



GreenRail II

Mogelijkheden intermodaal transport Polen
en Rusland

7 december 2011

Centrale vraagstelling GreenRail II

- Ontwikkelen duurzame logistieke railverbinding tussen Nederland en Polen
- Is een werkbare fyto / douane afhandeling tussen Nederland en Rusland (Polen > Rusland) te realiseren m.b.v. intermodale vervoersoplossingen?



Projectorganisatie

Stuurgroep

- Ciccolella: Serge Stormmesand
- Vida Verde; Fred Jansen
- Waterdrinker: Bert Broeckhof en Marco vd Veer
- Flora Holland; Edwin Wenink
- PT: Jerre de Blok
- Leden projectgroep

Projectgroep

- Joke Moenis
- Anton Bril (VGB)
- Hans van Kempen
- Michiel van Veen, FH
- Paul van der Zweep, VGB





CONCLUSIES POLEN

Belangrijkste afzetgebieden



- De top 10 exporteurs planten vertegenwoordigen ongeveer 2/3 van de totale export.
- Gezamenlijk zouden zij in 2010 2.000 treincontainers hebben kunnen versturen, als zij hun volledige export via de trein zouden hebben vervoerd.
- Als we ervan uitgaan dat **15%** hiervan intermodaal kan worden aangeboden, is de theoretische omvang 300 treincontainers per jaar, circa 6 per week

Mogelijke verbindingen

Warschau, via Kutno, A/C



Poznan, operationeel januari 2012



Krakow, A/D



Kostprijs intermodaal vervoer, roundtrip

Bestemming	Spoor	Traject	Transit	Kosten per spoor round- trip	Op- brengst retour- lading	Prijs transport NL	Prijs transport Polen	Equip- ment	Diesel	Totale kosten
Warschau	PCC	Rotterdam - Kutno	ma 20 - wo 18	1.400	-750	400	300	180	120	1.650
(postcodes 00)			wo 20 - za 08							
			vr 20 - zo 18							
Poznan	ERS	Rotterdam - Poznan		1.330	-650	400	225	180	120	1.605
(postcodes 60)										
Krakow	PCC	Rotterdam - Krakow	ma 20 - do 08	1.480	-750	400	300	180	120	1.730
(postcodes 30)			wo 20 - za 08							
			vr 20 - ma 08							

- Prijzen, exclusief CC-retour ad circa € 4,00 per CC
- Deur- tot- deur exporteur Naaldwijk – afleveradres in cirkel van 50 km rondom Poznan, Warschau en Krakow

Vergelijking tarieven spoor - weg

Bestemming	Kosten per CC totaal SPOOR	Kosten per CC totaal WEG
Warschau	38	42 - 43
Poznan	37	30 - 33
Krakow	40	42 - 43

- Beide tarieven exclusief CC-retour
- Tarieven weg- spoor vergelijkbaar. Spoortarief richting Warschau circa 12%, richting Krakow circa 7 % voordeliger dan wegtransport. Poznan duurder dan wegtransport

Echter; individuele exporteurs handelen gunstigere tarieven uit, waardoor een exacte vergelijking moeilijk te maken is.

- Spoortarieven te verbeteren door gunstigere tarieven retourvracht, lagere kosten dieselverbruik.
- Verwachte stijging wegtransporttarieven door doorbelasting Maut, stijgende arbeidskosten Polen en brandstof.

Conclusies

- Afzetgebieden rondom Warschau en Krakow dominant
- Volumes mogelijk van 5 tot 6 containers planten per week
 - Retailketens/ GWB, discontinu, maar planbaar
 - Groothandel, continu, maar niet planbaar
- Transit tijden Warschau A/C, Krakow A/D
- Nederlandse transporteurs tbv CC-administratie
- Productkwaliteit
- Prijsvergelijking spoor / weg lijkt gunstig
- CO2 uitstoot is 50 tot 75% lager dan bij wegtransport



Stelling I

- Onder de huidige omstandigheden is het overhevelen van een deel van het plantentransport naar Polen van de weg naar de trein een aantrekkelijke optie.



Stelling II

- Intermodaal transport komt pas goed van de grond bij hoge volumes; naast het transport van planten zou uitbreiding gezocht moeten worden in andere verssectoren



Stelling III

- Gebruikmaken van een verladersplatform, of hub, in Polen is interessant omdat:
 - Aanwezig zijn: locale productie, logistiek en afzetmarkt
 - Activiteiten verkoopklaarmaken kunnen worden verplaatst naar Polen, hetgeen kostenvoordelen oplevert
 - Productie uit Nederland, Denemarken, Duitsland en lokaal kan worden gecombineerd voor Poolse (en Russische) klanten
 - De hub als gateway naar Rusland kan worden gebruikt (afhalen van depot.)



Stelling IV

- De volgende bestemming, die zou moeten worden onderzocht op intermodale kansen en mogelijkheden is:
- Scandinavië
- Spanje
-?





CONCLUSIES RUSLAND



LOGISTIEKE MOGELIJKHEDEN MOSKOU

PCC Intermodal MOSCOW Express



ROTTERDAM – Herne - Frankfurt Oder – KUTNO – MOSCOW

HAMBURG/BREMERHAVEN – Frankfurt Oder – KUTNO - MOSCOW



pcc
Intermodal

Doorlooptijden

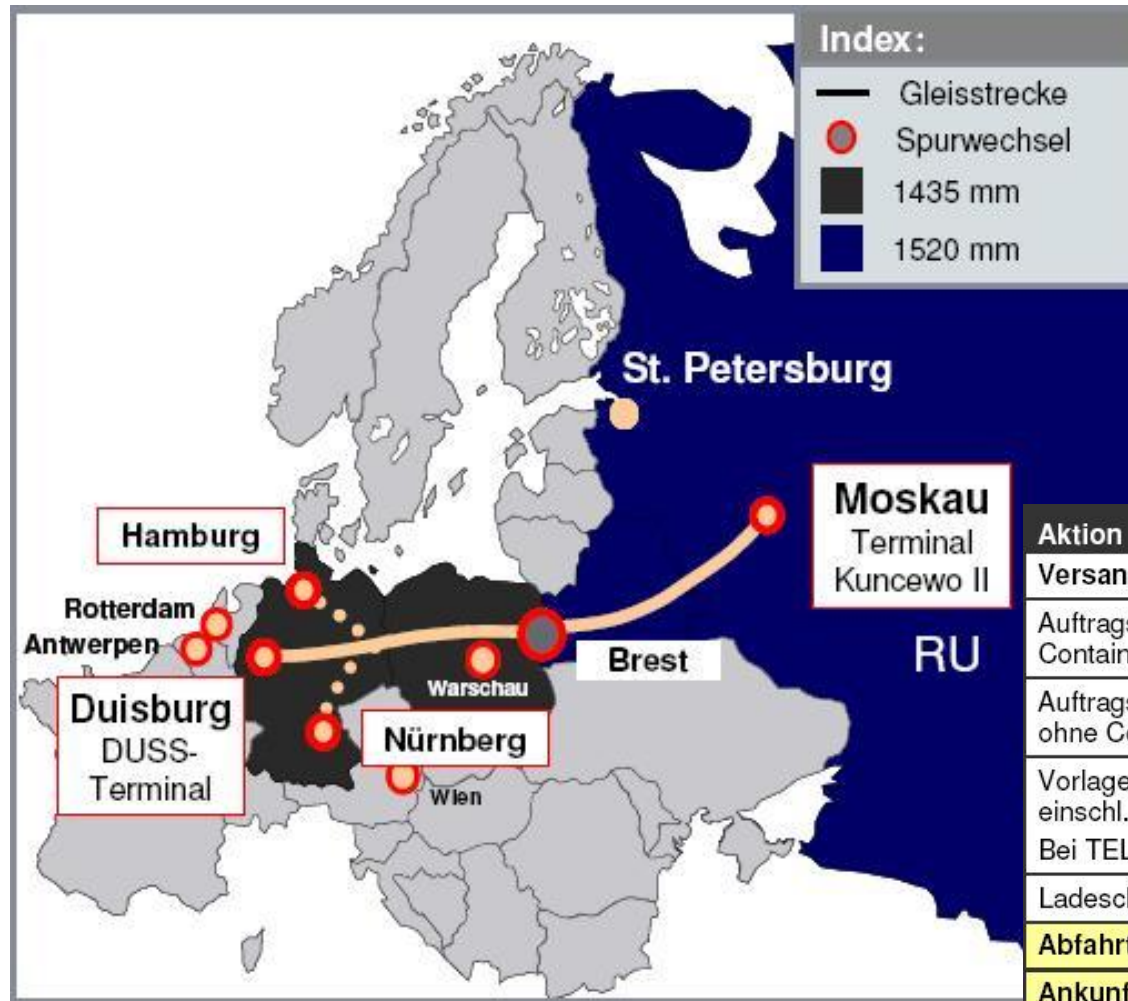
GERMAN PORTS - MOSCOW

cut off Hamburg	cut off Frankfurt Oder	cut off Kutno	arrival to Moscow
<u>5.12.2011</u> MONDAY 16:00	<u>6.12.2011</u> TUESDAY 22:00	<u>8.12.2011</u> THURSDAY 8:00	<u>12.12.2011</u> MONDAY 8:00

ROTTERDAM - MOSCOW

cut off Rotterdam	cut off Herne	cut off Frankfurt Oder	cut off Kutno	arrival to Moscow
<u>5.12.2011</u> MONDAY 16:00	<u>5.12.2011</u> MONDAY 22:00	<u>6.12.2011</u> TUESDAY 22:00	<u>8.12.2011</u> THURSDAY 8:00	<u>12.12.2011</u> MONDAY 8:00

Trans Eurasia Express – Shuttle Duisburg - Moskau



TEE
TRANS EURASIA EXPRESS

Aktion	Wochentag	Uhrzeit
Versandtage	Freitag	
Auftragsannahmeschluss mit Containergestellung	Dienstag	13.00
Auftragsannahmeschluss ohne Containergestellung	Donnerstag	15.30
Vorlage der Dokumente einschl. MRN-Nummer Bei TEL Dispo (elektronisch)	Freitag	9.00
Ladeschluss	Freitag	12.00
Abfahrt Duisburg	Samstag	05:00
Ankunft Kunzevo II	Freitag	15:00

	Helpful	Harmful
Internal origin	S Strengths	W Weaknesses
External origin	O Opportunities	T Threats

SWOT-ANALYSE RUSLAND

Belemmeringen Rusland

- **Regelgeving.**

- Fytosanitaire regelgeving,
- Russische douanesysteem.



- **Doorlooptijd.**

- Railverbindingen Nederland Rusland (Moskou) ongeveer zeven dagen
- Short sea zes tot zeven dagen.
- Wegtransport 4 tot 5 dagen

Sterkten

- Productkwaliteit planten onderweg beheersbaar
- Tracking and Tracing van de container
- Nederlandse handelsgeest
- t/m Polen is transport goed te organiseren
- Russische importeurs weten hun weg goed te vinden binnen het Russische systeem



Zwakten

- Douane-afhandeling, Russische cultuur:
 - Ondoorzichtig en onvoorspelbaar voor Nederlandse exporteurs
 - Inefficiënt, kostenverhogend, bureaucratisch
- Russische importeur verplichte schakel
- Logistieke mogelijkheden spoor zijn beperkt
- Fyto-sanitaire beperkingen zijn groot;
- Het probleem raakt aan de Russische kant meerdere ministeries

Kansen

- Afzetpotentie Russische markt
- Nederlandse relaties in Moskou bij Container Ships, Maersk Lines, JCL en de Rijke, die openingen hebben gecreëerd, c.q. creëren
- Rozen uit Ecuador worden reeds per schip door een Russische importeur ingeklaard
- Rusland maakt douane-unies met omringende landen, zoals Wit-Rusland en Oekraïne
- Toetreding Rusland tot de wereldhandelsorganisatie WTO

Bedreigingen

- Mogelijke effecten op:
 - Andere versproducten/ -sectoren.
 - Belemmering wegtransport
- Een mogelijk volledige stop op import sierteeltproducten



Wenselijke stappen en mogelijkheden Rusland

- Is Russische export te stimuleren via een railroute?
 - Pilot organiseren met Russische partner (expediteur/ handelaar) over het spoor?
 -?

