

# Goed onderhouden rupsdumper blijft zelden staan

Een rupsdumper gebruik je bij het transport van grond en ander tuinmateriaal. Als je regelmatig controle en onderhoud aan het apparaat uitvoert, kun je grote storingen voorkomen. De controle is voor iedereen eenvoudig zelf te doen. Het uitvoeren van onderhoud vraagt wat meer deskundigheid.

**E**en rupsdumper heeft een diesel- of benzinemotor om de machine aan te drijven. De controlepunten van deze motoren vertonen veel overeenkomsten. In de interval van het onderhoud en de onderhoudspunten kan wel verschil zitten en deze zijn afhankelijk van de voorschriften van de fabrikant en de omstandigheden waaronder je met de rupsdumper werkt. Zo moet je het luchtfilter vaker schoonmaken of vervangen als je de machine regelmatig in stoffige omstandigheden gebruikt. Vervuiling van het brandstofsysteem kun je voorkomen door alles rondom de vuldop van de brandstoftank schoon te maken voordat je gaat tanken. Heeft de rupsdumper een elektrisch startmotor dan is controle van het elektrisch systeem noodzakelijk. Bij een accu met

vloeistof gevulde cellen controleer je het vloeistofniveau. De accuplatten moeten minimaal 1 cm onder het vloeistofniveau staan. Is dat niveau te laag dan vul je dit bij met gedistilleerd water. Accupolen en accuklemmen kunnen vervuild raken door corrosie. Als dit het geval is, moet je ze schoonmaken en invetten met zuurvrije vaseline.

### Hydraulisch systeem

De rupsdumper heeft een eigen hydraulisch systeem. Je controleert regelmatig of het olieniveau in het reservoir nog op peil is. Dit doe je op het moment dat alle cilinders ingeschoven zijn. Is het olieniveau gedaald dan is er mogelijk sprake van lekkage. Je controleert alle aansluitingen en slangen. Beschadigde slangen moet je vervangen. Kijk ook even

wat de beschadigingen heeft veroorzaakt en neem de oorzaak weg. In het hydraulisch systeem is ook een filter geplaatst. Bij vervanging van dat filter moet je eerst zorgen voor ontluchting van het systeem. Dit kun je doen door de vulopening een kleine slag open te draaien. De interval van olieerversing en het vervangen van het filter worden voorgeschreven door de fabrikant. Bij extra vervuiling moet je de interval verkorten. Vervuiling kan ontstaan door lekkage of door vervuiling van de bewegende onderdelen van de cilinders. Controle op vervuiling van de hydrauliekolie is een belangrijk aandachtspunt. Het hydraulieksysteem staat tijdens het werken onder hoge druk. Zodra je ergens lekkage constateert, moet je de machine direct stopzetten. Als olie met deze druk op je huid terecht komt, kan dit door de huid dringen en ernstige gevolgen hebben. ■



De verschillende onderdelen van de rupsdumper kun je zelf prima controleren. Het uitvoeren van onderhoud vraagt soms wat meer kennis.



1 Op de verschillende scharnierpunten van een rupsdumper zijn vetnippels aangebracht, zodat je de draaipunten van voldoende vet kunt voorzien. Dit vet smeert het draaipunt en voorkomt dat er vuil in kan komen. Als je deze vetnippels regelmatig doorsmeert, druk je met het oude vet het vuil eruit. Controleer tijdens het doorsmeren ook meteen even de scharnierpunten op slijtage en losgelopen onderdelen.



2 Het dagelijks onderhoud van de motor is de controle van de zogeheten BOK. De B uit BOK staat voor het brandstofsysteem en je kijkt hierbij naar de hoeveelheid. Daarvoor zit er een peilglas bij de tank. De O is van de hoeveelheid olie in het carter. Op de peilstok staat aangegeven wat het minimum- en maximumniveau moet zijn voor een goede smering van de motor. Bij de K controleer je het koelsysteem. De hoeveelheid koelvloeistof en de vervuiling van de radiator zijn belangrijke controlepunten.



3 Het loopwerk van de rupsaandrijving bestaat uit een rupsband, een sprocketwiel, looprollen en een spanrol. Het sprocketwiel zorgt voor de aandrijving. De spanrol voor het op spanning houden van de rupsband en de looprollen voor de ondersteuning van de rupsband. Als je de rupsband eraf moet halen, ontlast je de spanrol. Door het losdraaien van de vetnippel kan het vet uit de spancilinder. Vang dit vet op in papier.



4 Nadat het sprocketwiel, de spanrol en de looprollen zijn gecontroleerd, kun je de rupsband er weer opleggen en vervolgens op spanning brengen. Met een vetspuit druk je vet in de spancilinder. Blijft de spanning op de rupsband te laag dan zal deze er, vooral bij het maken van een bocht, snel aflopen. Is de spanning te hoog dan ontstaat er extra slijtage aan de lagers van de spanrol en het sprocketwiel.



5 In het sprocketwiel zitten tandwielen die de kracht van de hydromotor overbrengen op de rupsband. Deze tandwielen draaien in een oliebad. Het olieniveau rondom deze tandwielen is een belangrijk controlepunt. Als het olievlugat op 3 of 9 uur staat moet er net iets olie uitlopen. Bij een lekkage aan de oliekering is er aan de buitenkant olie zichtbaar. Is er inwendige lekkage dan stijgt het olieniveau door vermenging met hydrauliekolie.



6 Er zijn drie hydrauliekpompen. Twee voor de aandrijving van de rupswielen en een voor de bediening van de cilinders. Is er twijfel over de druk die de hydrauliekpomp moet leveren dan kun je een drukmeter aan de uitgaande kant van de pomp aansluiten. Is er verschil in druk tussen de twee pompen voor de aandrijving dan kan dit wijzen op slijtage van de pomp. Reparatie van hydrauliekpompen is werk voor gespecialiseerde bedrijven.