



# Boerenklasse

## Deutz-Fahr 5100 getest

Na decennialang drie cijfers is het nu wennen aan vier cijfers in de typeaanduiding. Voor de rest is de 5100 op alle fronten een echte Deutz-Fahr. De veehouderstrekker met klasse.

Tekst: Henk Beunk – Foto's: Henk Beunk, Gertjan Zevenbergen

**D**eutz-Fahr's 5100 is de lichtste van vier typen uit de Deutz-Fahr 5-serie. De 5130 is de sterkste. In motorvermogen loopt de serie, die deels ook leverbaar is met cvt, van 72,5 tot 93 kW (98,5 tot 127 pk). Aan de vermogensrem noteerden we 55,4 kW bij nominaal 2.200 toeren en maximaal 62,1 kW bij 1.900 toeren. Dat is 6,7 kW oververmogen: 10,8 procent, een gemiddelde score. De 55,4 kW

van nominaal zijn over een lang traject beschikbaar: pas onder 1.500 toeren wordt het minder. Het maximumkoppel is er van 1.500 tot 1.600 toeren. In het gebied van 2.200 tot 1.600 toeren toont de motor z'n goede vechtlust. Het dieserverbruik lag bij maximumkoppel zo'n 4 procent boven gemiddeld en bij maximumvermogen zo'n 6 procent. Mogelijk wordt die iets zuiniger als de motor is ingelopen (er stonden

slechts 12 uur op de teller), maar het blijft zaak de 3,6 liter vierpitter zoveel mogelijk bij lage toeren te rijden. Gelukkig kan dat goed met de spaaraftakas. Zowel 540E als 1000E zitten bij 1.620 motortoeren. De 450 euro meerprijs voor de spaaraftakas is een renderende investering. De stomp zelf biedt overdwars voldoende ruimte voor de handen, maar ligt wel vrij diep. Hij is makkelijk verwisselbaar en bij lopende motor met de



Deutz-Fahr geeft de bediening kleuren. Oranje voor de transmissie, blauw voor de hydrauliek, groen voor de hef en geel voor de aftakas.



Vier dubbelwerkende ventielen met mechanische bediening inclusief kruishendel. De drukloze retour en volgwagenberemming zijn standaard.



In de behuizing van de koplampen zitten stripjes met witte ledlampjes die overdag voor een subtiele oogopslag zorgen.

hand te draaien als de toerenkeuze tenminste in neutraal staat. Aan het bedienen van gele schakelaar voor het inschakelen moet je wennen. Het in- en uitschakelen is automatisch te koppelen aan de hoogte van de hef.

### Transmissie met 60 keuzes

Met een drietrapspowershift, vijf versnellingen en vier groepen komt de 5100 aan 60 keuzes vooruit en (via de omkeerschakeling) ook 60 achteruit. Dat kost wel 4.000 euro extra ten opzichte van de standaard 10+10 (vijf versnellingen, twee groepen). In de laagste van de kruip is de snelheid bij 2.200 toeren slechts 110 meter per uur. Achteruit in dezelfde versnelling gaat het altijd 10 procent langzamer. De top is begrensd rond 40 km/h. Bij licht transport in de H-stand van de powershift betekent dat 40 km/h bij 1.920 toeren. In de M-stand is het 38 km/h bij 2.220 toeren. Handgas en voetgas bedienen plezierig en de toeren zijn analoog en helder afleesbaar. Er zijn twee voorkeuzes vast te leggen en via een knopdruk oproepbaar. Naast het koppelpedaal is er ook een koppelingknop. Die doseert prima,

maar je moet hem op de versnellingspook wel eerst vinden. Via het knopje van faststeer gaat het aantal stuuromwentelingen van de ene uiterste stand in de andere van ruim vier naar net iets meer dan twee. Handig bij manoeuvreerwerk. Op een spoorbreedte van 1,84 meter is een draaicirkel van 11,2 meter netjes. De vierwielaandrijving en het differentieelslot doen (via optie ASM) hun werk automatisch. Ook de rem werkt zoals verwacht.

### Veel hefkracht

Deutz-Fahr geeft als hefkracht 4.555 daN op. Met hulphefcilinders (optie) en vastgesnoerd noteerden we bij De Nieuwstad in Lelystad op 70 cm hoogte 6.610 daN: ruim 6,7 ton. Dat is veel voor een kleine trekker. Dat je elke keer na het starten en kleine stukjes snel rijden een paar seconden de 'stopknop' moet indrukken om beweging in de hef te krijgen, ervaar je als te veel veiligheid. Ook zitten de knopjes voor snel heffen en dalen voor je gevoel verkeerd om. Los daarvan is het goed werken met de bediening van de hef. Voor de fronthef met aftakas staat een meerprijs van 4.100 euro.

De oliepomp levert volgens Deutz-Fahr 60 l/min. Met de otc-meter noteerden wij 55 l/min aan de snelkoppelingen. Voor deze vermogensklasse is dat voldoende, al moet je daarvoor wel hoog in de toeren zitten. Bij 1.500 toeren is de opbrengst zo'n 40 l/min. Een pomp met meer liters is een optie. De instap in de cabine is probleemloos; je kunt vrij rechtop naar binnen. De afstand tussen de treden is klein, ze zijn breed en de onderste zit plezierig laag. Die is ook makkelijk weg te halen, maar het effect ervan op de bodenvrijheid is niet groot. Voor vlot dichttrekken is de demper van het portier te sterk. Van zijruit tot zijruit is de cabine met 136 cm voldoende breed, maar tussen de B-stijlen is die afstand maar 92 cm. Dat voelt net iets minder ruim, ook omdat het cabinedak vrij laag zit. De Grammer-stoel met luchtvering heeft een ruime lengteverstelling. Verder is het rijcomfort zoals je verwacht bij een trekker zonder vooras- en cabinevering (wel een optie). De geluidsdruk in de cabine is aangenaam laag. Het zicht rondom is in orde, maar ook niet meer dan dat.

### Motor & brandstofverbruik

De 3,6 liter viercilinder Deutz biedt tussen 2.200 en 1.600 toeren veel weerstand en heeft een lang constantvermogenstraject. Het verbruik ligt bij maximumvermogen zo'n 6 procent boven gemiddeld. Bij maximumkoppel 4 procent. Rijden bij laag toeren is het devies. Dat kan goed met de spaaraftakas.



### Transmissie & aftakas

De 60+60 transmissie (standaard 10+10) biedt veel keuzes tussen 4 en 12 km/h. De veld- en transportgroep overlappen elkaar ruim. Dat is plezierig; de groepenpook schakelt zeer stug. Ook de versnellingspook mag soepeler. De voor-/achteruit en de drietraps-powershift zijn een en al souplesse.



### Hefinrichting & hydrauliek

Standaard (4,5 ton) is er voldoende hefkracht; met hulphefcilinders (6,7 ton) is het veel. De hef laat zich goed bedienen. De olie-opbrengst voor het externe circuit is voldoende en het bovenste ventiel heeft doorstroomregeling. De codering van de snelkoppelingen kan beter.



## Technische gegevens en meetresultaten Deutz-Fahr 5100

### Meetgegevens Veehouderij Techniek

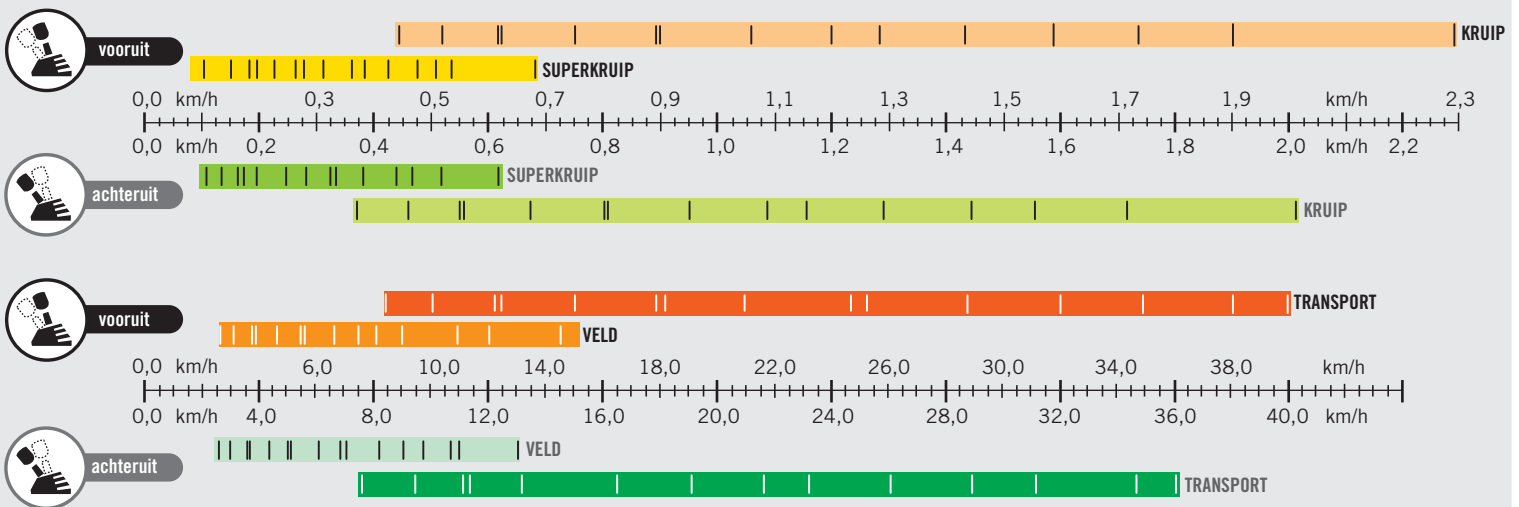
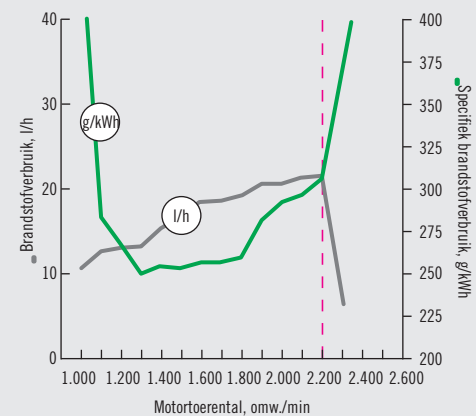
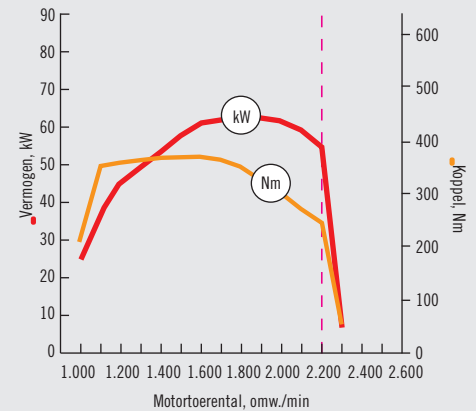
Maximaal aftakasvermogen	62,1 kW
	bij 1.900 omw./min
• met specifiek brandstofverbruik	282 g/kWh
Aftakasvermogen bij nominaal toerental	55,4 kW
	bij 2.200 omw./min
• met specifiek brandstofverbruik	323 g/kWh
Maximaal draaimoment	360 Nm
	bij 1.600 omw./min
• met specifiek brandstofverbruik	264 g/kWh
Koppelstijging (bij toerendaling)	50% (27%)
Hydrauliekopbrengst	55 liter/min via één ventiel
Maximale oliedruk	200 bar
Maximale hefkraft	6.610 daN
Geluidsniveau stationair	62 dB(A)
Geluidsniveau volgas	70 dB(A)
Gewicht *)	4.960 kg
Gewichtsverdeling voor/achter	42 : 58%
(incl. frontheff)	
Bodemvrijheid	47 cm voor; 37 cm achter
Banden	vooras 540/65R24; achteras 600/65R34

\*) incl. frontheff

### Technische gegevens opgave fabrikant

Motormerk en type	Deutz TCD 3.6 L04
Cilinders en inhoud	4, 3.620 cm <sup>3</sup>
Maximum vermogen	72,5 kW (98,5 pk)
	bij 1.900 omw./min (EG 2000/25)
Nominaal vermogen	69,5 kW (95,0 pk)
	bij 2.200 omw./min (EG 2000/25)
Maximum draaimoment	397 Nm bij 1.600 omw./min
Inhoud dieseltank	168 liter
Transmissie	60+60
	(3-traps powershift, 5 versnellingen, 4 groepen)
Aftakstoerentallen	540, 540 E, 1.000, 1.000 E
Hydrauliekopbrengst pomp	60 liter/min
Oliedruk maximaal	200 bar
Ventielen standaard aantal	drie dubbelwerkend
	mechanisch
Hefkraft zonder hulphefcilinders	4.650 kg
Achterbrug en hydrauliekolie	52 liter
Vooras totaal	9 liter
Motorolie	11 liter

Brutoprijs standaard excl. btw	€ 66.100
Brutoprijs getest excl. btw	€ 77.400
idem, incl. frontheff	€ 81.500



## Onderhoud & kosten

De motorkap openen is even wennen, maar voor oliepeilen en bijvullen hoeft hij niet omhoog. De achterbrugvuldop zit krap achter de topstang. De hoeveelheid te verversen olie is gering. Het reinigen van filters en koelers levert weinig problemen op en er is een redelijk functionele gereedschapskist.



## Cabine & Comfort

Het rondomzicht is minder dan je van een Deutz-Fahr verwacht; de dakrand zit bijvoorbeeld vrij laag. Door de luxe en zorg die besteed is aan details, is het goed toeven in de woonkamer van de 5100. De lage geluidsdruk en de goede stoel dragen daaraan bij.



## Voor en tegen

### Plus

- + Comfortabele cabine
- + Gemakkelijk onderhoud
- + Grote overlap veld/transport

### Min

- Verbruik niet echt laag
- Duur
- Rondom zicht valt tegen