

Smal en licht

Groter is de trend, weet Thijs Eikenaar. Toch besloot hij het over een andere boeg te gooien. Hij doet werk voor grote particulieren, onderaannemers en lokale overheid met twee Iseki-minitrekkers: een TM 3200 en een TM 3240 die hij ook op rupsen kan zetten.

Onder 1.000 kg en niet breder dan 1,20 meter op banden en 1,40 meter op rupsen. Dat zijn de kenmerken van de trekker-werktuigcombinaties waarmee Thijs Eikenaar rijdt. Eikenaar is loonwerker en verleent zijn diensten met twee minitrekkers aan vooral onderaannemers. Het soort werk dat hij doet? "Klussen die je anders met de hand zou moeten doen."

Iseki met hydrostaat

"Ik heb iets met John Deere, maar die prijsklasse ligt simpelweg op een ander niveau", aldus Eikenaar. Daarom koos hij voor Iseki. Ik heb ook naar een Kubota en een Yanmar gekeken, een Yanmar met

22 pk is groter en bij Kubota was ik niet zo gecharmeerd van een hendel links naast de stoel – die bemoeilijkt het op- en afstappen." Verder wilde Eikenaar eigenlijk een trekker met mechanische transmissie, maar heb me laten overhalen door de vertegenwoordiger om een hydrostaat te kiezen. Achteraf is dat een goede keuze geweest. Ik ging er vanuit dat het kilveren proble-

men zou opleveren met een hydrostaat. Maar het gaat al 1.000 uur goed." In de loods van Eikenaar staat onder meer een McConnel-arm met mulchdek waarmee hij vorig jaar onder meer hagen voor een begraafplaats heeft gesnoeid en een kopeg met zaaimachine. Daarmee kan hij zachte bermen en grote gazons inzaaien. "We hebben vorig jaar ook gras-

velden op een camping aangelegd. De campinghouder wilde geen zware machines op het terrein." Verder heeft Eikenaar een Peruzzo Koala 1000 met opvang waarmee hij grote gazons verticuteert. Eén van zijn eerste machines was een kilverbord.

Hij bouwde het zelf en ook de laserbesturing bouwde hij er zelf op.

"Ik gebruik het kilverbord vooral voor het aanleggen van rijbodems op manege- en voor het egaliseren van bouwputten voor stallen."

Tractie dankzij rupsen

"Om te kilveren moet je gewicht op de banden hebben", zegt Eikenaar. "En dat is een probleem met een minitrekker." Daarom ging hij op zoek naar rupsen. Hij vroeg offertes aan bij bekende fabrikanten van landbouwrupsen. "Die rupsen kosten een veelvoud van wat de trekker kost, de

terugverdientijd wordt veel te lang." In het buitenland vond Eikenaar een bedrijf dat rupsen maakt voor auto's en liet dat bedrijf rupsen voor zijn trekker bouwen. "De investering was te overzien, maar deze rupsen vragen wel wat aandacht, je moet er met beleid mee omgaan." Op de grote foto maait Thijs een perceel dat zich bijna leent voor een rietmaaier. "Maar voor die machine zit er te veel gras in." Plekken op het perceel staan blank. "Op banden begin ik hier niets." De druk die de rupsen op de bodem uitoefenen, is net iets meer dan 50 gram per vierkante centimeter, berekende Eikenaar.

In de werkplaats van Eikenaar ligt een nieuw project op de lastafel. Hij noemt het een wallenfrees. De basis ervan is een klepelmaaier. De ronssel, waar hij U-profielen op last, komt in een hoek van zo'n 45 graden achter de trekker. Thijs gaat het apparaat gebruiken om de restanten van de reiniging van watergangen over de percelen te verspreiden. "Percelen zijn hier nat, in het late najaar een perceel op met een zware machine om het afval op te ruimen of te verspreiden is geen optie, ik kan dat straks doen met een machine van nog geen 1.000 kilo." ■

Thijs Minitractorwerken



Thijs Minitractorwerken is gevestigd in Lageland, vlakbij de stad Groningen. Eigenaar Thijs Eikenaar begon ooit als kraanmachinist bij een loonwerker. Dat deed hij acht jaar. Vanaf 2007

combineerde hij zijn baan als machinist met het verhuuren van zichzelf met een Iseki-minitrekker. In 2009 gaf hij zijn baan op en stortte hij zich volledig op zijn eigen bedrijf. "Ik zaaide veel bermen in en dat kon niet als het mij uitkwam. Ik moest er vrij voor nemen en dat kon natuurlijk niet altijd. Toen heb ik besloten me volledig op het werk met de minitrekkers te storten." Hij kocht een nieuwe Iseki TM 3200 cabrio en in 2012 investeerde hij in een tweede trekker: een jonggebruikte TM 3240 met cabine.

