



MANITOU LANCEERT NIEUWE GENERATIE VERREIJKERS

Mechanisatiebeurzen zoals Agritechnica en Agribex vormen de ideale gelegenheid om een nieuw gamma machines voor te stellen aan een ruim publiek. Manitou liet deze kans niet liggen. – *Anne Vandenbosch*

Manitou noemt zichzelf dé referentie op de markt van laad- en losmachines. De Manitou Group beschikt dan ook over 5 merken – waarvan Manitou, Gehl en Mustang de belangrijkste zijn – en zowat 400 modellen. Ze is hiermee actief in 3 belangrijke markten, namelijk landbouw (33% of een omzet van 417 miljoen euro), bouw (38%) en industrie (29%). Het machinepark is onderverdeeld in 3 divisies: RTH (*rough terrain handling*, 67% of 857 miljoen euro), IMH (*industrial material handling*, 13%) en CE (*compact equipment*, 20%). Bij de RTH's vinden we ook een breed gamma landbouwmaterieel, waaronder de verreikers van Manitou. "We zijn best tevreden over de verkoopcijfers in 2013", aldus Chris Mathijs, general manager Manitou Benelux. "Vooral in 'landbouw' ervaren we een stabiele markt. We verkochten in dit segment 291 machines op een totaal van

1135, waarvan 219 in België (cijfers oktober 2013). Verreikers zijn hier erg populair op land- en tuinbouwbedrijven. In ons land wordt voornamelijk geopteerd voor machines uit het gamma MLT 634-1040, maar de krachtige, compacte machines tot 2 m breed winnen aan belang. Ook de tweedehandsmarkt voor verreikers loopt erg goed." Mathijs schat het marktaandeel van Manitou op 45%.

.....
Manitou investeert sterk in machines voor de veeleisende landbouwmarkt.

Aangezien Manitou in 2012 een derde van zijn omzet in de landbouwsector realiseerde, wordt er sterk geïnvesteerd in

deze strategische en veeleisende markt. Zo werden de machines van 6 en 7 m uitgerust met een nieuwe Deutz-motor. Tijdens de recente mechanisatiebeurzen werden ook de MLT 1040 en de ultrakrachtige verreiker MLT 960 (enkel op Agritechnica) voorgesteld.

Deutz-motor voor MLT 6 en 7 m

"Het MLT-segment (Manitou landbouwtype) van 6 en 7 m dat erg populair is op gemengde bedrijven en veehouderijen, kreeg een nieuwe Deutz-motor die voldoet aan de Stage 3B-Tier 4 Interim-emissienormen", aldus Wim Roose product manager verreikers. "De MLT 634, MLT 735 en MLT 741 beschikken nu dus over een viercilindermotor van 3,6 l en een vermogen van 122 pk. Bij deze motor wordt enkel de DOC-technologie (dieseloxidatiekatalysator) gebruikt, zonder dieselpartikelfilter en zonder

AdBlue. De motorprestaties blijven op hetzelfde niveau om de alom geprezen verhouding gewicht-vermogen-capaciteit te behouden. Tegelijk verminderde het brandstofverbruik. Niet onbelangrijk is dat het geluidspeil van deze machines bij intensieve en repetitieve toepassingen omlaag ging.”

Deze modellen met een hefhoogte van 6 à 7 m en een hefcapaciteit tussen 3,4 en 4,1 ton, werden bovendien gerestyled. De cabine en motorkap werden zodanig aangepast dat de ergonomie erop vooruitgaat, het zicht rondom verbeterd en het rendement verhoogd dankzij de langere giek.

Hefhoogte van 10 m voor MLT 1040

De nieuwe MLT 1040 neemt de succes-eigenschappen van de MLT 840, die in 2012 werd gelanceerd, over en voegt er bovendien een hefhoogte van 10 m aan toe.

Deze verreiker bestaat in 3 uitrustings-niveaus: classic, premium en elite. Roose: “Deze imposante verreiker kwam er op vraag van de klant. Die wil immers erg hoog kunnen werken, bijvoorbeeld in de vlassector of bij stro-opslag, en daarnaast wil hij ook efficiënt vrachtwagens kunnen laden – bijvoorbeeld met aardappelen of groenten. Daarvoor moet je meer dan 4 m hoog raken met voldoende capaciteit (meer dan 3 ton). De nieuwe giek van de MLT 1040 laat dit toe. De driedelige hefarm kan tweemaal uitschuiven tot een totale lengte van 9,60 m en hij kan bovendien zo’n 4 ton tillen.”

Chassis, cabine, motor, transmissie en hydrauliek bleven dus gelijk aan de MLT 840. Dit betekent een viercilindermotor van John Deere met inhoud van 4,5 l en een vermogen van 137 pk. De goed bereikbare motor voldoet aan de Stage 3B-Tier 4 Interim-norm dankzij uitlaatgascirculatie (EGR) en een diesel-partikelfilter (DPF). De MLT 1040 beschikt over een M-shift-vijfversnellingsbak, een volautomatische powershift. In de automatische modus kiest hij, afhankelijk van het nodige koppel en snelheid, automatisch de meest optimale versnelling. Indien gewenst kan manueel worden geschakeld via toetsen op de JSM-joystick. Op die joystick kan je trouwens aangeven of je met *handling*-activiteiten bezig bent of in transportmodus zit. Met zijn hydraulische debiet (180 l/min) en 270 bar kan de MLT 1040 bijzonder snel bewegen en dat is nuttig om aanhangwagens snel en doeltreffend te vullen. Op de vooras zit een schuinstelcylinder. Hierdoor staat het chassis vlak als de laadarm geheven wordt. Dit zorgt voor meer stabiliteit en precisie.



Het MLT-segment van 6 en 7 m, waaronder deze MLT 735, kreeg een nieuwe Deutz-motor die voldoet aan de Stage 3B-Tier 4 Interim-emissie-normen.

MLT 960

Agritechnica kreeg de primeur van de ultrakrachtige verreiker MLT 960 met nieuw design. Jammer genoeg kwam deze machine niet naar Brussel. De MLT 960 pakt uit met een werkhoogte van 9 m en een hefcapaciteit van 6 ton. Met zijn 141 pk sterke John Deere-motor (Stage 3B-Tier 4 Interim door EGR en

DPF) biedt de MLT 960 een antwoord op maat van uiteenlopende toepassingen met repetitieve en intensieve cycli die een hoge trekkracht (10.000 daN) vereisen. Wim Roose: “Met deze verreiker willen we de markt van de *loaders* aanvullen. De MLT 960 voldoet immers aan de behoeften van grotere landbouwbedrijven en coöperaties, maar ook aan die van de biogasproductie en afvalverwerking.” Deze machine kreeg een versterkt chassis en giek. Ze is in staat om vrachten van 4 ton tot 9 m hoog te tillen. Er werd geopteerd voor een nieuwe cvt-transmissie (continu variabele transmissie) waarbij de machine zonder schakelen tot 40 km/uur kan halen. Het koppel wordt dus geoptimaliseerd naargelang van de snelheid. Op het controlepaneel van de cvt heb je ook de mogelijkheid om de snelheid te begrenzen. Dit verhoogt de veiligheid bij werkzaamheden zoals inkuilen. Bovendien kan je met een derde pedaal met kruipfunctie (*inching*) de voorwaartse snelheid en de accessoires nauwkeuriger instellen.

“Een radiator vergt steeds veel energie en dus brandstof. Manitou opteert daarom voor een elektronische regeling van het koelsysteem. De radiator zal pas draaien wanneer dat nodig is. De radiatorsnelheid wordt dus aangepast in functie van de motortemperatuur, wat een lager verbruik tot gevolg heeft.” ■

REDUCE

Manitou engageert zich om het brandstofverbruik te verminderen en de CO₂-uitstoot te verlagen. Om op een betrouwbare en onafhankelijke manier machines te certificeren en de gebruikers te informeren, ging Manitou in zee met UTAC. Deze Franse organisatie is door de EC en UN erkend voor de homologatie van voertuigen en materieel. Zowel het verbruik (l/uur) als de emissie (kg CO₂/uur) werden getest en dit zowel bij eigen machines als bij andere merken. Er werden metingen uitgevoerd tijdens weggebruik, laden en lossen, laden van bulkgoederen en in vrijloop. Met het Reduce-protocol kan Manitou zijn nieuwe modellen vergelijken met oudere en concurrerende types. De resultaten worden deels (weg, vrijloop en emissie) gecommuniceerd via een sticker op de machine. Via de onlinetoepassing (app) kan je ook andere gegevens raadplegen of het verbruik van je eigen machine analyseren. Manitou hoopt met Reduce een gemeenschappelijk protocol voor de hele sector te lanceren.

