun constructie, transmissie, goede rij-eigenschappen op de weg en het bedieningscomfort. – LUC VAN DIJCK –

Nieuw chassis en een lange wielbasis

De kenmerken van de Axion 900 zijn een lange wielbasis (3,15 m) en toch een compacte totaallengte (5,56 m). Gekoppeld aan een ideale gewichtsverdeling (44% op de vooras en 56% op de achteras) leveren deze karakteristieken een groot trekvermogen, een goed rijcomfort, een hoog rendement en een uitzonderlijke efficiëntie op. Deze eigenschappen maken hem bijzonder geschikt voor de combinatie veld en weg. Deze trekkers zijn interessant voor alle veldwerk, mesttransport, oogstwerkzaamheden en andere specifieke werkzaamheden. De Axion 900 is ontwikkeld op een volledig nieuw en zeer robuust chassis, waarin het oliecarter geïntegreerd is. En toch is het chassis onderaan slechts 30 cm breed. Het voorcompartiment is onderaan volledig afgewerkt met een 5 mm dikke staalplaat. Het smalle chassis maakt een maximale wieluitslag van de voorwielen mogelijk, zelfs met grote banden.

Voor de transmissie heeft Claas voor alle modellen gekozen voor de Cmatic (Zf-Eccom 3.0) traploze transmissie. Dankzij het belangrijke aandeel van de mechanische overbrenging in de 4 werkbereiken, biedt deze transmissie een uitstekend rendement bij een laag brandstofverbruik.

De Axion 900-reeks telt 4 modellen, de Axion 920, 930, 940 en 950 met een maximaal vermogen van respectievelijk 320, 350, 380 en 410 pk (norm ECE R 120). Deze pk's zijn op elk moment beschikbaar, ook bij gereduceerde snelheden.

Claas Power System

Deze tractoren passen perfect in het bestaande gamma van Claas: zij plaatsen zich tussen de Axion 800 (164 tot 260 pk) en de Xerion 3300 tot 5000 (330 tot 530 pk). De Axion 900 is een volledig nieuwe trekker die sedert een tweetal jaar in verscheidene Europese landen wordt getest. De ingenieurs waren niet gebonden aan een of ander bestaand concept of model, waardoor ze met grote creativiteit

aan de slag konden. En dat resulteerde in een grote vindrijkheid wat het concept en de afwerking betreft.

De Axion 900 werd ontwikkeld volgens de Claas Power Systems-filosofie. Die zoekt naar de ideale combinatie van nieuwe onderdelen en technologieën. De professionele gebruikers werden ook nauw betrokken bij de ontwikkeling. Claas Power Systems staat voor een harmonische afstemming tussen motor, versnellingsbak en eindaandrijving en de grootste efficiëntie voor iedere gram brandstof. Het resultaat is een trekker die de beste technologieën combineert en die zich onderscheidt door maximale prestaties, een optimaal verbruik, een aangenaam rijgedrag en een lange levensduur.

• mechanisatie •

De Axion 950 heeft een eigen gewicht van 13,1 ton en een maximaal toegelaten gewicht van 18 ton. De achteras komt van constructeur Gima, de vooras van Dana. De trekker kan vooraan verzwaard worden met gewichten van 900 tot 2600 kg en met een reeks van wielgewichten in de achterwielen. Ook over een veilige werkomgeving is goed nagedacht: tot 20 werklampen (xenon) geven de mogelijkheid om de duisternis te veranderen in een goed verlichte werkomgeving.

SCR-technologie

De Axion 900 is uitgerust met een zescilinder cursor 9-motor van FPT (Fiat Power Train) met 8,7 l cilinderinhoud, common rail en 4 kleppen per cilinder. De motor voldoet aan de strengste milieu- en emissie-eisen. Het is de eerste Claas trekker conform de nieuwste norm EUR 3b/Tier 4i. De SCR-technologie (selectieve catalytische reductie, een chemische reactie herleidt stikstofoxiden tot water en zuivere stikstof door ureum aan de rookgasen toe te voegen) is geïntegreerd onder de motorkap van de trekker voor een optimaal behoud van de zichtbaarheid. Het ureumreservoir is geïntegreerd in de brandstoftank en is makkelijk toegankelijk. Het heeft een inhoud van 60 l. Dat is bijna genoeg voor 2 tankbeurten van 700 l diesel. De ontwerpers bedachten heel wat handige oplossingen. De hydraulische leidingen uit staal geven een grote bedrijfszekerheid. Een kabelgoot loopt centraal van voor- naar achteraan. Van daaruit vertrekken korte afkoppelbare leidingen naar de bedieningspunten. Dat is handig bij herstellingen en onderhoud. De luchtfilter is eenvoudig te (de)monteren en te vervangen. De batterij en de elektrische centrale zijn slim weggewerkt onder de opstaptrap die naar boven opklapt.

Nieuwe, multifunctionele bedieningshendel

Een multifunctionele armsteun groepeerde de belangrijkste bedieningen. De Cmoti-onhendel, die je ook op de nieuwe Xerion 5000/4500 vindt, is speciaal ontwor-

pen voor een ergonomische positie van de rechterhand. Door de bediening met 3 vingers kan je de Axion 900 intuïtief én ontspannen besturen. De eenvoudig te bedienen Cebistterminal met kleurenscherm is geïntegreerd in de rechterarmleuning. Alle belangrijke functies liggen binnen handbereik. De ingewikkelde elektronica is makkelijk te begrijpen via zowel symbolen zowel als via tekst. Het systeem is overzichtelijk, ergonomisch en logisch.

was de goede zichtbaarheid op de werktuigen, zowel aan de voor- als aan de achterzijde. De cabine staat iets meer naar voren en de motorkap versmalt naar achteren toe. Dat zorgt, samen met de positie van de stoel, de gebombeerde voorruit én de afwezigheid van een B-steun voor een uitstekend zicht. Dat zicht blijft ook goed bij zeer brede werktuigen. De console is rond de chauffeur



Foto: Luc Van Dijk

Op beide foto's zie je de Axion 950. De tractor ondraan is uitgerust met dubbelluchtbanden. De Axion 900-reeks bestaat uit 4 modellen van 320 tot 410 pk.



Foto: Luc Van Dijk

Ergonomie en cabine

De tendens in de moderne landbouw is duidelijk: minder machines met meer rendement. Comfort in de trekkercabine is voor de chauffeur geen luxe maar een noodzaak. Om een comfortabel rijgedrag te garanderen, heeft Claas zijn vierpuntsgeveerde cabine (de veren hebben een verhoogde veerweg van 10 cm!) én de Proactivegeveerde vooras geïntegreerd in het Axion 900-concept. De nieuwe vierstijlen-cabine van de Axion 900 is het resultaat van de nauwe samenwerking met landbouwers uit heel Europa. Hoewel Claas al bekend staat voor het comfort van zijn cabines, werd met de Axion 900-cabine de lat alweer hoger gelegd. Uitgangspunt

gebouwd. Er is meer plaats in de cabine. De 2 achterste stijlen van de cabine werden iets naar voren verplaatst en op de stijlen bevinden zich bedieningsknoppen. Ook het zicht naar achteren is verbeterd. Handige snufjes zijn er ook. Geen gedoe meer met kabels in de cabine! Er is een doos ingebouwd die voorzien is voor alle mogelijke aansluitingen. Onder de zetel van de bijzitter zit een koelbox. Een spot zorgt voor verlichting bij bijvoorbeeld schrijfwerk. ■



Foto: Luc Van Dijk

Claas Power Systems combineert de beste technologie en onderscheidt zich door maximale prestaties, een optimaal verbruik, een aangenaam rijgedrag en een lange levensduur