



De oude Farmall c was een succesnummer. Bij Case IH hoopt men dat de nieuwe versie, met of zonder cabine, dezelfde weg opgaat.

Farmall C is een eenvoudige, maar handige trekker

De Farmall c van tractorfabrikant Case IH is een oude bekende. Dit type tractor dateert immers al van 1923. Deze trekker kreeg recent een opfrisbeurt en is nu de lichtste uit het Case IH-gamma. In mei werd hij aan dealers en vakpers voorgesteld in het Nederlandse Swifterbant. – ANNE VANDENBOSCH –

• mechanisatie

“Met de nieuwe Farmall c-serie, met een nominaal vermogen van 55 tot en met 75 pk, is het Case IH-gamma opnieuw compleet”, stelde Hans Brummelaar, sales manager Benelux, tijdens de introductie. “We beschikken nu over een duidelijk opgebouwd gamma van lichte tot zeer zware types trekkers. Farmall is de lichtste, gevolgd door de series Maxxum, Puma, Magnum en Steiger.”

Brummelaar gaf de aanwezige pers tevens een kort overzicht van de trekkermarkt tijdens de eerste 3 maanden van dit jaar. “De productie in onze Oostenrijkse Case IH/Steyr-fabriek in Sankt Valentin verliep zeer goed. Ze zat zelfs boven haar maximale productiecapaciteit, waardoor mogelijk niet alle kopers hun tractor tijdig ontvingen. In de Benelux doet de traploze Puma het erg goed. Er is ook veel vraag naar de zwaardere eenvoudige trekkers. Het nieuwe mechanisatie-openluchtevenement in het Nederlandse Biddinghuizen – op de terreinen van Walibi – in september 2010 gaf een duidelijke omslag van de markt. Die positieve trend hield bovendien aan tot in maart. In de Benelux zitten we met een marktaandeel van 10% voor Case IH/Steyr mooi op koers. Vooral de verkoop in België heeft ons verrast, bijna drie kwart van de verkochte modellen is er traploos.”

Tractor met geschiedenis

Zoals reeds aangehaald, startte het verhaal van de Farmall c al in 1923. “Het was een echte Amerikaanse tractor, die de veelbetekende slagzin *farm it all droeg*”, schetst Hans de geschiedenis. “Hij beschikte toen over een viercilinderbenzinemotor van 18 pk. Het was de eerste mét pto-aandrijving (*power take off*), die kon werken aan 536 tpm. Dankzij zijn grote bodemvrijheid was deze tractor geschikt voor alle werkzaamheden. Door de grote achterwielen was het ook een tractor voor trekwerkzaamheden,

niet meer om te duwen. In 1930 waren er al zowat 135.000 stuks van verkocht in de Verenigde Staten. Vanaf 1937 was het model ook beschikbaar in Europa. Het model sloeg in vele landen aan. Alleen al van het model Farmall Cub werden meer dan 425.000 exemplaren verkocht.

Dit voorjaar werd op de mechanisatiebeurs SIMA in Parijs de nieuwe versie van deze redelijk compacte trekker in Europa voorgesteld. De nieuwe Farmall c-serie is vanaf eind deze zomer in de Benelux beschikbaar in 3 vermogens namelijk 55, 65 en 75 pk; zijn Steyr-broertje de Kompakt s zal enkel in 55 en 65 pk op de markt gebracht worden. Deze tractoren worden in Turkije gemaakt. Tegen het einde van het jaar breidt de Farmall c-serie nog uit richting 100 pk. Vermoedelijk zal er in november op Agri-technica in het Duitse Hannover meer nieuws beschikbaar zijn over de verdere aanvulling van de Farmall-series. Op termijn zal de Farmall-serie de Quantummodellen, onder meer gekend voor



De chauffeur heeft vanuit de cabine een goed zicht op de werkzaamheden dankzij de ruime raampartijen.

hun smalspoorversies, die nu nog steeds op de markt beschikbaar zijn, vermoedelijk vervangen.

Klein, maar dapper

De Farmall c is een semicompacte trekker, qua capaciteiten zit hij tussen de kleine compacte trekkers en de grote landbouwtractoren in. Hij is bijvoorbeeld lichter en wendbaarder dan de JX-serie. "Voor ons is hij eigenlijk de opvolger van de Case IH 633, een legendarische trekker", aldus *Raymond Helsdingen*, sales zone manager. "Het segment van de 55 tot 75 pk-tractoren in de Benelux lag op 200 à 250 stuks in de verkoopjaren 2007-2008. In 2009-2010 daalde dit naar 125 à 175 stuks. Onze prognose voor 2011-2012 ligt opnieuw op 175 à 200 stuks. Wij streven hierbinnen naar een marktaandeel naar 10 tot 12% voor Case IH/Steyr. Vooral de vlakke bodem van onze tractoren slaat hier aan."

Raymond lichtte vervolgens de eigenschappen van de nieuwe Farmall c-series toe. "Deze trekker heeft een laag eigen gewicht, wat een minimale bodemdruk geeft. Alhoewel hij relatief klein is, bezit deze tractor toch een gelijkwaardig comfort als de zwaardere



De cabinedeuren van de Farmall c gaan wijd open. De cabine heeft bovendien een vlakke vloer en hangende pedalen, wat sterk wordt gewaardeerd door de gebruikers.

types. De Farmall c heeft een grote wendbaarheid, wat natuurlijk te danken is aan de beperkte afmetingen. De draaicirkel blijft beperkt tot 7,5 m (straal van 3,75 m).

Deze trekker serie kreeg een motor van FPT (Fiat Powertrain Technologies). Met de viercilinderturbodieselmotor van 3,2 l voldoen we gemakkelijk aan de Tier 3-normen. Elke cilinder telt 2 kleppen. De transmissie verloopt standaard met mechanische vooruit- en achteruitschakeling, 12 versnellingen vooruit en 12 achteruit. Hiermee kan een snelheid van 40 km/uur behaald worden. In optie is er ook een 20 x 20-transmissie, met 8 bijkomende kruipversnellingen met een minimumsnelheid van 120 m/uur, mogelijk. Voor beide transmissies is ook de hydraulische powershuttle in optie beschikbaar. De versnellingshendels werden

ergonomisch geplaatst in de cabine, namelijk rechts vooraan. De brandstoftank is geschikt voor 90 l. Hierdoor is een behoorlijk lange werktijd mogelijk. De Farmall c is trouwens ook klaar voor biodiesel, maar in de Benelux is hier nog niet veel vraag naar, wel in Duitsland.



Achteraan is er keuze tot 3 hydraulische regelventielen en 2 centraal gemonteerde.

Er zijn 2 hydraulische pompen, 1 voor het stuurcircuit en 1 voor het hydraulisch systeem, aanwezig. Achteraan is er keuze tot 3 hydraulische regelventielen en 2 centraal gemonteerde. Hiermee kan je een uitgebreide reeks werktuigen aandrijven. De hydrauliek levert meer dan 2150 kg hefkraft."

Ergonomische cabine

"Deze tractor heeft slechts een hoogte van 2,42 m. De cabine van de Farmall heeft een vlakke vloer en hangende pedalen, wat sterk wordt gewaardeerd door de gebruikers. De cabinedeuren gaan wijd open, ze zijn volledig in glas uitgevoerd. Vanuit de cabine heb je rondom een uitermate goed zicht: het glasoppervlak meet niet minder dan 4,8 m², zowel de voorruit als de zijruiten zijn in vaste of openslaande versie mogelijk. Airco is enkel in optie verkrijgbaar. Bovendien rustte men deze trekker ook uit met een dakraam, wanneer je dit meerekent kom je zelfs aan 5,2 m² glasoppervlakte. Zowel voor het dakraam als het voorraam is er een zonnenscherm beschikbaar."

Er bestaat tevens een cabrierversie van de Farmall, dus zonder cabine. Deze bezit een roeps-beugel (*roll over protection system*) om de veiligheid te garanderen en ook een ander – weerbestendiger – dashboard. Deze cabine-loze Farmall 75 c beschikt over 2 wd.

De Farmall c is dankzij zijn typische eigenschappen heel geschikt voor de groensector en gemeenten, maar is ook op veel landbouwbedrijven handig als tweede of derde tractor. De New Holland-uitvoering komt op de markt onder de naam T4 Powerstar. ■