



FOTO: NV BRASPENNING

Met de zelf ontworpen maïsplantcombinatie heeft Braspenning nieuwe klanten aangetrokken.

Nieuwe machines maken het verschil

Om te zien hoe het er in een groot loonwerkbedrijf praktisch aan toe gaat, gingen we een kijkje nemen op loon- en grondwerkenbedrijf Braspenning in Wortel.

– LUC VAN DIJCK –



FOTO: LUC VAN DIJCK

Raf Braspenning: "Als iedere landbouwer eens zou uitrekenen wat de meeste machines per uur kosten, dan bellen ze morgen allemaal naar de loonwerker. Niemand kan voor de prijs die hij ons betaalt zelf een machine kopen."

In 1976 startten Jef en Agnes Braspenning het loonwerkbedrijf op. Met 2 opraapwagens, een gierton, een zaaifrees, een tractor en een kraan achter de tractor gingen zij aan de slag. "In 2005 hebben wij het bedrijf overgenomen", zegt Raf Braspenning (34) die gehuwd is met Annick en vader van 3 kinderen, Berre (6), Merel (5) en Stig bijna 2 jaar oud. "Zo een overname is natuurlijk een enorme investering; die doe je misschien beter als je jong bent. We doen vooral loonwerk en grondwerken. Omdat we hier volledig in een melkveestreek zitten, zijn onze activiteiten gericht op gras en maïs en ook granen. We doen geen aardappelen. Inzake grondwerken spreken we over uitgraven en afbraakwerken, ook transport en containerverhuur. Er is hier altijd werk. Na de drukte in het loonwerk verschuift het werk naar de grondwerken. En als het sneeuwt, dan gaan we sneeuwruimen."

De lijst van het machinepark van vandaag is zeer uitgebreid. De nv Braspenning heeft 16 New Hollandtractoren,

4 hakselaars, 3 maïszaaiers, 4 zaaimachines, een zelfrijder, 2 grasmaaiers, 2 combiwagens, een balenpers, ploegen en frezen, een spuitmachine, een mengmestpomp met mixer, giertonnen en grondkaren en verder kranen, bulldozers en diepladers voor de grondwerken.

"Onze ploeg van gespecialiseerde medewerkers werkt goed samen. Voor elke specialist hebben we een vervanger, al kan wel iedereen voor een ander inspringen", zegt Raf. "Joe is onze man voor het zaaien van maïs en voor de spuitwerken. Hij heeft een spuitlicentie voor Vlaanderen en Nederland. Dirk is de man voor graafwerken, zaaien en oogsten. Johan is de specialist mestinjectie met de zelfrijdende mestinjecteur en doet ook graafwerken. We hebben 2 Wouters in onze ploeg. De eerste is de man van de mengmest en het gras harken. Onze tweede Wouter is specialist in het uitrijden van stalmest en grondverbeteraar. Michel is onze man voor gras maaien en diverse transporten. Davy doet alles wat te maken heeft met grondwerken. Rudy,

• mechanisatie

stagiair Jeffrey en mijn vader Jef werken in de garage. Danny is verantwoordelijk voor de vergunningen en de vervoersadministratie en mijn echtgenote Annick beheert de financiën en de personeelszaken en mijn moeder doet vaak de planning.”

Technische hoogstandjes

“De zelfrijdende spuitmachine en de maïsplantmachine zijn gps-gestuurd. Bij de nieuwe spuitmachine met gps doet het systeem zelf de secties open en dicht bij overlapping. Dat werkt heel mooi. De bestuurder moet zelf niet tussenkomen. Deze techniek is zeer milieuvriendelijk want hij zorgt voor een efficiënter gebruik van de sproeistof en minder gewasschade. Hij maakt het ook mogelijk om vloeibare meststoffen toe te dienen; die zijn soms goedkoper. Daartoe wordt de spuit uitgerust met speciale druppeldoppen. Vloeibare meststoffen zijn sneller opneembaar door het gras. Zij kunnen ook samen met fytoproducten in 1 werkgang toegediend worden. Dat geeft een bijkomende besparing omdat de fytoproducten beter werken en alles in 1 werkgang gebeurt.

Een eigen ontwerp waar we best fier op zijn is de maïsplantcombinatie (cultermeststofbak-tienrijige zaaimachine) die in 1 werkgang het terrein klaarlegt, de maïs plant en rijenbemesting toedient. Met deze combinatie hebben we veel nieuwe klanten aangetrokken. Na het ploegen is voor de boer het werk gedaan, de rest doen wij. Het prijsverschil tussen klassiek zaaien en deze combinatie is zo klein dat de boer er geen voordeel bij heeft om het voorbereidend werk zelf te doen. Je moet trachten om altijd vooruitstrevend te zijn, voorsprong te nemen. Wij waren in de streek de eerste met deze combinatie. Na verloop van tijd haalt de concurrentie je in en moet je weer een stap vooruit zetten.

Deze maïsplantcombinatie is ook uitgerust met gps. Dat werkt fantastisch. Vorig jaar zaten er nog wat kinderziekten in het systeem met signalen die niet goed doorkwamen en netwerkstoringen, maar dit jaar werkte het systeem goed. Wat een gemak van werken! Vorig jaar hebben we de percelen ingelezen. Dit jaar kunnen we die eenvoudig opnieuw oproepen. Het gps-systeem deelt het terrein denkbeeldig in lijnen in en we kunnen midden in het perceel op die lijn beginnen te rijden. De machine rijdt zelf op die lijn. We zaaien eerst alle lijnen binnenin en op het einde rijden we nog tweemaal rond het stuk. Het grote voordeel van deze aanpak is dat je niet meer over het gezaaide terrein moet rijden en keren, plus een grote tijdswinst. Zo rijden kan je alleen met gps.”

Werkorganisatie

De meeste aanvragen voor loonwerken komen telefonisch binnen. Het computerscherm toont mooi de planning van de werkzaamheden, en dus ook de beschikbaarheid van de machines. Van iedere medewerker zijn de opdrachten opgelijst en is de tijdzone ingekleurd volgens de soort van activiteit: maïs in geel, gras in groen, graafwerken in oranje, ... Nieuwe aanvragen worden direct in de planning opgenomen. “Wij noteren ook de specificaties, de commentaar en de contactgegevens van de landbouwer”, legt Raf uit. “Om vergissingen te voorkomen, verwittigen wij de landbouwer de avond voordien van onze komst en preciseren wij die in de loop van de dag zelf. Wanneer onze medewerkers op pad gaan, dan hebben zij een volledige briefing mee op papier. Zo weten zij precies waar ze moeten zijn, wat ze moeten doen, wat de landbouwer als bijzonderheden heeft vermeld, het telefoonnummer van de landbouwer, ...”

De zelfrijdende spuitmachine met gps is zeer milieuvriendelijk.

Loonwerker kan niet overal tegelijk zijn

“Een loonwerker kan niet overal op hetzelfde moment zijn. Zeker in de piekperiodes moeten we een strikte planning aanhouden om alle klanten goed te kunnen bedienen. Op het werk in de maïs zit wat speling, het werk in het gras is preciezer. De belangrijkste regel is dat de loonwerker niet overal op hetzelfde moment aan het werk kan zijn. Dat moeten de klanten begrijpen. Soms wringen we ons in bochten om de klanten ter wille te zijn en krijgen we daar maar weinig respect voor.

Soms loopt de planning in de soep door een technisch mankement, door een inschattingfout van de hoeveelheid werk of wanneer de landbouwer bijkomende werken vraagt ‘nu je hier toch bezig bent’. Het aantal ha dat we per dag kunnen doen is moeilijk te zeggen. Dat hangt af de grootte en van de afstand tussen de percelen. Capaciteit is heel relatief. Zo maaien we bij de ene veehouder bijna 10 ha per uur en bij de andere 10 ha op 3 uur en meer. Daarom zijn onze tarieven voor gras berekend per uur. Voor het planten van maïs werken we aan een tarief per ha. Steeds met volumekortingen.”

Investeren

“Als je het machinepark niet vernieuwt, dan tel je over 10 jaar niet meer mee. Dat constant innoveren is een uitdaging. Je moet het ook volhouden. Het is een vicieuze cirkel: als je zeker bent van werk, dan ga je gemakkelijker investeren in een nieuwe machine en kan de boer ervan op aan dat je bij hem het werk tijdig gedaan krijgt.”

Landbouwmachines kosten veel geld. Voor een hakselaar spreken we over minstens 300.000 euro. Hoe kan je dergelijke aankoop verantwoorden? “We weten precies hoeveel ha we vorig jaar gedaan hebben en we kunnen op basis daarvan uitrekenen of we de investering kunnen dragen of niet. Machines langer in gebruik houden kan, maar mettertijd zullen ook de kosten toenemen. Het is vreemd om te zeggen, maar crisissen werken eerder in ons voordeel. Als het slecht gaat, zijn de boeren minder geneigd om zelf te investeren in machines. En de maïs moet toch geplant worden en het gras moet toch geoogst en ingekuuld worden.

Wat ons vandaag parten speelt, is de hoge brandstofprijzen. Die is de laatste jaren alleen maar gestegen. Voor brandstof alleen komen we – voor een verbruik van een zware trekker met een drieasser die 20 l/uur verbruikt – aan een meerprijs van 8 euro per uur! Op een verbruik van meer dan 0,5 miljoen l rode diesel per jaar betekent dit een meerkost van 200.000 euro voor brandstof alleen! Die hoge brandstofkosten kunnen we moeilijk volledig doorrekenen aan de landbouwer.” ■



FOTO: NV BRASPENNING