

Eerste Fendt-hakselaar voorgesteld

Begin september werd de langverwachte Fendt-hakselaar voorgesteld aan de internationale landbouwpers. Wij gingen een kijkje nemen tijdens de demonstratie op de jaarlijkse Feldtag. – MAARTEN HUYBRECHTS, BEROEPSWERKING –

Twee jaar geleden al kondigde Fendt aan dat het merk een hakselaar zou bouwen. En begin september was het dan eindelijk zo ver. Tijdens de Fendt Feldtag, die in de omgeving van het Duitse Würzburg werd georganiseerd, werd deze machine officieel voorgesteld aan het grote publiek. Dit gebeurde in het bijzijn van Martin Richenhagen, topman van het overkoepelende bedrijf AGCO en Fendt-directeur Peter-Josef Paffen. Ook de internationale landbouwpers werd uitgenodigd. In het kader van de demonstratie gaf directeur Paffen ook een economisch overzicht van de cijfers van de productiesite in Markt-oberdorf. Hoewel er vorig jaar in totaal 1781 Fendt-tractoren minder verkocht zijn, was het voorbije jaar toch nog het tweede beste jaar voor Fendt. Hier komen we in een volgend artikel op terug.

Hakselen als een zwaard

De nieuwe Fendt-hakselaar moest een naam krijgen die klinkt als een klok. Het werd dus Katana, wat in het Japans zwaard betekent. De nieuwe hakselaar heet voluit Fendt Katana 65 en heeft een motorvermogen van 650 pk. Tijdens de Fendt Feldtag werd deze machine gedemonstreerd met een tienrijige maïsbeek van Kemper.

In heel Europa is de totale hakselaarmarkt kleiner dan 1500 stuks per jaar. Toch blijft deze oogstmachine vele fabrikanten tot de verbeelding spreken. Zo kwam het merk Krone in 2001 met een zware zelfrijdende hakselaar en nu is het dus de beurt aan Fendt. AGCO-baas Martin Richenhagen droomde er al langer van een hakselaar te bouwen. Fendt zal met zijn gekende *grundlichkeit* vechten om een plaats tussen de huidige hakselaars te overen. Heel wat loonwerkers zijn geïnteresseerd in de aankoop van een Fendt-hakselaar omdat zij blindelings vertrouwen in het merk en veel belang hechten aan het imago dat er rond hangt.

Wat is anders bij Fendt?

Een hakselaar mag dan wel de machine zijn die het meeste vermogen vraagt in de mechanisatiewereld, het is echter niet de meest ingewikkelde machine. De meeste merken lijken sterk op elkaar.

Fendt heeft toch enkele constructies anders opgelost.

De Mercedes v-8 motor is in de lengterichting opgesteld. Met een haakse overbrenging wordt het vermogen op de hakseltrommel gebracht. Hiermee gebruiken ze dezelfde motor, maar volgen ze niet het bouwconcept van concurrenten Krone en Claas. De hakseltrommel heeft een diameter van 720 mm en is hiermee de grootste in zijn soort. De maïsplanten gaan door 2 kneuzerrollen met elk een diameter van 265 mm. Vervolgens vliegt het geogste materiaal naar de uitwerpventilator met een diameter van 550 mm. Details van de korrelkneuzer – zoals model, toerental en inbouwpositie – wil de firma nog niet kwijt.

machines de prestaties en kinderziekten in kaart brengen. Na de testfase zal Fendt in november 2011 tijdens Agritechnica de Katana voorstellen. Het zal zeker niet blijven bij een hakselaar van 650 pk, want Fendt wil – net als Krone – aan de top van het segment staan. Productie en verkoop zijn voorzien voor 2012. Fendt ziet toekomst in de maïshakselaar omdat het bedrijf vermoedt dat er de komende jaren meer plantaardig materiaal naar de vergistinginstallaties zal gaan. Biogasinstallaties hebben enkele honderden hectaren maïs en een even grote hoeveelheid ander organisch materiaal per jaar nodig. Dit werkje vraagt heel wat hakselaars, zodat de vraag – ook al gaat het om een kleine markt – toch verzekerd blijft.

Full-liner

Volgens de grote baas van AGCO wordt Fendt geen *full-liner*. Wel een *long-liner*, want intussen heeft Fendt naast zijn tractoren ook maaidorsers, rondebalepersen en grootpakkenpersen. De aanvulling van dit gamma met een hakselaar past wel in het plaatje. Misschien zal deze hakselaar later ook voor ook Massey Ferguson, een



FOTO: MAARTEN HUYBRECHTS

Fendt is de eerste constructeur die uitpakt met een geveerde achteras op een hakselaar en zet hiermee de trend naar een hoge snelheid. Ook de aanwezige luchtremmen wijzen er op dat het merk koos voor luchtremmen in plaats van hydraulische remmen.

Fendt vindt rijcomfort zeer belangrijk, vandaar dat de Katana de eerste hakselaar is die met een geveerde achteras wordt aangeboden. De hydraulische vering komt overeen met het concept van de vooras bij de tractoren.

Pas in 2012 op de markt

Momenteel zitten 6 hakselaars in de testronde. Volgend jaar zal men met 10

ander AGCO-merk, ter beschikking komen. Hooibouwmachines zouden op korte termijn niet in het Fendt-gamma opgenomen worden, ook al zit Fella in de AGCO-groep. ■