

Wiellift van Gruva Wielwisselinje eentje



Profiel

Als opvolger van de Altrac-wiellift ontwikkelde Gruva uit Cadzand afgelopen winter een nieuwe wiellift. Met deze lift kun je met minder kracht eenvoudiger wielen op trekkers, zelfrijders en ander rijdend materieel verwisselen. De lift is spiksplinternieuw en op de Sima aan het publiek voorgesteld.

Wat valt op?

De wiellift is voorzien van veel verstelmogelijkheden zodat je wielen tot een breedte van 110 cm zonder problemen kunt optillen.

Uitvoering

Basis van de lift is een U-vormig frame. Zowel aan de uiteinden van het U-frame als in het midden zijn grote zwenkwielen geplaatst. Op het frame zijn twee draaispindel geplaatst waarmee je de beugels waarop het wiel rust, traploos in hoogte kunt verstellen. Iedere beugel is voorzien van vier lange rollen zodat je het wiel rond kunt draaien. De wielen worden aan de voorzijde van de rollen opgetild. Dit heeft als voordeel dat wanneer je bijvoor-

beeld een smal wiel optilt, je niet met het rollenstel of de voorste wielen van de wiellift tegen de muur aankomt bij het opnemen van het wiel. Bovendien staan de wielen in de 'wielopslag' meestal tegen elkaar. Doordat het op te nemen wiel voorop de rollen staat, voorkom je het opnemen van een tweede wiel. Het wiel wordt aan de bovenkant afgesteund met twee rollen die je in hoogte en breedte kunt verschuiven. Voordat je een wiel optilt, moet je deze eerst in de juiste positie zetten. Als je het wiel hebt opgetild, moet je een spanband horizontaal boven het asgat aanbrengen. Met een spanner trek je het wiel achterover tegen de bovenste twee rollen. Met deze spanner kun je tevens de verticale positie van het wiel iets bijstellen als de trekker iets schuin op de krik staat. Nu kun je de lift met het wiel voor de as rijden en het ter plaatse een stukje verdraaien. De hoogte pas je aan door één of beide beugels naar boven of beneden te draaien. Ook kun je door de bediening van deze hendels het wiel in zijdelingse positie fijnregelen om de naafbouten precies te zoeken. Op het definitieve model zal een rolaandrijving komen, zodanig dat je het wiel ook kunt ronddraaien zonder dat je de band hoeft aan te raken.

Wat valt tegen?

De zwenkwielen zijn massief. Een vlakke ondergrond is vereist wanneer je de lift wilt verrijden. Ook is er nog alleen een 'zelfrijdende' versie leverbaar. Er wordt nagedacht aan een model die je met een heftruck kunt gebruiken.

Wat levert het op?

Een flink stuk gebruiksgemak wanneer je in je eentje wielen verwisselt of wilt verplaatsen. Zowel de spindels als de spanner draaien soepel. Ook het wiel verdraaien gaat vrij licht.

Bij de foto's

[1] In de beugels zijn aan weerskanten vier gelagerde rollen geplaatst zodat je zonder al te veel kracht de wielen kunt verdraaien. In de toekomst wordt dit vervangen door een rolaandrijving.

[2] De hoogte van de beugels kun je traploos in hoogte verstellen met een draaispindel.



Kort en krachtig
Wiellift waarmee je vrijwel iedere landbouwband kunt optillen.

Technische gegevens

| | |
|-------------------|---|
| Hoogteverstelling | Traploos op twee plaatsen |
| Geleiding | Gelagerde rollen aan onder- en bovenzijde |
| Wieldiameters | max. 2.200 mm en min. 1.200 mm |
| Wielbreedte | max. 1.100 mm |
| Wielgewicht | max. 1.200 kg |
| Richtprijs | 1.700 euro |