



# CHECK JE SIGNALISATIE GRONDIG

Tijdens de 'Demodag Machines Fruit', die de vakgroep Fruit begin december organiseerde op pcfruit, bekeek Maarten Huybrechts met de deelnemers de signalisatie van een aantal machines en voertuigen. – Patrick Dieleman

Maarten verwees naar de brochure 'Signalisatie op landbouwvoertuigen', waarin de nieuwe wettelijke regels met betrekking tot de signalisatie van landbouwvoertuigen aanschouwelijk wordt uitgelegd (zie kader).

## Gedragen werktuigen

De nieuwe wetgeving maakt het mogelijk om met een combinatie van gedragen machines vooraan en achteraan de tractor op de openbare weg te komen. Om de veiligheid te verzekeren is extra signalisatie nodig. Vooraan mag een machine maximaal 3 m uitsteken. Voor- en achteraan moet een signalisatiebord komen wanneer de machine meer dan 1 m uitsteekt. De minimale afmetingen van een signalisatiebord zijn 42 x 42 cm (vierkant), dus ook de vroegere borden van 50 x 50 cm kunnen nog gebruikt worden. Het vierkante bord kan ook 28 x 28 cm meten wanneer het is uitgevoerd in hoog retroreflecterend materiaal. Langwerpige borden moeten minimaal 28 x 56 cm of 14 x 80 cm zijn. Wanneer de machine meer dan 1 m uitsteekt, moet er

.....  
**Je mag nu met een combinatie van gedragen machines voor- en achteraan de tractor op de openbare weg komen.**  
 .....

ook aan beide zijden een dergelijk bord komen. Achteraan moeten de zijdelingse borden minstens om de 3 m herhaald worden. Wanneer de machine langer is dan 1 m moet opzij ook een oranje reflector worden geplaatst in de uiterste 30 cm van de machine. Ook die moet om de 3 m herhaald worden. Maarten verwees naar de achterflap van de brochure waar al die verplichtingen schematisch worden weergegeven. Bij het bekijken van de machines viel het op dat ook de verlichting een belangrijk aandachtspunt is. Als de dimlichten aan de voorkant van de tractor niet of niet volledig zichtbaar zijn, moeten 2 extra dimlichten worden geplaatst op de tractor.

Deze moeten op een maximale hoogte van 3 m geplaatst worden. De originele dimlichten op de tractor mogen niet branden als de extra dimlichten werken. Wanneer de andere lichten en/of de signalisatie geheel of gedeeltelijk bedekt worden door



Vooraan mag een machine maximaal 3 m uitsteken.

het werktuig, dan moeten ze herhaald worden (uitgezonderd de dimlichten). Dit kan zowel voor- als achteraan het geval zijn. De herhaling moet zo ver mogelijk voor- (witte lichten) en/of achteraan (rode lichten) worden aangebracht.

Wanneer machines breder dan 2,55 m (en smaller dan 3 m) meer dan 40 cm buiten de standlichten van de tractor uitsteken moeten er omtreklichten en reflectoren zijn op minder dan 40 cm van het verst uitstekende gedeelte. Vooraan zijn die wit gekleurd, achteraan rood.

### Aanhangwagens

Ook enkele types aanhangwagens en een spuittoestel werden bekeken. Voor getrokken machines gelden dezelfde regels als voor aanhangwagens. Maarten vertelde dat het grote voordeel van wagens voor landbouwgebruik is dat ze slechts één keer gekeurd moeten worden, ook al veranderen ze nadien 20 keer van eigenaar. "Dit is anders bij wagens met een Q-nummerplaat. Laat wagens die afkomstig zijn van het normale vrachtvervoer eerst keuren. Begin er niet aan te prutsen. Op de schouwing zal men de wagen overzetten van snel naar traag vervoer." Vervolgens overliep hij met de deelnemers de verplichte signalisatie. Achterlichten, richtingaanwijzers, stoplichten, nummerplaat en nummerplaatverlichting zijn standaard verplicht. Ook een kenteken van maximale snelheid is verplicht. Een mistlamp is toegelaten, maar niet verplicht. Verder zijn ook 2 rode, driehoekige reflectoren achteraan verplicht. Vierkante of rechthoekige gestreepte reflectoren zijn niet verplicht. Bij oudere aanhangwagens langer dan 6 m moeten zijdelings oranje reflectoren voorzien worden. Bij een spuittoestel dat korter is dan 6 m zijn die dus niet nodig. Aanhangwagens die in dienst gesteld zijn sinds 1 mei 2003 moeten uitgerust zijn met oranje zijmarkeringslichten. Omtreklichten (breedtelichten) zijn verplicht indien de achterlichten op meer dan 40 cm van de uiterste buitenkant staan. Wanneer de aanhangwagen of de machine het zwaailicht of het knipperlicht van de



Plukwagens moeten niet alleen veilig zijn, ook de signalisatie moet in orde zijn. Heb bijvoorbeeld aandacht voor de rode driehoekige reflectoren en voor de verlichting.

tractor gedeeltelijk verbergt, is ook daarvan een herhaling nodig.

### Studiedag

De workshop met Maarten Huybrechts was slechts één van de 4. De deelnemers kregen voorts nog toelichting over de landbouwkentekenplaat en over de vereiste rijbewijzen. Ook tijdens de workshop 'Veiligheid op de werkvloer' werden

diverse aspecten van veiligheid getoond in situaties zoals op de plukwagen, bij de ULO-bewaring en in de sorteerruimte. Pas door situaties grondig te bekijken en ze goed in te schatten kan je aan ongevalpreventie doen, en daarbij kan een paar vreemde ogen nuttig zijn. ■

## BROCHURE 'SIGNALISATIE OP LANDBOUWVOERTUIGEN'

Deze brochure legt aanschouwelijk de nieuwe wettelijke regels met betrekking tot de signalisatie van landbouwvoertuigen uit. De inhoud werd gevalideerd door Centrex wegverkeer, het kennis- en expertisecentrum van de geïntegreerde politie en door de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Wie de brochure nauwkeurig volgt, kan hierdoor later discussies vermijden. De politieagenten baseren zich immers op dezelfde brochure bij controles. Je kan de brochure downloaden via [www.boerenbond.be/kenniscentrum/publicaties](http://www.boerenbond.be/kenniscentrum/publicaties).



[www.Schaffer.be](http://www.Schaffer.be)  
**HEUSDENS**



info@schaffer.be - Tel: 011/68.38.99