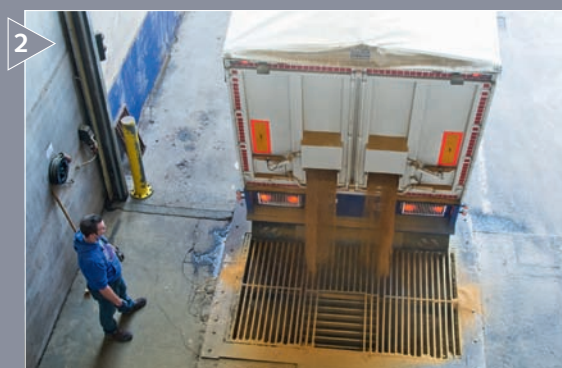


De productie van allmash bij ForFarmers Hendrix in Ingelmunster

Verser dan vers voer

Kort op de bal spelen, dat is het motto van ForFarmers Hendrix. Tachtig procent van de geproduceerde voeders is minder dan een uur oud als ze de fabriek in Ingelmunster verlaten. Dat komt door een automatisch proces en een snelle belading van de voeders. Dagelijks wordt er zo'n 650 ton voeder geproduceerd en getransporteerd naar België, Nederland, Luxemburg en Frankrijk.

tekst **Hanne Vandenberghe** beeld **Kristina Waterschoot**



1 ForFarmers Hendrix heeft twee vestigingen in België. De productie van rundveevoeders gebeurt in het West-Vlaamse Ingelmunster. De bouw van het eerste deel van deze fabriek startte in 1965, de voorraadsilo's en bulksilo's volgden in de jaren zeventig. Sinds 2000 wordt de fabriek continu verbouwd om alles zo optimaal mogelijk te laten verlopen.

2 Grondstoffen komen op het bedrijf aan per vrachtwagen of per schip. Na het wegvullen vult de vervoerder de nodige documenten in, er volgt een kwaliteitscontrole en er wordt een staal genomen. Hierna ontvangt hij een badge met de juiste productcode. Bij het lossen wordt de badge ingelezen, waardoor de selectie van de correcte silo automatisch gebeurt.

3 Op het bedrijf geldt het allroundprincipe. Elk van de veertien werknemers van de productie is inzetbaar in iedere functie. Hierdoor verbreden de werknemers hun eigen kennis en dragen ze ook actief bij in het denkproces tot optimalisatie.

4 De grondstofmenger heeft een inhoud van maximaal 4 ton. Deze peddelmenger (6 peddels) zorgt voor een kortere mengtijd en minder beschadiging van grondstoffen dan een lintmenger. Bepaalde grondstoffen zijn binnen 20 seconden homogeen gemengd.

5 In de pers worden de rundveekorrels geperst in een matrijs van 4 mm. Eén maal per week wordt een matrijs van 8 mm gebruikt voor het persen van paardenkorrels.

6 Van elk geproduceerd lot wordt een staal genomen. Hiervan wordt de vochtigheid en de samenstelling intern gecontroleerd. Daarnaast worden ook externe controles uitgevoerd. De stalen blijven zes maanden in bewaring.

7 Na het wegvullen komt het voer in 22 kopiecellen terecht. Dit zijn opslagplaatsen net boven de te laden vrachtwagen. Een verrijdbare bunker slaat het voer op in een van deze 22 cellen tot het laden van de vrachtwagen. De kopiecellen hebben elk een inhoud van 8 kuub en zorgen voor een snelle belading. Tachtig procent van het geproduceerde voer is dan ook minder dan een uur oud als het het bedrijf verlaat.

8 Om alles vlot te laten verlopen worden de vrachtwagens zowel 's nachts als overdag geladen. Dagelijks wordt er zo'n 650 ton voer geladen. De ploegen starten daarvoor op zondagavond en eindigen op vrijdagavond. Tussen het wegvullen van een lege en een volle vrachtwagen zit bij een perfect verloop slechts 10 minuten.

9 Finaal worden de voeders geleverd bij de veehouder door een vrachtwagen, die ze komt kiepen, blazen of vijzelen.

