



## EERSTE RESULTATEN VAN EEN ONLINE BEVRAGING

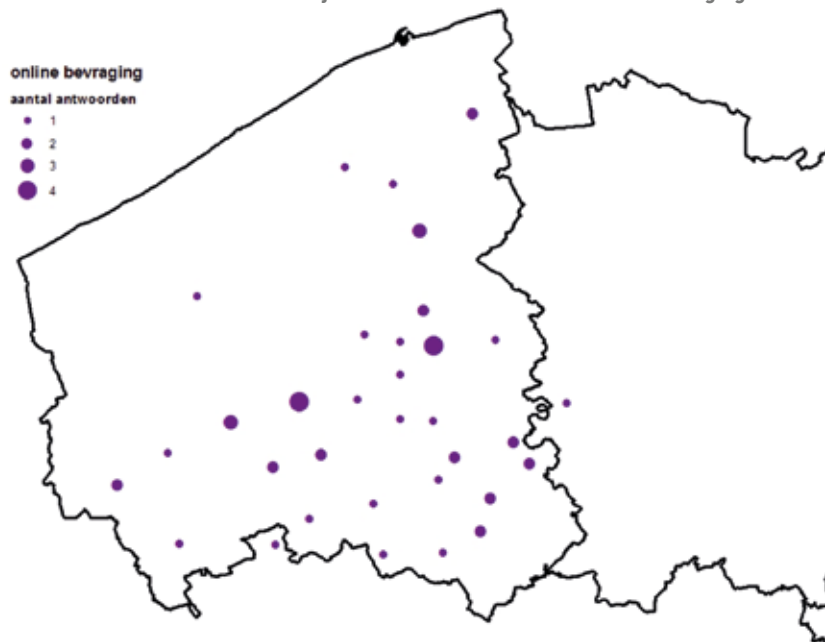
# LOGISTIEK TRANSPORT TUSSEN WEST-VLAANDEREN EN REGIO GENT

Eind 2013 liep er een online bevraging gericht naar de siertelers in West-Vlaanderen om een beeld te krijgen van de huidige toestand op gebied van het logistieke transport van planten richting de Gentse regio. Wij informeren over de eerste resultaten van deze bevraging.

*Veerle Serpieters, Innovatiesteunpunt*

Op geregelde tijdstippen komen, zowel van telers als handelaars, vragen over het logistieke systeem tussen West-Vlaanderen en regio Gent. Logistiek en alles wat erbij komt kijken, is voor telers immers cruciaal om hun product af te zetten. Om een duidelijkere kijk te krijgen, hebben we een online bevraging ontwikkeld over hoe de telers vandaag hun logistiek transport van planten richting regio Gent regelen. De bevraging werd uitgestuurd naar 204 bedrijven. 54 bedrijven reageerden of een reactiegraad van 26.5%. De meerderheid van de deelnemers, namelijk 67%, gaf aan een sierteeltbedrijf te hebben met boomkwekerij containerteelt (33%), perkplanten (22%) of kamerplanten (11%). De bedrijven die deelnamen aan de bevraging komen met name uit het zuidoosten van de provincie.

**Figuur 1 - Waar bevinden zich de bedrijven die deelnamen aan de online bevraging zich?**



### Met welk type transport wordt gewerkt?

Uit de bevraging komt naar voor dat zo goed als alle bedrijven over eigen transport beschikken. Slechts vijf bedrijven (9%) gaven aan niet over eigen transport te beschikken. Twee bedrijven vermelden expliciet dat ze wel over een vrachtwagen beschikken voor noodgevallen en voor transport in de regio, maar dit niet voor transport richting Gent inzetten. De meerderheid van de bedrijven beschikt over een grote vrachtwagen met laadbrug (38%) of een jeep met aanhangwagen (11%).

Figuur 2 - Over welk type plantentransport beschikt u?

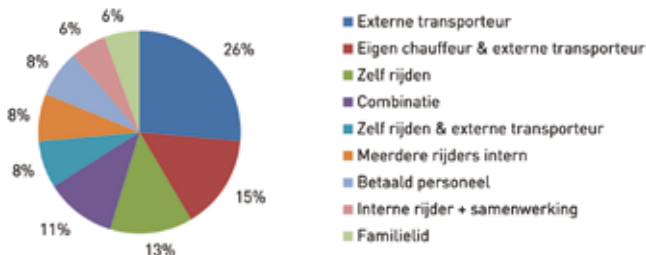


De overgrote meerderheid van de respondenten (78%) maakt geen gebruik van geconditioneerd transport. Slechts 13 bedrijven (wat neerkomt op 24%) vermelden dat een minimumtemperatuur moet in acht worden gehouden en zes van deze bedrijven gaven daarnaast ook nog een maximumtemperatuur aan die niet mag overschreden worden.

### Hoe worden producten richting regio Gent vervoerd?

De helft van de deelnemers aan de bevraging transporteert de producten richting Gent slechts op één manier, namelijk via een externe transporteur (26.4%), door zelf te rijden (13.2%), door personeel te laten rijden (7.5%) of door een familielid te laten rijden (5.7%). De andere helft (47.2%) van de bedrijven doet een beroep op een combinatie van mogelijkheden. Zo kan het gaan om meerdere personen binnen het bedrijf die rijden, wordt er ook nog samengewerkt met een ander bedrijf, of wordt er gebruik gemaakt van een combinatie van alle mogelijkheden.

Figuur 3 - Hoe vervoert u uw producten richting regio Gent?



“Ik maak soms gebruik van een externe transporteur en rijd soms zelf” en/of “Ik maak soms gebruik van een exter-

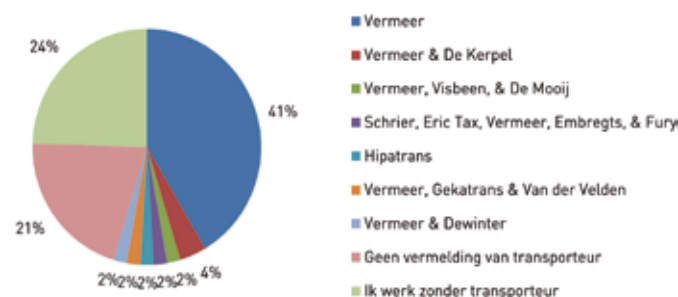
ne transporteur en stel soms een eigen chauffeur te werk”, werd door zestien bedrijven aangevinkt. Twaalf van hen gaven ook een reden voor deze occasionele samenwerking met een externe transporteur. Voor de meeste bedrijven is het beperkt aantal karren dat men moet vervoeren naar regio Gent de voornaamste reden om gebruik te maken van een externe transporteur.

Figuur 4 - Waarom maakt u soms gebruik van een transporteur?



De transporteur die door de overgrote meerderheid van de bedrijven gebruikt wordt, is het bedrijf Vermeer (41%). Enkele bedrijven vermelden ook nog andere transporteurs waarmee ze werken, maar ook hier wordt Vermeer vaak vermeld, waardoor het percentage nog hoger ligt. Wel moeten we opmerken dat 21% van de bedrijven niet vermeldde met welke transporteur ze werken. Daarnaast gaf nog eens 24% van de respondenten geen transportbedrijf aan, maar zij hadden in eerdere vragen al aangegeven niet met een transporteur te werken. Zij vallen onder de categorie “Ik werk zonder transporteur”.

Figuur 5 - Met welke transporteur werkt u?



In een volgend artikel zullen we de vragen behandelen die gingen over de knelpunten die de deelnemers vandaag de dag ervaren met betrekking tot het transport van planten richting regio Gent en de vragen in verband met samenwerking. ■

Deze bevraging werd mogelijk gemaakt door de ondersteuning van het Europese Interreg project Rural Alliances.

