



1



2



Scan de foto met de AgriMedia app om de machine in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 3.

**Bij de foto's**

[1] Met je rechterhand bedien je met een joystick alle functies van het freeswiel. Het idee is uitstekend, maar de bediening gaat vrij zwaar.

[2] Kenmerkend zijn de rupsbanden op de stobbenfrees. Ze zorgen ervoor dat je nooit blijft steken en bovendien beschadigen ze de grasmat niet.

**Kort en Krachtig**

Een heel handige stobbenfrees waarmee je betrekkelijk eenvoudig in moeilijk toegankelijke tuinen kunt komen.

**Technische gegevens**

Type	Toro STX-26
Motor	Kawasaki 730V, tweecilinder, benzine
Vermogen	19,1 kW (26 pk)
Gewicht	545 kg
Max werkdiepte	31,5 cm onder maaiveld
Freeswiel	48,26 cm met 12 tanden
Breedte	86,4 cm
Prijs	16.500 euro

# Toro-stobbenfrees: een kei op de vierkante meter

**Profiel**

De Amerikaanse fabrikant Toro is vooral bekend als fabrikant van machines voor gazononderhoud en beregeningsapparatuur. Een paar jaar geleden kwam het bedrijf met de Dingo TX op de markt: een werktuigen-drager op rupsen die is uit te rusten met verschillende werktuigen. De onlangs gepresenteerde Toro STX-26 is gebaseerd op de Dingo TX. Maar in tegenstelling tot z'n grote broer kan de STX-26 alleen stobben frezen.

**Wat valt op**

Door de rupsen en zijn geringe breedte van nog geen 90 cm, kun je praktisch overal komen met de STX-26. Doordat de rupsen de grasmat bovendien amper beschadigen – ze reageren heel soepel op stuurinstructies – is de machine uitermate geschikt voor werk in moeilijk toegankelijke tuinen. Op een stobbe van een beuk met een doorsnede van een meter, had de Toro-stobbenfrees dik een uur werk.

**Uitvoering**

De STX-26 is uitgerust met een tweecilinder benzinemotor van Kawasaki die 19,1 kW (26 pk levert). Het freeswiel wordt hydraulisch aangedreven. Ga je per ongeluk een beetje te diep, dan houdt het freeswiel ermee op terwijl de motor gewoon blijft draaien. Het freeswiel heeft een doorsnede van bijna een halve meter en is voorzien van twaalf tanden. Zelf sta je achter de machine en doordat de freesarm aan de linkerkant van machine is

gemonteerd, is het zicht op het freeswiel uitstekend. Rijden en sturen doe je met je linkerhand, het freeswiel bedien je met een joystick met je rechterhand.

**Wat valt tegen**

Alle functies van het freeswiel stuur je aan met een enkele joystick. Dat idee is uitstekend, maar deze kruishendel van de Toro-stobbenfrees laat zich wel wat zwaar bedienen.

**Wat heb je eraan**

Door de compacte afmetingen is de STX-26 ideaal voor het werk in moeilijk toegankelijke tuinen. Zeker ook omdat de machine met de rupsbanden overal kan komen zonder veel schade aan te richten. Maar voor een hovenier die af en toe bij een klant een boomstroom moet verwijderen, lijkt de Toro STX-26 met een brutoprijs van 16.500 euro wel wat prijzig. Maar het zou ideaal zijn als hij er af en toe één zou kunnen huren. ■