

# JCB 531-70 Allemansvriend

Met de Agri-verreikers richt het Britse JCB zich specifiek op de agrarische markt. Vooral in het thuisland is de verreiker een allemansvriend. Maar de compacte en wendbare 531-70 valt ook hier in de smaak.



## JCB Loadall Agri 531-70 in zes details



1



4



2



5



3



6

[1] Het stuur is zowel in hoogte als diepte verstelbaar. Met de joystick stuur je de ventielen aan. Tevens schakel je de rijrichting en powershifttrappen met de hendel.

[2] De Q-Fit-aankoppelbok is uitwisselbaar met alle uitrustingsstukken van de agrarische en industriële verreikers van JCB.

[3] De motor is goed bereikbaar. Het onderhoud is minimaal doordat een roetfilter of een SCR-systeem ontbreken.

[4] Standaard is er één extern ventiel op de mast. Smeenk liet daarom een kabelhaspel monteren, zodat een kistenkantelaar elektrisch kan worden aangestuurd.

[5] De wagentrekhaak met zevenpolige stekker en remventiel achterop zijn een extra optie. Maar veel kopers in Nederland kiezen ervoor.

[6] Met een draaiknop wissel je de stuurmodus. Standaard gaat dat via de voorwielen. Maar ook vierwiel- en hondengangbesturing zijn mogelijk.

**D**e Agri 500-serie van JCB telt dertien modellen met een hefcapaciteit van 1.500 tot 5.000 kg. De maximale reikhoogte varieert van 4,0 tot 9,5 meter. De grote verreikers worden aangedreven door een 81 kW (109 pk), kW (125) of 108 kW (145 pk) Tier 4-motor, die JCB zelf fabriceert. In de industriële evenknie zijn kleinere motoren gemonteerd. Om de motor schoon te houden, wordt lucht van bovenaf aangezogen en weggeblazen. Dit doet een ventilator die automatisch in snelheid varieert. De viercilinderdiesel is uitgerust met een variabele, geometrische turbo. Deze maakt niet alleen SCR-technologie (AdBlue) overbodig, maar zorgt er ook voor dat het maximale vermogen en koppel al bij 1.500 toeren wordt geleverd. Ten opzichte van de voorganger, die was uitgerust met een Tier 3-motor, is de nieuwe 13 procent zuiniger, aldus de fabrikant

### Vier uitvoeringen

JCB levert vier uitvoeringen van de Agri-verreikers. De kaalste Agri is alleen leverbaar met de 81 kW-motor en een viertrapspowershiftbak. Bij de Agri Plus kun je kiezen tussen een 93 of 108 kW-motor. De Agri Super is luxer. Naast de motorkeuze wordt de machine standaard geleverd met een 40 km-transmissie, SmoothRide-boomdemping, Torque Lock en zestrapspowershift bak. Topmodel is de Agri Xtra, die leverbaar is als 531-70, 536-70 en 541-70. De 108 kW-motor is standaard. Behalve de eerdergenoemde opties beschikt dit model ook over een servo-joystick die aan de armleuning van de stoel is gemonteerd en demping op het uiteinde van de boom. De typecijfers staan bij JCB voor het hefvermogen en de hefhoogte. Voor de 531-70 betekent dat een maximaal hefvermogen van 3.100 kg en hefhoogte van 7 meter. Bij de maximale hefhoogte blijft er van het hefvermogen nog

### Specificaties JCB 531-70

Afmetingen (lxbxh)	4,99m, 2,29m, 2,49m
Motor	JCB 4 cilinder
Vermogen	81 kW (109 pk)
Transmissie	Powershift 4V 4A
Gewicht	6.900 kg
Banden	460/70R24
Hefcapaciteit	3.100 kg
Hefhoogte	7 m
Reikwijdte	3,7 m
met 1 ton lading	
Brutoprijs (ex btw)	78.890 euro

2,4 ton over en bij een maximaal uitgeschoven boom 1.250 kg. Met een lading van 1 ton is de maximale reikwijdte volgens fabrieksopgave voorwaarts 3,7 meter. Standaard kun je kiezen uit drie manieren van sturen: alleen de voorwielen, alle vier de wielen en hondengang. De Agri wordt standaard geleverd met een vanuit de cabine elektrisch te schakelen twee- en vierwielaandrijving. De vooras is uit te rusten met een limited slip-differentieel. Hierbij wordt de as niet gesperd maar het vermogen onder de wielen verdeeld. Het Smoothride Systeem (SRS) dempt schokken van de boom en zorgt vooral voor een beter rijcomfort op de weg. Het schakelen van de powershifttrappen gaat via knoppen op de multifunctionele joystick. Bij het model met een viertrapspowershift wordt in de hoogste groep automatisch de koppelmvormer gesperd. Heb je een zestrapsbak dan gebeurt

### Hydrauliekleidingen netjes weggewerkt in de boom

dit bij de hoogste twee groepen. De hefboom is zo laag mogelijk aan de machine gemonteerd voor een beter zicht en om het zwaartepunt laag te houden. Voor extra stevigheid zit er tot minimaal een meter overlap in beide mastdelen. Je bedient de mast met een enkele cilinder. JCB benadrukt dat het bijna alle componenten in eigen huis fabriceert, waaronder ook de hydrauliek. Het bedrijf is hiermee waarschijnlijk uniek in de verreikerwereld. Hydrauliekleidingen zijn netjes weggewerkt in de boom, met standaard één dubbelwerkende externe aansluiting bij de aankoppelbok. De vergrendeling van het bord gebeurt ook hydraulisch. Het vorkenbord is uitwisselbaar met alle JCB-verreikers die zijn voorzien van de Q-Fit-snelwissel. Standaard zijn alle modellen uitgerust met Adaptive Load Control. Dit zorgt er onder meer voor dat het hydraulisch vermogen wordt gedempt als de mast bijvoorbeeld aan zijn einde is. Dit verhoogt de stabiliteit en het comfort. Het is goed toeven in de cabine. Het zwartzilveren interieur oogt chique en is opgeruimd. Wel zijn de knoppen verspreid door de cabine. Het dashboard met analoge meters is voorzien van een TFT-scherm. Deze 'laadmonitor'

### JCB 531-70 in het kort

Met de 531-70 heeft JCB een verreiker die zeer geschikt is voor boerengebruik. Met vier uitvoeringen biedt de fabrikant een ruime keus voor zowel kleine als intensieve gebruikers. De eigen viercilinder motor vergt weinig onderhoud. Het vernieuwde design geeft veel zicht rondom.

### Plus en min

- +** Veel uitvoeringen
- Bovenaanzuiging lucht
- Veel zicht
- Mast daalt zonder lading te langzaam
- Olie verversen lastig

waarschuwt als de machine te zwaar wordt belast. Het rempedaal kan tevens worden gebruikt om de transmissie te ontkoppelen – handig, zo kun je de hydraulische functies sneller laten werken. Het stuur is in hoogte en diepte verstelbaar. Het schakelen van de stuurmodus doe je met een draaiknop. De ventilator met drukknoppen heeft zeven standen. Een airconditioning is optioneel. De deur opent in twee delen, waarbij het bovenste deel ook van bovenaf is te sluiten. Elektrisch bediende en verwarmde spiegels zijn niet leverbaar. JCB levert elke verreiker met een unieke sleutel en startonderbreker. Ook het programma Livelink is standaard. Dit houdt bij waar het voertuig zich bevindt en slaat tevens data op over het onderhoud en brandstofverbruik. Handig voor voor mensen die hun verreiker regelmatig verhuren.

### Goed bereikbaar

De Agri vergt weinig onderhoud. Alle filters zijn goed bereikbaar vanaf de zijkant, net als de meeste smeernippels. Alleen voor de assen moet je onder de machine kruipen. JCB gebruikt kunststofstrips en speciale wax voor de geleiding in de mast. Dit 'droge' smeersysteem heeft een service-interval van ongeveer 500 uur. De accu is vakkundig onder de cabine weggewerkt, in een ruimte die met de contactsleutel moet worden geopend. Ook de brandstofvulopening bevindt zich naast de cabine.

## Drie gebruikers over de JCB 531-70



**Henk Mensinga, Noordbroek**  
Hoofdgebruik in hooi en stro

**Anne-Kees Smeenk, Swifterbant**  
Hoofdgebruik in aardappelen en uien

**Arno Hermans, Maasbree**  
Hoofdgebruik in stro en aardappelen



in gebruik  
2013

### Arno Hermans: 'Sterke hydrauliek'

Arno Hermans heeft samen met zijn broer en neef een loonbedrijf in het Limburgse Maasbree. In oktober ruilden ze een 530-70 in op een nieuwe JCB 531-70 Agri Super. Inmiddels staan er 300 uur op de klok. "De oude draaide ruim 7.000 uur. In die tijd is de koppelomvormer, waterpomp en thermostaat vervangen. Dankzij de nieuwe LS-hydrauliek-pomp werkt de 531-70 een stuk sneller. Wel zijn de proportionele ventielen zeer gevoelig. Het wisselen van de rijrichting op de joystick vergt gewenning, maar werkt fijn. Wel zitten de schakelknoppen vrij hoog." Behalve voor het laden en lossen van stro, wordt de machine gebruikt voor het verladen van kuubskisten en scheppen van aardappelen. Op het interieur heeft Hermans wel wat aanmerkingen. Zo moet je de verlichting aanzetten om de urenstand af te lezen. Het lampje van de vierwielaandrijving brandt als die is uitgeschakeld. Dat je onder de machine moet kruipen voor het smeren vindt Arno Hermans geen nadeel. "Om de olie te verversen moet je een stalen plaat verwijderen. Dat kost extra tijd maar zorgt wel voor een goede bescherming."

#### Beoordeling 'Hermans'

Gebruiksgemak	8
Onderhoud	7
Prijs/kwaliteit	7,5

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.



in gebruik  
2010

### Anne-Kees Smeenk: 'Moderne uitstraling'

De JCB 531-70 Agri Plus is de eerste verreiker waarmee Anne-Kees Smeenk uit Swifterbant ervaring heeft. Op zijn bedrijf slaat hij onder andere aardappelen en uien op voor derden, die met de JCB worden geladen. "Ik was eigenlijk op zoek naar een gebruikte. Maar toen kwam dealer Van Arendonk Mechanisatie met deze demomachine", vertelt hij. "Ik heb bij aanschaf ook naar een Merlo gekeken. De JCB vind ik een luxe en moderne uitstraling hebben, zowel binnen als buiten. Eind 2010 kwam de machine op het bedrijf en inmiddels staat er 500 uur op de teller. Problemen heb ik niet gehad. Wel mag de mast van mij bij een lege bak wat sneller zakken. Dat duurt nu wel erg lang. Door de proportionele ventielen is het niet mogelijk met de bak te schudden. Dat is vooral jammer als ik met een puinriek werk. Voor het schepwerk hangt er een 2,5 kuubs bak van Hekamp aan. Voor het gebruik met een kistenkantelaar kwam de verreiker een hydrauliekventiel te kort. Daarom is er een kabelhaspel gemonteerd. Verder is hij uitgerust met een omkeerbare radiatorfan en aanhangertrekhaak met remventiel."

#### Beoordeling 'Smeenk'

Gebruiksgemak	8
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	9

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.



in gebruik  
2013

### Henk Mensinga: 'Goed zicht rondom'

Maatschap Mensinga-Kroon heeft in het Groningse Noordbroek een akkerbouwbedrijf en groothandel. In april van dit jaar werd een zeven jaar oude John Deere ingeruild op een nieuwe JCB 541-70 Agri Super. "Inmiddels heeft de machine 300 uur gedraaid", vertelt Henk Mensinga. "Wij gebruiken hem voor bijna alle klussen op het bedrijf zoals verladen, scheppen en werk met een kistenkantelaar. In de zomer wordt de machine ingezet voor het verladen van hooi en stro. Bij aanschaf hebben we de JCB met een Manitou en Cat vergeleken. Het prijsverschil tussen de Manitou en de JCB was klein. Het grote voordeel van de Engelse machine is dat het zicht rondom zeer goed is. Zowel achter je, als naar de zijkant. Ook is de JCB zeer wendbaar. Handig, want we werken er veel mee in de schuur. Bovendien begon de Cat-dealer pas net met zijn activiteiten en mede daarom hebben we uiteindelijk voor een JCB gekozen." Dealer Broekveldt zegt een verschuiving te zien van het type 531 naar het type 541. "Deze heft ongeveer een ton meer, waar met de komst van laadmonitoren meer naar wordt gekeken", zegt Mensinga.

#### Beoordeling 'Mensinga'

Gebruiksgemak	9
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	7

Beoordelingsschaal:  
1-10, waarbij 1 = slecht en 10 = uitstekend.