

Resultaten onderzoeksrapport 'Trillingsonderzoek' beschikbaar

Nog geen verruiming norm voor plantsoenmaaien



'Het is voor ondernemers in de hoveniers- en groenvoorzieningssector noodzakelijk dat de maaimachines trillingstechnisch worden verbeterd.' Dat schrijft onderzoeker Huub Oude Vrielink in het rapport dat hij onlangs publiceerde over het onderzoek dat hij uitvoerde in opdracht van Branchevereniging VHG, FNV Bondgenoten en CNV Vakmensen. Het onderzoek is een update van het zeven jaar geleden uitgevoerde onderzoek naar de blootstelling aan lichaamstrillingen van chauffeurs van plantsoenmaaiers.

Door Annemieke Bos

Tijdens de vakbeurs GroenTechniek in Biddinghuizen in september presenteerde Oude Vrielink van ErgoLab Research zijn voorlopige bevindingen. Inmiddels is het onderzoeksrapport klaar en beschikbaar via de website van VHG (klik onder Ondernemershelpdesk op Arbobeleid en dan: Trillingsonderzoek).

Verbeteren maaimachines

Bij het trillingstechnisch verbeteren van de maaimachines moet vooral aandacht worden besteed aan het verminderen van de trillingen in het horizontale vlak. En daarbij is het ook belangrijk om de overdracht van verticale cabinetrillingen op de voor-achterwaarts gerichte beweging van de stoel in het oog te houden.

"Onderzoek zal moeten uitwijzen of een duidelijk effect al bereikt kan worden met relatief eenvoudige maatregelen, zoals dempend opgehangen achterwielen of beter dempende banden achter", aldus de onderzoeker. "Welke maatregel ook wordt getroffen, steeds moet worden nagegaan of er geen ongewenste resonantie-effecten ontstaan."

Beheerst rijden helpt

Doel van het onderzoek was om te achterhalen of de technische ontwikkelingen van maaimachines van tegenwoordig zover gevorderd zijn, dat werknemers aan minder lichaamstrillingen worden blootgesteld, zodat de maximale werktijd per dag kan worden verruimd. Hoewel de moderne stoelen voor een sterk verbeterde demping zorgen, zijn de gemeten blootstellingen aan lichaamstrillingen vergelijkbaar met de metingen in 2006. Het lijkt er dus op dat de norm nog niet kan worden verruimd. Maar er is een lichtpunt: als de chauffeurs wordt gevraagd om het maaierwerk beheerst uit te voeren, blijkt de blootstelling aan lichaamstrillingen aanzienlijk lager. De maximale tijd per dag voor het maaien van plantsoenen kan dan worden verruimd naar 7-8 uur. Beheerst rijden blijkt bovendien nauwelijks ten koste te gaan van de rijsnelheid. "Het is waarschijnlijk dat het aanleren van meer beheerst rijgedrag geen sterke invloed zal hebben op de taakprestatie, terwijl het effect op de trillingsblootstelling aanzienlijk is", zo luidt de conclusie.

Arbocatalogus

Het onderzoek is mogelijk gemaakt door Branchevereniging VHG, FNV Bondgenoten, CNV Vakmensen en met medewerking van Stigas, Fedecom en een financiële bijdrage van Colland. De sociale partners bespreken in januari 2014 de onderzoeksresultaten met de fabrikanten en importeurs van zelfrijdende maaimachines. ■

> Mede mogelijk gemaakt door

