



De Fendt 700 is een handige tractor met een hoog vermogen, dus goed voor zwaar aftakaswerk. Intussen zien we Fendt meer en meer in combinatie met Fella, een merk dat ook behoort tot de AGCO-groep.

Nieuwe Fendt 700 breekt met bestaande verhoudingen

Enkele maanden geleden werd de nieuwe Fendt 700-serie voorgesteld. Naar vermogen is dit een behoorlijk sterke tractor, maar toch wil Fendt niet dat dit een zware trekker wordt. De bedoeling is dat er veel pk's in een compacte tractor gegoten worden. Dit is goed voor baanwerk en voor aftakaswerk. – MAARTEN HUYBRECHTS,

BEROEPSWERKING –

Met de 700-serie besteedde de constructeur meer dan ooit aandacht aan de cabine. De VisioPlus is een volledig nieuw ontwikkelde cabine die herkenbaar is aan de hoog opgetrokken voorruit. De nieuwe 700-serie heeft tot nu toe 3 types van 200 tot 240 pk en het is de bedoeling dat deze de huidige populaire Fendt 820 zullen vervangen.

Meer met minder

Meer vermogen met een kleine motor om minder brandstof te verbruiken. Meer pk's in een minder lange tractor om behendiger te zijn. Meer luxe in de cabine om minder vermoeid te raken. Het zijn slechts enkele van de kenmerken van de nieuwe Fendt 700-serie.

De nieuwe telg is uitgerust met de bestaande 6 l Deutzmotor. Deze is goed voor een maximaal vermogen van 240 pk (ECE R24-norm). Dit maximaal vermogen wordt geleverd bij 1800 tpm. Bij het nominaal toerental van 2100 tpm ligt het vermogen op 220 pk. Dit duidt erop dat de tractormotor zelden boven de 1800 zal moet draaien, wat gunstig is voor het brandstofverbruik. De motor bereikt een maximaal koppel bij 1450 tpm, hierbij is dit koppel voor de Fendt 724 nu 1058 Nm. Het vermogen bij dit laag toerental is dan nog altijd ruim 200 pk. Er kan dus duidelijk over een vlakke vermogenscurve gesproken worden.

De motor mag dan wel een bestaande techniek zijn, nieuw voor de 700 is zeker

het SCR-systeem. Het SCR-systeem (selectieve catalytische reductie) is een behandeling van de uitlaatgassen nadat deze de motor hebben verlaten. De uitlaat wordt met AdBlue nabehandeld. Hierbij wordt de ureumoplossing in verbinding gebracht met de NOx. Deze schadelijke stof wordt na de reactie omgezet tot het onschadelijke N₂ en water. De ureum wordt onder het commerciële merk van AdBlue verkocht. Het verbruik wordt geraamd op 7% van het diesilverbruik. Deze AdBluetank wordt steeds afgesloten met een blauwe dop om vergissingen bij het tanken te voorkomen. De motor kan perfect werken zonder AdBlue, maar wettelijk is dit niet toegelaten. Daarom zal de trekker een signaal geven als de voorraad van dit product onder een bepaald niveau zakt. Wie deze waarschuwing negeert, zal de motor eerst op de helft van het vermogen zien vallen. Na een tijd zal de motor zichzelf volledig stilleggen. De koolstofdeeltjes moeten met een fijnstoffilter opgenomen worden. Hiermee voldoet de Fendt 700 SE aan Tier 4 of de Stage 3b-uitstootnormen.

De transmissie bij Fendt is uiteraard een Vario. De nieuwe 700 heeft de bestaande en beproefde M1 180 ingebouwd, dit is een type waarbij er een hydropomp en een hydromotor is ingebouwd van 180 cc. Vario en achterbrug vormen een geheel bij Fendt en deze is

overgenomen van de vorige 800-serie. De geruchten doen de ronde dat Fendt, net als John Deere, werkt aan een transmissie met elektrische componenten. Afwachten dus.

VisioPlus

De grote nieuwigheid van de 700 is de cabine. Meer glas, meer zitruimte, een grote armleuning en een goede vering vormen de basis. Op de armleuning zit een kleurrijk commando paneel met een 10,4 inch grote monitor vast. Dit wil zeggen dat het scherm en de chauffeur, dezelfde schommelbewegingen maken. Dit zou moeten resulteren in minder vermoeidheid van de bestuurder.

De stuurconsole is drastisch aangepast en in vergelijking met vorige Fendt-modellen erg smal en elegant gebouwd. Aan het bovenste deel van de stuurkolom zit een dashboard verbonden. Bij verstel-

zicht naar boven verruimd. Terwijl andere cabines werken met een dakraam heeft Fendt in de Visiocabine de voorruit zeer hoog opgetrokken. Hierdoor zal vooral bij frontladerwerk het zicht en het comfort toenemen. De rechterzijde van de cabine kan voorzien worden van een tweede deur. De volledig zijkant gaat dan open omdat de B-stijl (tussenstijl) ontbreekt. Veel glas is een voordeel naar zichtbaarheid, maar een nadeel voor de klimaatregeling. Een goede airco zal noodzakelijk zijn, maar dat is dan weer nadelig voor het verbruik.

Fendt bouwt in de 700-serie nu ook een VarioActive-stuursysteem in. Hierbij kan de wieluitslag per stuuromwenteling ingesteld worden. Op het veld bijvoorbeeld zullen, bij een omwenteling van 360° van het stuurwiel, de voorwielen met 43,3° draaien. Zonder deze VarioActive, bijvoorbeeld op de weg, komt dit neer op een halvering van de wielreactie of 26,6°.

wordt geremd op de cardanaandrijving, de achteras heeft de klassieke multilamellenremmen op het sneldraaiend deel van de achteras. Aansluiting voor luchtremmen wordt als optie aangeboden, hoewel dit in Duitsland een vast gegeven is.

Bij transportwerken is het belangrijk een goed zicht naar achteren te hebben. Hiervoor krijgt de nieuwe cabine ook nieuwe spiegels. Dit is een veiligheidsaspect waar de landbouwsector nogal vlug overheen gaat, maar Fendt zet nu ook dodehoekspiegels op de Visiocab. Een pluspunt mogen we wel zeggen.

Hydrauliek en koeling

De veranderingen zitten tegenwoordig vaak in details, maar die kunnen wel handig zijn. Zo zullen de trekstangen blokkeren als ze helemaal in bovenste positie staan. Het zwiepen van de stangen is daarmee voorbij. De hefcilinders liggen niet meer horizontaal gemonteerd maar staan terug verticaal geplaatst. Het hefvermogen is 9,5 ton, wat op het veld ruim voldoende is. Met zulke gewichten op de achteras kan men nog moeilijk bodemvriendelijk werken. Een mooie verbetering is de instelling van de daalsnelheid, deze is onafhankelijk van het gedragen gewicht. Een zaaimachine bij volle of lege zaadbak daalt even snel.

Wie hydrauliek zegt, zegt ook koeling. De koelunit vooraan de tractor is anders opgebouwd. Het blok is smaller geworden zodat de motorkap in zijn geheel iets smaller kan gemaakt worden, dit is ten voordele van de zichtbaarheid.

Besluit

Omdat de nieuwe tractoren moeten voldoen aan de Tier 4-emissienormen moest Fendt na de 800 en 900-serie nu ook de 700-serie voorzien van een SCR-systeem. Fendt nam met deze serie bewust afstand van de stoere en robuuste 800 en 900-series. Daarom bouwde de fabrikant een trekker van slechts 8 ton met een vermogen van plus 200 pk. Hiermee benadrukt het merk dat wegvervoer een belangrijk doel blijft. Fendt maakt werk van de kritiek over een te krappe cabine. Om die reden ligt de grote vernieuwing van de 700 net hier. Men creëerde ruimte, in combinatie met een prima zicht voor frontladerwerk door de verhoogde voorruit. Hopelijk beschikt de trekker ook over een aangename airco-installatie. Tegen het einde van het jaar zal ook een lagere vermogensklasse aangeboden worden en naar kostprijs toe vermoedt men dat de prijs van de 720 met zowat 5% zal stijgen ten opzichte van de huidige 820, wiens plaats hij op de markt moet zien te veroveren. ■



De diverse radiatoren staan anders geordend om de motorkap smaller te houden. De werklampen staan niet meer vooraan op de cabine, maar zo wordt onder meer de uitlaatpijp nuttig ingezet als verlichtingspaal.

ling van het stuur in hoogte en helling beweegt deze dashboardblok mooi mee.

De vering van de cabine is eveneens totaal herwerkt. Van een vierpuntsophanging is men naar een driepuntsvering overgestapt. De vering is mechanisch met een aanvulling van pneumatische nivellerings.

Het zicht van de bestuurder op de werktuigen is verbeterd door een dubbele ingreep. Enerzijds is het zicht naar de voorwielen beter doordat de stuurconsole smaller is geworden, anderzijds is het

Transport

Fendt heeft al jaren de naam van een goede transporttractor te zijn. Met de nieuwe 700-serie willen de ingenieurs van het merk dit nogmaals bevestigen. De 8 ton wegende tractor kan 50 km/uur halen en hiervoor is de voorasvering aangepast. De ophanging is lichtjes aangepast en het zelf nivelerend niveau kan meer gewicht verdragen dan de vorige versie. Op de weg mag de trekker in totaal 4500 kg lading dragen. Daarom zijn ook de remmen efficiënter dan voorheen. De vooras