© ANNE VANDENBOSCH

# TRACTORSERIE MET AUTO COMMAND BREIDT UIT

De Auto Command-transmissie van New Holland heeft intussen haar degelijkheid bewezen. Het nieuwe gamma tractoren dat hiermee is uitgerust, werd voorgesteld op Agritechnica en Agribex. Tijdens een persmoment in Libramont konden we er ook al een ritje mee maken. – *Anne Vandenbosch*

New Holland (NH) beschikte al over heel wat transmissiemogelijkheden voor zijn tractoren. In kader van de recente mechanisatiebeurzen werden daar nog enkele bijkomende opties aan toegevoegd. Zo breidde het aanbod uit met de T8 Auto Command, de T6 Auto Command en T5 Electro Command.

## T8 Auto Command

Meest in het oog springend was de T8-serie. De T8 beschikt nu naast de Ultra Command-transmissie ook over Auto Command, de continu variabele transmissie van NH. De Auto Command is ontwikkeld en wordt geproduceerd in de transmissiefabrieken van NH in Antwerpen en in de VS.

"Het nieuwe topmodel T8.420 (foto boven) heeft standaard een Auto Command-transmissie", aldus Wim Brondeel, product marketing specialist Benelux. "Deze tractor produceert een vermogen van maximaal 419 pk met Engine Power Management (EPM), waardoor het de meest krachtigste tractor met cvt ter wereld is." Deze tractor won tijdens Agritechnica trouwens de onderscheiding Maschine des Jahres 2014. Hij kreeg dan ook een prominente plaats op de grootse NH-beursstanden in Brussel en Hannover. "De 5 modellen van de T8-serie (T8.300, T8.330, T8.360, T8.390 en T8.420) met vermogens van 273 tot 419 pk, worden aangedreven door efficiënte Cursor 9-motoren met ECOBlue SCR-technologie. Deze motoren werden in samenwerking met FPT Industrial ontwikkeld en voldoen aan de Tier 4A-emissienormen. Indien nodig kan er dankzij EPM een extra vermogen van 52 pk gegenereerd worden voor transport, werkzaamheden met de aftakas of de hydrauliek. Het unieke aan dit bijkomende vermogen is dat het slechts geleidelijk wordt vrijgegeven, waardoor er ook enkel voor het benodigde aantal pk's extra brandstof nodig is (pk per pk). Transmissie, koeling en motor zijn berekend op dit extra vermogen. De geïntegreerde fronthef en aftakas worden vooral door de Europese gebruikers erg geapprecieerd. De fronthef beschikt over een hefcapaciteit van 5,8 ton.

De T8 Auto Command-modellen kregen een langere wielbasis (3450 mm), wat de stabiliteit en tractie verbeteren. De T8.420 die uitgerust is met een zwaardere achterbrug, heeft zelfs een wielbasis van 3550 mm voor een hoger comfort op de weg. Dit is 14% langer dan die van de naaste concurrent. Ondanks die lengte levert de T8 uitstekende draaiprestaties dankzij het uitgekiende ontwerp van de

Copyright Boerenbond

tractor. Volgens DLG-testen heeft de T8.390 bijvoorbeeld een draaicirkel van slechts 13,9 m."
Qua hydrauliek beschikken de T8-tractoren over een sterke oliepomp met een debiet van 161 l/minuut. In optie is zelfs een pomp met een debiet van 247 l/minuut beschikbaar. De hefcapaciteit van de achterhef bedraagt niet minder dan 10.200 kg (of 11.000 kg met een zwaardere uitvoering).
De T8 pakt uit met een ruime geluidsarme en geveerde cabine. De Auto Command wordt bediend met de ergonomische CommandGrip-hendel, die identiek is aan die van de modellen van de T6 en T7 Auto Command. Je kan kiezen tussen 4 bedieningsmodi – auto, cruise, aftakas en handmatig – en 3 doelsnelheden voor een nog eenvoudigere werking. Op deze manier kan je de werking optimaliseren en brandstof besparen. De SideWinder II-armsteun bevat alle belangrijke bedieningen voor de Auto Command, wat het comfort verhoogt.

De Auto Command is ontwikkeld en wordt geproduceerd in de transmissiefabrieken van NH in Antwerpen en in de VS.

### T6 Auto Command

NH lanceerde de T6-serie met Auto Command op SIMA 2013 in Parijs. De nieuwe modellen werden nu ook in ons land voorgesteld. Wim Brondeel belichtte enkele nieuwigheden: "De T6 Auto Command is beschikbaar in 3 modellen: T6.140, T6.150 en T6.160, met een nominaal vermogen van 110 tot 130 pk en maximaal vermogen met EPM van 143 tot 163 pk. De viercilinder NEF-motor voldoet aan de Tier 4A-norm dankzij SCR-technologie in combinatie met AdBlue. De transmissie is een kleinere variant van de T7 Auto Command-serie. Ze bevat een dubbele koppeling met 2 mechanische groepen vooruit en één achteruit. De transmissie kreeg echter een nieuwe behuizing, met nieuwe versnellingen en koppelingen, en aangepaste software. De snelheid kan in stapjes van 0,01 km/uur worden aangepast, de minimale werksnelheid is slechts 20 m/uur, de maximumsnelheid 40 of 50 km/uur naargelang van het land. De ruime cabine kreeg een upgrade met verstelbaar stuur en verplaatsing van de airco naar het dak. De ergonomisch verstelbare SideWinder II-armleuning met CommandGrip-joystick kennen we uit de topseries T7, T8 en T9."

### T5 Electro Command

De T5-reeks kan nu naast Powershuttle of Dual Command ook met Electro Command-transmissie worden uitgerust. Ook deze modellen werden voor het eerst voorgesteld op Agribex. De T5.95, T5.105 en T5.115 beschikken respectievelijk over een maximaal vermogen van 99, 107 en 114 pk. De Electro Command semi-powershifttransmissie is een geoptimaliseerde versie van de befaamde transmissie die in de populaire T6-serie is geïntegreerd. Deze zeer efficiënte transmissie beschikt over 16 voor- en achteruitversnellingen. Met kruipoptie, een extra koppelingspakket en reductietandwiel, worden 16 extra versnellingen onder de standaardversnellingen gerealiseerd, wat in totaal 32 x 32 versnellingen oplevert die zeer lage snelheden tot wel 280 m/uur kunnen bereiken. De kruipbakfunctie kan intuïtief worden bediend dankzij een speciale schakelaar op de Command Arc. De T5 Electro Command is uitgerust met een 3,4 l FPT-motor. Het volledige T5-gamma maakt gebruik van gekoelde uitlaatgascirculatie (CEGR) en voldoet zo aan de Tier 4A-normen. De complete motorinstallatie is geoptimaliseerd, waardoor niet alleen de afmetingen van de T5 Electro Command onveranderd blijven, maar ook uitmuntende prestaties worden bereikt. De koelingvereisten van machines onder 120 pk zijn inherent lager dan bij hun zwaardere tegenhangers, waardoor CEGR de ideale oplossing vormt voor deze pk-klasse.

### Blue Power-uitvoering slaat aan

New Holland bracht haar eerste Blue Power-tractor uit in 2009. Vandaag zijn er in deze speciale reeks al 5 topmodellen beschikbaar in de Benelux. "Op Agribex 2009 toonden we voor het eerst de T7070 AutoCommand (nu T7.270) in Blue Power-versie", herinnert Lode Vande Vyvere, marketing manager Benelux zich. "Het was een gelimiteerde reeks van slechts 50 tractoren. Nadien breidde de serie uit met de T7.210 Auto Command. Op vraag van de klanten zijn vanaf nu ook de T6.160 Auto Command, T7.270 Auto Command, T7.260 Power Command en de topper, de T8.420 Auto Command, in Blue Power-uitvoering beschikbaar. Wereldwijd zijn intussen al meer dan 1500 tractoren in deze versie verkocht. Blue Power staat voor een exclusief optiepakket. Het koetswerk is namelijk uitgevoerd in Maserati-blauw, het radiatorrooster en de uitlaatpijp in metaalkleur en de trekker heeft grijze in plaats van witte velgen. Ook in de cabine beschikt de Blue Power-serie over enkele mooie standaarduitrustingen zoals de SideWinder II-armleuning, de CommandGrip-multifunctionele hendel, het IntelliView IV-kleuraanraakscherm en een lederen stuur." Optioneel zijn deze tractoren ook beschikbaar met een lederen chauffeurs- en passagierszetel. ■

*De T6 Auto Command beschikt over een verbeterde Horizon-cabine en de meervoudig bekroonde ergonomische armleuning SideWinder II.*

Copyright Boerenbond