

Projectleider	dr. Jeroen Aerts		
Instituut	Vrije Universiteit, Instituut voor Milieuvraagstukken		
Email	jeroen.aerts@ivm.falw.vu.nl		
Consortium	Vrije Universiteit Financial sector Rabobank Water & Insurance, IVM-VU Insurance sector Interpolis Climate change IVM-FALW Adaptation IVM-VU Flood management FutureWater		
Project website			
Startdatum	1 januari 2004	Einddatum	30 juni 2009

Context / maatschappelijk probleem

Wetenschappelijk onderzoek laat zien dat de directe economische schade door aan weer gerelateerde natuurrampen wereldwijd snel gestegen is in de laatste decennia. Extreme neerslag, overstromingen van rivieren en droogtes leiden tot veel schade, in het bijzonder in laaggelegen deltagebieden zoals Nederland. In de toekomst kan nog meer schade ontstaan als klimaatverandering tot meer extreem weer, en in het bijzonder tot meer intense regenbuien leidt.

Wat is al bekend, wat niet?

Schade die ontstaat door hevige regenval is veelal commercieel verzekeraar voor huishoudens en sinds kort ook voor de landbouwsector (Aquapol). Er worden sinds de Stormvloedramp van 1953 in Nederland geen verzekeringen meer aangeboden voor schade door het bezwijken van waterkeringen. Rampschade die niet te voorkomen is, niet op een andere manier wordt gedekt, niet verzekeraar is of alleen verzekeraar tegen disproportionele prijzen, kan worden gedekt door de centrale overheid onder de Wet Tegemoetkoming Schade en Zware Ongevallen (WTS). In dat geval moet de overheid de gebeurtenis aanmerken als een ramp. In Nederland en in de Europese Unie wordt nagedacht over een verbetering voor de afdekking van risico's van schade. Er is echter weinig onderzoek gedaan naar financiële en verzekeringsarrangementen die de negatieve gevolgen van klimaatverandering en extreem weer kunnen verlichten en naar hun efficiëntie.

Wat wordt nu onderzocht?

Er worden alternatieve verzekeringsconstructies opgesteld

om met risico's van klimaatverandering om te gaan. Er zal een inventarisatie worden gemaakt van nationaal en internationaal beleid op het gebied van het vergoeden van rampschade door overstromingen. Er zal worden gekeken naar de mogelijkheden om de risico's meer in samenwerking met de private sector op te vangen. Er wordt bekeken of verzekeringen ruimtelijk kunnen worden gedifferentieerd. Hierdoor worden de risico's voor de deelnemende partijen (overheid, verzekeraars) mogelijk beter beheersbaar, en wordt een prikkel gegeven aan burgers en bedrijven voor meer duurzaam ruimtegebruik. De effecten van klimaatverandering en nieuwe verzekeringsarrangementen op aanbod en vraag op de kapitaal en verzekeringsmarkt zal worden gemodelleerd. De nieuwe verzekeringsconstructies worden geëvalueerd op hun economische en sociale kosten en baten.

Wat is het resultaat en voor wie?

Het resultaat van het project is een beter inzicht in de schades die kunnen ontstaan door extreem weer onder invloed van klimaatverandering. Ook ontstaat meer inzicht in verzekeringsconstructies en de rollen van de private sector en de centrale overheid in het afdekken van risico's. Deze informatie is cruciaal voor zowel de overheid als de verzekeringssector, maar ook voor de ruimtelijke ordening en het waterbeheer in Nederland.

