

Projectleider	prof.dr. Piet Rietveld		
Instituut	Vrije Universiteit, Ruimtelijke Economie		
Email	prietveld@feweb.vu.nl		
Consortium	Vrije Universiteit FUCAM, België CBRB Haven van Rotterdam Ministerie van V&W RIZA	CCR AVV RIVM Prorail Nedtrain.	
Project website	www.feweb.vu.nl		
Startdatum	1 januari 2004	Einddatum	1 januari 2009

Context / maatschappelijk probleem

Naast mitigatie van klimaatverandering is het besef ontstaan dat bepaalde veranderingen in het klimaat niet meer zijn tegen te gaan. Hierdoor is behoefte ontstaan aan het verkrijgen van inzicht in de mogelijke gevolgen van klimaatverandering voor verschillende sectoren van de economie. Op basis van deze inzichten kan adaptatiebeleid gemaakt worden. In project A08 worden de mogelijke effecten van klimaatverandering voor de transportsector onderzocht, met nadruk op de binnenvaart en transport over de weg en het spoor.

Wat is al bekend, wat niet?

Over de invloed van weer en klimaatverandering op de binnenvaartsector is weinig tot zeer weinig bekend. Op dit gebied kan veel nieuwe kennis ontwikkeld worden. De literatuur over de effecten van weersomstandigheden op transport over de weg en per spoor (en in het verlengde daarvan de invloed van klimaatverandering) is tevens beperkt. Een redelijk aantal studies is gedaan naar de effecten van weer (met name neerslag) op verkeersongelukken. Tevens is de invloed van weer op het fietsgedrag in een aantal studies onderzocht. Beperkt is de kennis omtrent het effect van weer op de keuze van transportmiddel en het effect op congestie (direct en indirect via verkeersongevallen). Tenslotte is weinig bekend over de invloed van weer op transport per spoor. Met name de relatie tussen (extreme) weersomstandigheden en storingen op het spoor is interessant, omdat deze storingen leiden tot mogelijk grote vertraging en kosten voor reizigers.

Wat wordt nu onderzocht?

Momenteel wordt de invloed van lage waterstanden en

van een toename in variatie van waterstanden op het transport per binnenvaart onderzocht. De waardering van betrouwbaarheid van transport per binnenvaart en de effecten op de gegeneraliseerde transportkosten staan hierbij centraal. Het onderzoek naar transport over de weg bestaat grotendeels uit het beantwoorden van de vraag of weer invloed heeft op de keuze van transportmiddel. Ook wordt aandacht besteed aan de effecten van weer op verkeersongevallen en congestie. Tenslotte bestuderen wij de relatie tussen (extreme) weersomstandigheden en storingen op het spoor.

Wat is het resultaat en voor wie?

Naast wetenschappelijke belangstelling voor de verschillende takken van onderzoek binnen dit project zijn andere geïnteresseerden te noemen. Het onderzoek omtrent de binnenvaart is mogelijk interessant voor de binnenvaartsector en voor beleidsmakers. Denk bij de laatste bijvoorbeeld aan beslissingen omtrent het aanleggen van sluizen en stimulering (bijv. infrastructuur) van bepaalde havens bij een toenemende transportvraag. Het onderzoek naar het wegtransport zal met name interesse wekken bij organisaties als AVV. Deze organisatie is bijvoorbeeld verantwoordelijk voor waarschuwings- en informatiesystemen op de weg, welke probleemremmend kunnen werken bij o.a. slecht weer. De analyse aangaande transport per spoor is uiteraard interessant voor organisaties als Prorail en NS reizigers, bijvoorbeeld met betrekking tot aandachtspunten voor onderhoud en frequentie en intensiteit van toekomstige storingen.

