

Larrington Ejector Chaser Trailer

Kiepen en afschuiven

De Larrington Ejector Chaser Trailer is een hoogkieper en een afschuifwagen ineen. Daarmee kun je rechtstreeks op de vrachtwagen lossen. Handig in de aardappelen, dacht loonwerker Marcel Verhoeven uit Erp.



Scan de foto en bekijk de video
Voor uitleg, zie pagina 57



Larrington

Uit frustratie over de gammele houten kiepwagens, bouwde loonwerker Ray Larrington uit het Engelse graafschap Lincolnshire in 1965 een eigen stalen kiepwagen. Zeven jaar later leidde dat tot de oprichting van RL Trailers. In 1994 deed Ray het bedrijf over aan zijn zoon Richard. In 2012 ontwikkelde het bedrijf een eerste afschuifwagen, de Ejector. Op basis van deze wagen werd afgelopen jaar de Ejector Chaser Trailer, een hoogkiepafschuifwagen gebouwd.

Het is een beetje link om een journalist uit te nodigen als je voor het eerst met een hoogkieper met afschuifstelsel probeert aardappelen te lossen in een hoge container, zegt Richard Larrington, directeur van Larrington Trailers op een perceel in de omgeving van het Brabantse Erp. Oké, in graan, erwten, mais, vaste mest en suikerbieten, heeft de Ejector Chaser Trailer zich bewezen, maar gaat het ook goed met kwetsbare aardappelen? Maar importeur Lex de Putter van MCP Zeeland in Zaamslag zag zijn kans schoon. De hoogkieper die op Agritechnica was tentoongesteld, moest op transport naar Groot-Brittannië toch door Nederland heen. Dus waarom geen kleine demonstratie? Volgens het Engelse spreekwoord – *the proof of the pudding is in the eating* – kan de pudding er namelijk nog zo lekker uit zien, er is maar één manier om erachter te komen of die inderdaad smaakt: proeven. Ofwel door een keer aardappelen met de hoogkieper te lossen.

Larrington Ejector Chaser Trailer

Inhoud	28 kuub
Aantal assen	3
Besturing	laatste as ongedwongen
Bandenmaat	Alliance 800/45-30.5
Kiephoogte	4,20 m
Brutoprijs basis	65.900 euro
Brutoprijs demowagen	71.400 euro

Op Agritechnica had de Larrington-hoogkieper de interesse gewekt van Marcel Verhoeven van het gelijknamige loonbedrijf in Erp. Voor veel van zijn klanten rooit hij aardappelen die rechtstreeks van het land worden verwerkt bij Cela Vita. Op de – vaak kleine – percelen moet hij dan een stortbak, een hallenvuller en een generator neerzetten om de aardappelen vanuit de kieper op de vrachtwagen te lossen. Een Larrington Ejector Chaser Trailer zou hem een hoop transportsoro's besparen. En toevallig had hij – diep in november – nog een paar percelen aardappelen te rooien, waarin hij de hoogkieper wel eens wilde proberen.

Het argument dat door de inzet van de hoogkieper de wegen schoner blijven – de hoogkieper blijft immers op het veld en de vrachtwagens op de weg – telt minder zwaar voor Verhoeven. “Het is hier overal zandgrond.”

Geen losketting

De Larrington Ejector Chaser Trailer is in de basis een afschuifwagen zoals we die kennen van de Duitse fabrikant Fliegl. Nadat het hydraulische achterschot is geheven, drukt een hydraulische cilinder het voorste deel van de bodem en de voorwand over het vaste deel van de bodem naar achteren. Is de voorwand ongeveer halverwege, dan blijft het schuifbare deel van de bodem staan en drukt een tweede cilinder de voorwand tot het eind van de wagen. Het bijzondere aan de Larrington-hoogkieper is dat die aan de achterkant ook nog 4,20 meter kan worden geheven. Daardoor kun je rechtstreeks in vrachtwagens lossen. Enkele collega's van Verhoeven gebruiken al

hoogkiepers om aardappelen rechtstreeks op de vrachtwagen te lossen, vertelt de loonwerker. “Maar dat zijn hoogkiepers met een losketting. En dan duurt het lang om ook de laatste aardappelen uit de wagen te krijgen. Met de Larrington-trailer moet het veel sneller kunnen. Bovendien heb je met het afschuifstelsel minder wrijving tussen de aardappelen en de bodem dan bij een wagen met een losketting, waardoor er minder risico is op beschadigingen. Daarnaast heeft de Larrington-wagen veel minder draaiende delen.”

‘De Larrington bespaart mij een hoop transportsoro's’

De demohoogkieper is uitgevoerd met drie assen, waarbij de laatste as vrij meestuur. Maar Larrington kan de wagen tegen een meerprijs van bijna 3.000 euro ook leveren met een systeem waarbij de voorste en achterste as gedwongen worden gestuurd. Het afschuiven, de besturing en de steunpoot worden rechtstreeks met de trekkerhydrauliek bediend. Voor het kiepen heeft de wagen een eigen hydraulisch systeem dat wordt aangedreven door de trekkerhydrauliek. “Op die manier worden er niet al te hoge eisen aan de trekker gesteld”, zegt De Putter. De Ejector Chaser Trailer is voorzien van schuin naar achter hellende steunbalken. Larrington: “Op die manier ondersteunt een

Larrington Ejector Chaser Trailer in detail



Eigen hydraulisch systeem

Voor het kiepen heeft de hoogkieper een eigen hydraulisch systeem dat met de trekkerhydrauliek wordt aangedreven.



Twee camera's

Om het de chauffeur makkelijk te maken is de Larrington-hoogkieper uitgerust met twee camera's.



Mechanische veren

De drieasser is standaard geveerd met een combinatie van spiraal- en bladveren. Luchervering is ook mogelijk: 1.500 euro per as.



Schuine opzetschotten

Naar binnen gebogen opzetschotten voorkomen dat het product bij het afschuiven van de lading over de rand wordt gedrukt.



Twee cilinders

De eerste cilinder drukt het voorste deel van de bodem en de voorwand naar achteren. De achterste beweegt alleen de voorwand.



Schuine steunbalken

Door de schuingeplaatste steunbalken wordt de schuifbare voorwand altijd ondersteund. Het voorkomt dat de balk gaat 'golven'.

steunbalk altijd de schuifbare voorwand en voorkom je dat de zijwanden gaan 'golven' op het moment dat de inhoud uit de wagen wordt geduwd.”

Hellingshoek

De demokieper heeft een inhoud van 28 kuub, goed voor 20 ton aardappelen. Maar op verzoek wordt de hoogkieper geleverd met een kleinere of grotere bak. Larrington: “De zijschotten worden dan wat lager of hoger. De lengte blijft echter gelijk. Als je de wagen korter maakt, neemt de hellingshoek toe en wordt het lastiger om de hoogkieper te lossen.” De hoogkieper is uitgerust met twee camera's: één onder het achterschot en één onder de bak. Op die manier kan de chauffeur het losproces heel nauwkeurig volgen en voorkomen dat hij bij het lossen morst. Als de hoogkieper zijn lading moet lossen in de container wordt het spannend. De dam waar-

over de hoogkieper achteruit naar de container moet rijden, is niet al te breed en verre van vlak. Maar de Fendt 820 drukt de kieper zonder problemen achteruit over de dam en daarbij blijft de hoogkieper heel stabiel op zijn zes wielen staan. Eenmaal boven de container, gaat de achterklep open en kan het afschuiven van de lading beginnen. Heel rustig schuiven de voorwand en het schuifbare deel van de bodem naar achteren en wordt de lading naar buiten gedrukt. Op het moment dat er boven de container een kop verschijnt, laat de chauffeur de voorwand iets terugzakken, waardoor de productstroom meteen tot stilstand komt. De container wordt iets vooruit getrokken en dan kan het laatste deel worden gelost. Richard Larrington is heel tevreden over de manier waarop de eerste aardappelen door een Ejector Chaser Trailer op een container werden gelost. Een ding verloopt niet naar wens: de hoogkieper kan de aardappelen niet helemaal

midden op de container lossen: de tuit is te haaks aan de bak gelast. “Maar dat is eenvoudig op te lossen.” Een ander nadeel is dat een stortbak er nog losse grond uithaalt.

Handigheid

Loonbedrijf Verhoeven heeft de Larrington anderhalve week geprobeerd. “De ervaringen zijn goed”, zegt Verhoeven. De fabriek kon niet meer beschadigingen vinden in de aardappelen die met de Larrington-hoogkieper waren vervoerd. “En als de chauffeur er wat handigheid in krijgt, is de wagen binnen twee minuten leeg.” Als Verhoeven de hoogkieper aanschaft, wil hij behalve een aanpassing van de tuit, ook gedwongen besturing op de voorste en achterste as. Verder moet de middelste as worden aangedreven. “Op zich kon de 200 pk-trekker die ervoor stond de wagen goed aan, maar met gedwongen besturing en een aangedreven as kun je ook rijdend lossen.” ◀