



## Zagen voor de koning van België Weijtmans toont kunnen in klus voor zuiderburen

Recent moest er uit de parken van Koninklijk Paleis in Laken een tiental oude bomen verwijderd worden. De opdracht naar ging Mils NV uit het Belgische Tildonk, met als belangrijkste onderaannemer Weijtmans Boomrooierij uit Udenhout, geen onbekende in de sector.

Auteur: Green Tech Power

Het probleem was dat de te verwijderen bomen over de straat hingen en met hun wortels een probleem voor het wegdek vormden. Een ander aspect was dat de bomen een probleem waren voor de elektronische beveiliging van het koninklijk paleis. De moeilijkheid bij het rooien was dat de bomen op een helling stonden en alleen via de straatkant te verwijderen waren. De bomen gewoon afzagen en naar binnen laten vallen was geen optie, mede vanwege de beveiligings-systemen.

Bovendien stonden de bomen langs de drukke Koninklijke Parklaan, een weg die op normale

dagen al erg druk is. Mede daarom is het werk gepland tijdens de herfstvakantie. De eerste dagen van deze vakantie werden twee van de vier rijstroken afgesloten. Er waren in totaal vier dagen voorzien om de klus te klaren.

### snel

Behalve met het vellen van de bomen, moest alles ook zo snel mogelijk versnipperd en vervoerd worden. De dikste stammen, die goed zijn voor de brandhoutproductie, werden in lengtes van 2 meter gezaagd en in de container gestapeld. Deze werden naar het bedrijfsterrein van

de hoofdaannemer vervoerd om daar te worden verzaagd en gekleefd tot brandhout voor de handel. Het fijnere takkenhout en de kronen werden door een Vandaele TV 27-40, een houtversnipperaar met invoerband, verkleind tot materiaal voor de biomassa. Gezien de beperkte ruimte en tijd waarbinnen moest worden gewerkt, is een dergelijk invoerband een absolute must.

Vellen en laten vallen was geen optie. Voor het ter plaatse afzagen en over de omheining tillen van de bomen werd gewerkt met de firma Weijtmans uit Udenhout. Die kwam met



### 'Hoe deskundiger de kraanman de boom 'root', hoe sneller de 'grondtroepen' hem kunnen verwerken'

verwijderd. Het vellen van grotere bomen gebeurt meestal in delen, niet in de eerste plaats omwille van het gewicht, maar ook vanwege de beperkte ruimte die aanwezig is om het geveld materiaal af te leggen. Bovendien moeten de mensen die op de grond werken ook de 'ruimte' krijgen om het hout verder te verkleinen. Hoe deskundiger de kraanman de boom 'root' en aflegt, hoe sneller de 'grondtroepen' hem kunnen verwerken en de weg vrij maken voor de volgende stukken.

#### Afstandsbediening

Een recente aanwinst van Weijtmans Boomrooierij is een Ginaf X4241-S voor het professioneel rooien van bomen. De basis is een 4-asser Daf truck met een totaalgewicht van 41 ton en 380 pk. De laatste as is uitgevoerd met het hydraulische stuursysteem EVS. Het chassis met de sturende achteras is onder andere belangrijk om het hoge gewicht van de kraan te kunnen dragen, maar zorgt ook voor een wendbaar chassis op beperkte locaties, zoals in de stad. De achterste

assen mogen elk 11,5 ton dragen, de voorste assen elk 9 ton.

Op het Ginaf chassis staat een MKG T-montagekraan. Deze heeft een dubbel uitschuivende hoofdmast met daaraan een enkel uitschuivende zware jib. Volgens MKG kan met de hoofdmast onder 45 graden de jib in horizontale positie op 18,5 meter een last 2,8 ton gehesen worden of op 22 meter een last van 2,3 ton. Voor de stabiliteit tijdens het heffen van de afgezaagde bomen zorgen de grote steunpoten die voor en achter gemonteerd zijn en het uitschuifbaar tegengewicht achteraan. De kraanwagen kan als kraan gebruikt worden, met bijvoorbeeld een hijshaak achter de jib of met een geïntegreerde velkop, die direct op de kop van de jib gemonteerd wordt.

*Dit artikel is eerder verschenen in het Belgische vakblad Green Tech Power en met dank overgenomen.*



**Stuur of twitter dit artikel door!**

Scan of ga naar:

<http://www.boomzorg.nl/artikel.asp?id=19-4333>

twee kraanwagens, elk met een opgebouwde velkop: die bestaat uit een takkenklem met onder en boven een hydraulisch aangedreven kettingzaag. Daarmee kunnen stevige bomen in een keer vastgeklemd en ondertussen afgezaagd worden. Bij heel oude bomen die buiten kaliber zijn, zoals bij dit werk, wordt de boom in stukken vastgeklemd en afgezaagd en zo tot beneden toe. Het onderste stuk van de stam wordt dan in de meeste gevallen manueel geveld, terwijl de velkop dat stuk stam stevig in haar greep houdt. Zodra de stam helemaal is losgezaagd, kan de zware stam dan deskundig worden opgetild en