



Golfpark Wilnis doet bijna alles in eigen beheer!

In 2011 opende golfpark Wilnis de tweede 9 holes-lus. Vol trots meldde het management eind deze zomer dat er zes holes van de eerste lus daterend uit 1985 in een recordtijd waren gerenoveerd. De gerenoveerde baandelen hebben duidelijk meer heuvels gekregen en zijn behoorlijk opgepimpt. En dat is op foto hiernaast, al te zien vanaf de heuvel waarop het clubhuis ligt.

Auteur: Broer de Boer



De uitbreiding van 2011 heeft qua planvorming zeven jaar geduurd.

Golfpark Wilnis ligt nabij Woerden, in het Groene Hart, op circa 20 kilometer van de bebouwde omgeving van Amstelveen en Utrecht. In 1985 werd de 9 holesbaan hier gebouwd. In 1999 nam de huidige eigenaar fam. Kool de exploitatie over van Unigolf. Tom Blasse, die een opleiding tot milieukundige had gevolgd, was al sinds 1991 bij de familie Kool in dienst. 'Ik deed daar van alles', vertelt Tom desgevraagd, 'maar ging me vanaf dat moment richten op de golfbaan.' En dan zegt Tom iets bijzonders: 'Ik zeg altijd over een bijzondere gave te bezitten. Wanneer ik mijn ogen sluit, kan ik een beeld oproepen zoals ik wil dat iets er in de toekomst uit gaat zien.' En dat is hem anno 2013 vooral dankzij de renovatie – o.a. meer heuvels – uitstekend gelukt. Daarbij moet aangetekend worden dat de uitbreiding van



Golfpark Wilnis, hole 18 voor renovatie.



Schets aanpak hole 18 Golfpark Wilnis.



Golfpark Wilnis, hole 18 in wording.

2011 zich qua begroeiing in een jonger stadium bevindt dan de deels gerenoveerde 9 holes en de 9 holes par-3-baan. 'Maar ook daar staat mij duidelijk een beeld voor ogen.'

Rond de eeuwwisseling werd besloten met de bouw van een 9 holes par-3-baan. Omdat al gauw een ledenstop de grote baan noodzakelijk was. Er werd een apart lidmaatschap voor de 9 holes en voor de 9 holes par-3 ingevoerd. De uitbreiding van 2011 nam wat meer tijd in beslag en heeft qua planvorming in elk geval zeven jaar geduurd. Dit gedeelte van de baan beslaat een perceel grond van circa 25 hectare, dat geruild werd met weidegrond van een melkveehouder: een win-winsituatie. Het terrein waarop de golfbaan ligt, betreft thans circa 70 hectare. 'De planvorming en de realisatie van die uitbreiding vonden plaats in de periode dat de klad een beetje in de golfbranche kwam, terwijl ook bij Liemeer een golfbaan in gebruik werd genomen. De uitbreiding van 2011 werd gerealiseerd door aannemer W. Kool, jongste zoon van de eigenaars, die net als zijn ouders een passie heeft ontwikkeld voor golfbanen', vertelt Tom. 'Hierbij werden we bijgestaan door Jol Golf Design en adviseur Lambert Veenstra. Qua omzet hoefden en hoeven we niet te klagen. In het afgelopen jaar kregen we er 80 nieuwe leden bij op de 9 holes par-3. Daarbij is onze par-3-baan natuurlijk een prachtige kweekvijver voor onze thans 18 holesbaan. Momenteel telt de club zo'n 700 leden en in het bedrijfsplan de streep gezet bij 875 leden, want men wil graag ruimte houden voor greenfee-spelers.

Vastberaden en snel

Verrassend genoeg ging de laatste renovatie zeer snel. Plannen daartoe had de familie Kool al langer. Maar: 'Gerard Jol gaf ons in november 2012 eigenlijk het laatste zetje om hiermee te starten. Onze aarzeling kwam doordat we niet nog een compleet golfseizoen in de verbouw van de baan wilden zitten', vertelt Anneke. 'Het bedrijf van onze zoon startte met het aanbrengen van een grote hoeveelheid afdekgroend en zand. Dat ging in totaal om circa 50.000 kubieke meter. De vormgeving van de baan vond in het voorjaar plaats en in april 2013 heeft De Ridder de greens ingezaaid met een snelgroeïende grassoort.' Tom Blasse: 'We konden dit zo snel realiseren doordat we nagenoeg alles zelf in de hand hadden. De eigenaar, met uiteraard zeer korte lijnen naar de aannemer (het bedrijf van de zoon dus, red.) kon zich het schrijven van een bestek besparen. Ook



Golfpark Wilnis, hole 18 vanaf tees na realisatie



Tom Blasse: 'De snelle realisatie was mogelijk doordat we nagenoeg alles zelf in de hand hadden.'



Dankzij een tunnel zijn de problemen van het greenkeeper- en golfersverkeer op twee kruisende fairways verleden tijd.

de fase van het aanbesteden kon worden overgeslagen. Het aannemersbedrijf van W. Kool kon gemakkelijk beschikken over voldoende grond, een snelle aanvoer daarvan en over voldoende en het juiste materieel op het juiste moment. De voorzieningen qua rijplaten om de bodem bij het werk te ontzien waren optimaal en zo kreeg de renovatie zeer efficiënt vorm.'

'Deze baan is met passie gemaakt, mede dankzij de medewerkers van Wouter Kool'

Geen gps maar RPR

Tom Blasse vervolgt: 'Zelfs de bouwvergaderingen vonden te velde plaats; uiterst korte lijnen dus tussen eigenaar en directie van het golfpark, de aannemer, golfarchitect Jol Golf Design en adviseur Lambert Veenstra. En soms konden adviseur en architect te velde constateren dat er al vooruitgelopen was op de plannen. Deze baan is met passie gemaakt, mede dankzij de medewerkers van Wouter Kool. Ik vind dat er onder de met gps aangelegde banen heel veel zijn die qua variatie in het verticale vlak sterk op elkaar lijken, overal hetzelfde kunstje. Dat het zo snel kon gaan, is vooral te danken aan het feit dat we het werk in eigen beheer, voor eigen kosten en grotendeels met eigen mensen konden doen. Maar ook de omstandigheden hebben meegezet: sinds 23 juli kan er weer volop gegolfd worden op de holes die in pas in april 2013 werden ingezaaid. Voor de fairways werd een mengsel gebruikt van roodzwenkgras en de nieuwe snelgroeiende grassoort RPR van Barenbrug en we zijn bijzonder tevreden geweest met deze keuze.'



Stuur of twitter dit artikel door!
Scan of ga naar:

<http://www.greenkeeper.nl/artikel.asp?id=9-4300>