

Valtra's nieuwe standaard

De N82 en 92 vormen de 'lichte' onderkant van Valtra's N-serie. Beide Finnen hebben de achterkant van de N en de voorkant van de A. De N92 biedt voor een trekker van 75 kW (101 pk) veel zinvolle techniek.

Tekst en foto: Henk Beunk

De nieuwe N is typisch Valtra en biedt op het typeplaatje na, uiterlijk weinig nieuws. Praktisch is de ruime cabine. Handig is het sportieve en in hoogte verstelbare stuur dat soepel naar voren kantelt. Samen met de optionele luchtgeveerde stoel en de goede wendbaarheid voel je je als chauffeur thuis op de nieuwe N92. De verwarming/ventilatie is gescheiden in een deel voor het hoofd en voor de voeten. Een airco kost 1.042 euro extra, maar stoelverwarming is standaard. De cabinestijlen zitten ver van je af. Ook naar boven is – met het oog op een voorlader – het blikveld ruim. Op de twee poken zitten knopjes voor de powershift en het ontkoppelen. Dat werkt goed, evenals de belast schakelbare voor-/achteruit. Het aantal keuzes is 24+24 of met de kruip (de derde groep) 36+36. De topsnelheid ligt op 40 km/h. De drie-traps powershift kan zelf schakelen met de

keuze uit de fabrieksinstelling of een eigen variant. Daarvoor zit er een knopje onder de voor- en achteruithendel links onder het stuur. Dat moet je weten. Voor het overige spreekt de bediening van de 92 voor zich.

▪ Boven gemiddeld

De hef heeft minder hefkracht dan de grotere N's. Vier ton aan de kogels is voor deze klasse echter voldoende. De hydrauliek levert maximaal 73 l/min en heeft twee mechanisch bediende EW/DW-ventielen. Ook passen er twee elektrische ventielen op een joystickje waarmee een voorlader te bedienen is. Bij de aftakas is er keuze uit 540/750, 540/1000 en 750/1000. In- en uit-schakelen, ook van de 4WD en het differentieelslot, kan via de hef.

De 4,4 liter Sisu viercilindermotor met intercooler heeft een vermogen van 75 kW (101 pk) voor de N92 en 65 kW (88 pk) voor de N82. Met 55.590 euro standaard en

58.520 euro voor 'onze' trekker (met luchtgeveerde stoel, remventiel, voorspatborden, snelkoppelhaken en zwaailamp) ligt de prijs boven het gemiddelde van z'n klasse. De N82 en N92 zijn begin mei leverbaar. ■

Valtra N92

Motor	4,4 liter Sisu viercilinder Tier-3 met turbo en intercooler
Vermogen maximaal	75 kW/101 pk bij 2.270 toeren
Aftakas	540/1.000 (of 540/750 of 750/1.000)
Hefkracht (kg)	4.000 aan de kogels
Hydrauliek (l/min)	73
Wielbasis (mm)	2.535
Gewicht (kg)	4.650
Prijs (euro)	55.590 standaard, 58.520 zoals gereden

