



Brandstof besparen: we gaan er voor!

FOTO: J. GENNEZ

De voorbije weken kon je niet naast de veldwerkzaamheden kijken. Een trekker verbruikt veel brandstof en dat kost uiteraard geld. Toch moet je geen grote investeringen doen om brandstof te besparen. Volg enkele eenvoudige tips en je portemonnee zal er wel bij varen. – LUC VAN DIJCK –

sers (zie *Landbouw&Techniek* 16, 2010). Het gebruik van sporenwissers bij een rotorkoep of bij andere types van zaai-bedcombinaties geeft een grote besparing, aangezien de machine minder diep moet werken om de wielsporen weg te werken. Uit deze proef bleek ook het belang van een lager toerental op de aftakas en het efficiënt gebruik ervan. Het rendement kan tot 20% stijgen wanneer je de economische stand van de aftakas gebruikt.

• mechanisatie •

Brandstofbesparing was een van de onderwerpen tijdens de LCV-vergaderingen. *Luc Martens* van PVL Bocholt: “Eenvoudige ingrepen maken het verschil. Wij hebben verscheidene demonstraties gegeven over zuinig rijden: op de Werktuigendagen in Oudenaarde met ploegen, tijdens de graslanddemo in Eksel met een cirkelmaaier en in Tongeren met een rotoeg. De basis van brandstofbesparing is de juiste bandenkeuze en de keuze van een trekker met een vermogen dat afgestemd is op het vermogen van de machine. Is het vermogen te hoog, dan verbruikt de trekker onnodig brandstof. Is het vermogen te laag, dan verbruikt de trekker extra brandstof om het werk uit te voeren.”

Afstellingen en rijgedrag

Figuur 1 toont wat we kunnen bereiken met de instellingen van de ploeg, een trekker en een goed rijgedrag. Uit de figuur blijkt het belang van een correcte afstelling van de ploeg en van een optimaal toerental. Bij het rijden met een gereduceerd toerental en in een hogere versnelling ligt het verbruik lager dan tijdens het rijden bij volgas in een lagere versnelling. De bandenspanning is een ander aandachtspunt. Versleten banden en een te hoge bandendruk leiden tot meer wielslip. Een

Alle parameters slecht	71,5 m	± 16 %
Enkel de treklijn van de ploeg wordt bijgesteld	74,5 m	± 12%
Treklijn OK + toerental van 2200 naar 1600 brengen en de versnelling hoger schakelen (5 km/uur)	81 m	± 5%
Treklijn OK + toerental OK + bandenspanning van transport (2,1 bar) laten zakken naar veldspanning (1,6 bar achteraan en 1 bar vooraan)	84 m	± 1%
Treklijn OK + toerental OK + bandenspanning OK + frontgewicht vooraan verhogen van 1000 kg naar 1700 kg	85 m	

Figuur 1 Bereik in m van trekker en ploeg in functie van diverse afstellingen met dezelfde hoeveelheid brandstof

laatste belangrijk punt is het frontgewicht. Ondiepe bewerkingen of een lage belasting van de achteras vragen geen frontgewicht. Bij diepe bewerkingen of zware lasten op de achteras gaan frontgewichten de ontlasting van de vooras tegen waardoor je minder wielslip krijgt. Bij een situatie waarbij alle parameters slecht zijn, geraakt een trekker met dezelfde hoeveelheid brandstof 16% minder ver dan wanneer alle afstellingen in orde zijn (figuur 1).

Bij de proef met een rotoeg bleek het belang van het gebruik van sporenwis-

Grondbewerking

Percelen met een goede bodemstructuur zijn gemakkelijker te bewerken en drogen sneller op. Een groot voordeel hiervan is dat je in het voorjaar minder werkgangen nodig hebt om een ideaal zaai-bed te creëren. In het najaar verlopen de oogstwerkzaamheden en de uitzaai van wintergranen of groenbedekkers vlotter. Een ander aspect is ‘ploegloos boeren’. Ook het ploegen achterwege laten en vervangen door een ander type van grondbewerking kan het brandstofverbruik reduceren. ■