



# NIEUWE LANDBOUWKENTEKENPLAAT VOOR LANDBOUWTRACTOREN

De FOD Mobiliteit en de FOD Financiën willen op korte termijn een specifieke landbouwkentekenplaat invoeren. Daarover kwamen ze onlangs tot een akkoord met de transportsector en het Agrofront. Tractoren die in de land- en tuinbouw ingezet worden, krijgen een rode kentekenplaat. De witte kentekenplaat is voor tractoren die buiten de land- en tuinbouwsector ingezet worden.

## Nieuwe kentekenplaat voor land- en tuinbouwtractoren

Tractoren ingezet in land- en tuinbouw zullen uitgerust moeten worden met een specifieke – rode – kentekenplaat om in de toekomst met rode diesel te kunnen rijden. De vergunning om te mogen rijden met rode diesel wordt afgegeven door de FOD Financiën. Indien deze tractoren ook gebruikt worden voor transportwerkzaamheden die niet verbonden zijn met de exploitatie van een land- of tuinbouwbedrijf, zijn voor deze activiteiten bijkomende accijnzen verschuldigd. Dit gebruik vereist ook dat ze onderworpen worden aan de periodieke technische keuring.

## Tractoren ingezet buiten de land- en tuinbouwsector

Tractoren die volledig buiten de land- en tuinbouw worden ingezet, bijvoorbeeld door bouwondernemers, krijgen een traditionele witte kentekenplaat. Deze tractoren moeten witte diesel gebruiken, waarop momenteel een accijns is verschuldigd van bijna 428 euro per 1.000 liter. Zij zullen ook niet langer vrijgesteld zijn van de periodieke technische keuring. Wanneer alle wetswijzigingen zijn doorgevoerd, moeten tractoren die ingezet worden voor transportactiviteiten aan dezelfde regels voldoen als vrachtwagens. De

nieuwe, rode landbouwkentekenplaat laat de politie bovendien toe om gericht te controleren op het gebruik (misbruik) van rode diesel.

## Invoering nieuw systeem

Nog voor de zomer komt de nieuwe, rode nummerplaat in roulatie, bevestigt men bij bevoegd staatssecretaris Melchior Wathelet. De rode nummerplaat zal worden toegekend bij een gewone aanvraag tot inschrijving. Deze kentekenplaat zal voor elke nieuwe inschrijving worden afgegeven. Voor de reeds ingeschreven tractoren komt er een nog te bepalen overgangperiode die vermoedelijk zal lopen tot eind 2014. Na afloop van de regularisatieperiode zal de vrijstelling van accijnzen voor land- en tuinbouwtrekkers afhangen van het bezit van een rode kentekenplaat.

## Hoe vertaalt zich dit naar de tuinaanlegsector toe

In de tuinaanlegsector worden tractoren ingezet voor zowel tuinbouwwerkzaamheden als voor transportwerkzaamheden. Een aantal tuinaanlegbedrijven heeft daarbovenop een boomkwekerij in nevenberoep. Hoe deze praktijksituaties zich zullen vertalen naar de toekomstige regelgeving toe, is nog niet duidelijk. Op

basis van de verstrekte informatie kunnen we afleiden dat er voor tuinaannemers een periodieke keuring van de tractoren voor gemengd gebruik zit aan te komen. Ook duidelijk is dat tractoren die zuiver ingezet worden voor transport op de weg, geen landbouwkentekenplaat zullen krijgen. Voor de tuinaanlegsector is de situatie op dit moment nog niet duidelijk omdat bij het ter perse gaan van dit artikel bijkomende informatie van de FOD Mobiliteit en de FOD Financiën wordt verwacht. We proberen ondertussen in dit dossier maximaal de belangen van onze leden te verdedigen. Wij houden jullie op de hoogte van het verdere verloop van de stand van zaken in dit dossier.

## Opgepast met rijbewijs

Bestuurders die hun tractor gebruiken voor beroepswerkzaamheden in verband met de exploitatie van land-, tuin- en bosbouw moeten in het bezit zijn van een rijbewijs 'categorie G'. Chauffeurs geboren voor 1982 hebben zelfs geen rijbewijs nodig. Wie z'n tractor gebruikt voor andere activiteiten zoals bijvoorbeeld grondverzet en/of vervoer, dient ongeacht de leeftijd, in het bezit te zijn van een rijbewijs categorie C of C+E (naargelang van de massa van het voertuig) inclusief een bewijs van vakbekwaamheid (naargelang de vrijstellingen) dat gekoppeld is aan het vrachtwagenrijbewijs. ●

< Jan Vancayzele