

VIER BEDRIJVEN UIT REGIO ROESELARE VINDEN ELKAAR

Uit de respons en uit de resultaten van een bevraging rond mogelijk groepstransport vanuit West-Vlaanderen naar de Gentse regio blijkt duidelijk dat een meerderheid van de bedrijven er van overtuigd is dat samenwerking nodig zal zijn om de transportkosten te verminderen, zij het in kleine groepen of tussen bedrijven die met gelijkaardige problemen geconfronteerd worden. Ondertussen hebben een viertal bedrijven uit de regio Roeselare de daad bij het woord gevoegd.

.....
Willy De Geest

Sinds vorig jaar hebben de bedrijven Decru-Leroy (Oostnieuwkerke), Decadt-Verhelst (Staden), Bostoën bloemenwekerij (Oostnieuwkerke) en Castelgreen (Poelkapelle) een samenwerkingsvorm gevonden als het om het transport van kleinere hoeveelheden gaat. De bedrijven hebben een systeem op poten gezet waarbij de dagelijkse transporten naar het Gentse van deze bedrijven worden samengezet. Er wordt per dag bekeken hoe gezamenlijk transport mogelijk is georganiseerd worden.

Elkaar vinden

Niettegenstaande de agenda van Corine Verhelst en Griet Leroy volledig door de voorjaarsdrukke wordt bezet, hadden zij toch wat tijd vrijgemaakt om hun ervaringen te delen. Zij hopen dat het resultaat dat zij in kleine groep hebben bereikt, een voorbeeld mag zijn voor andere bedrijven die iets gelijkaardigs willen op poten zetten. Het actuele dagtransport naar het Gentse wordt voor de vier bedrijven verzorgd door Vermeer. Corine vindt er geen doekjes om. "Wij begrijpen dat dagtransport duur is", stelt zij. "Vermeer Transport biedt de service van dagtransport aan, maar als je tijd en afstand gaat rekenen, dan verwondert het ons niet dat je al gauw aan een transportprijs per kar komt die tot een derde van de waarde van een Deense container kan gaan. Daarover discussiëren wij dan ook niet. Maar anderzijds staan wij bedrijven soms nog te weinig stil bij de kostprijs van dit transport. Doordat wij vaker geconfronteerd worden met kleinere partijen, die daarenboven ook frequenter moeten geleverd worden, keken wij dan ook uit naar een systeem waar-



▲ Vier bedrijven uit de regio Roeselare werken samen op het vlak van plantentransport naar het Gentse. Vlnr. Bart Bostoën, Griet Leroy, Frank Casteleyn, Corine Verhelst en Ashwin Jongelen (Vermeer transport).

door wij de transportkost konden gaan drukken."

Er werd nagedacht over een depot ergens in West-Vlaanderen maar voor deze kleine groep van bedrijven zou de huur van een depot te duur uitvallen.

"De huidige samenwerking is stilaan gegroeid", zegt Griet Leroy. "Onze 4 bedrijven liggen in een straal van 10 km en je begint stilaan te zoeken naar mogelijke vormen van samenwerking temeer daar de afzet van deze 4 bedrijven eerder gespreid is over het jaar. Zo zijn we stilaan tot de idee en de uitwerking van het bijeenbrengen van kleinere zendingen gekomen. Veerle Serpieters van het Innovatiesteunpunt heeft ons daarbij via het project Rural Alliances zeer goed geholpen. Zij heeft ons ook wegwijs

gemaakt in Google Drive waardoor elk bedrijf op een centraal bestand kan ingeven welke lading op welke dag moet verzonden worden. We zijn hierover zeer tevreden".

Dit systeem is zeer handig voor een kleine groep. In een oogopslag krijg je een overzicht. Een grote groep van bedrijven zou toch al wat meer werk en overleg met zich brengen. Op het bedrijf van Bart Bostoën worden de karren verzameld, dus één ophaalpunt voor Vermeer.

Verder geldt de afspraak dat wanneer een bepaald bedrijf 7 karren of meer te vervoeren heeft, dit door dat bedrijf zelf geregeld wordt.

"We hebben de voordelen al kunnen ervaren", zegt Griet. "Door de samenwerking komen wij al gauw aan 20 à 25% minder transportkosten. Bedrij-

ven moeten hun kostenpakket nog kritischer gaan bekijken en nadenken over mogelijke vormen van samenwerking. Het belang daarvan kunnen wij niet genoeg onderstrepen!” Corine: “En vergeet ook niet dat door meer samenwerking in onze West-Vlaamse regio de garantie vergroot dat deze dienstverlening van dag-transport ook zal blijven bestaan”.

Andere West-Vlaamse bedrijven zijn ook op zoek

Voor een grotere groep bedrijven en bedrijven die in hun afzet eerder afgestemd zijn op piekmomenten ligt voormelde samenwerking echter niet zo voor de hand. “Een centraal depot zou daarom het meest logisch vervolg op dit verhaal kunnen zijn”, zegt Corine. Als één van de geschikte locaties kijkt men naar REO-veiling in Roeselare. Daar is al een concentratie van logistiek. Een uitbreiding naar de sierteelt zou dus een vrij logische evolutie kunnen zijn. Temeer daar er van daar uit ook rechtstreeks transport naar andere locaties zou kunnen zijn. Veiling Rhein-Maas in Herongen is hier een voorbeeld van. De vermarkting via dit handelskanaal wint ook voor West-Vlaamse Belgische bedrij-



▲ Griet Leroy (links) en Corine Verhelst: Samenwerking op het vlak van transport heeft ons tot nu toe geen windeieren gelegd.

ven opvallend aan belang. Dat 54 bedrijven aan de bevraging hebben deelgenomen, is een teken dat de vraag naar georganiseerd en goedkoper transport groot is. In deze bevraging wordt de regio ‘Roeselare’ een aantal keer vermeld, maar ook de regio ‘Pittem/Tielt/Koolskamp’ of de regio ‘Menen’ wordt door telkens één deelnemer als mogelijke locatie

van een centraal depot opgegeven. Tot slot, spreekt één deelnemer ook van 2 depots, één in de regio van ‘Roeselare’ en één in de regio van ‘Brugge’. Een bijkomend depot zou volgens een teler vooral interessant kunnen zijn in piekperiodes om zo de afstand beperkt te kunnen houden. Een verhaal dat zeker een vervolg krijgt! ■