

| Werkgever: Van Hummel |

| Naam: Ernst van Hummel |

| Functie: veehandelaar en -exporteur |

| Datum: 3 december 2013 |



Veehandelaar en -exporteur Ernst van Hummel uit Hengelo (OV) koopt melkvee, dragende vaarzen en jongvee van Nederlandse veehouders en verkoopt de runderen aan buitenlandse boeren. Vandaag aan Engelsen.

Quotumoverschrijding

7.30 uur - „Gistermiddag heb ik een 17-jarige Engelse melkveehouder, zijn zwager en een raadgever opgehaald van Schiphol. Ik ging er direct mee naar vier boeren die vaarzen van de hand wilden doen. De Engelsen zochten er al meteen 15 uit“, zegt exporteur Ernst van Hummel. Hij zette het drietal daarna af bij Van der Valk en pikt hen er nu in alle vroegte weer op. „Het is een vol programma“, zegt Van Hummel gehaast, onderweg naar Drempt, Delden en Dedemsvaart. Een half uur later is de eerste koop weer rond.

De namen van verkopende veehouders uit met name Oost- en Noord-Nederland krijgt Van Hummel vooral via veehandelaren die zelf geen vaarzenexport doen. Verreweg de meeste boeren die willen verkopen, melken te veel. „Zij verkopen graag aan het buitenland, want dan hebben ze niet met de binnenlandse eisen van de verschillende gezondheidsstatussen te maken en het levert zo'n 150 euro per vaars meer op“, volgens de handelaar.

Engelse wensen

8.30 uur - Na de drie volgende adressen scheurt Van Hummel door naar alweer de volgende boer. Het doel is een vrachtkop van 36 afgekalfde dieren te scoren voor het bedrijf van de Engelse melkveehouder die nu 150 koeien melkt. Dat is voor Engeland minimaal en hij heeft nog ruimte in de stal, zegt de Engelsman. Onderweg belt Van Hummel met een transportbedrijf waar de dieren kunnen worden gemolken en waar hij de koppel vrijdag voor vertrek naar het Engelse Hull nog eens kritisch zal bekijken. „Want als me er eentje toch niet bevalt, gaat de vaars niet mee.“ Van Hummel wil koper én verkoper tevreden houden.

Engelse kopers komen naar Nederland omdat het vee in Engeland door tbc duur is. Ze hebben te weinig runderen en zijn naar eigen zeggen niet zo geïnteresseerd in stamboek. Ook niet in vet- en eiwitgehalten. De jonge boer let vrijwel alleen op de uiterlijke gezondheid van de vaars: „She must be strong.“ Van Hummel: „Zij krijgen alleen liters betaald. Maar ben ik met kopers van buiten de EU, bijvoorbeeld Soedanezen, die willen vaak 200 of 500 drachtige pinken verschepen; daar is stamboekvee juist van waarde.“

Afspraak is afspraak

10.00 uur - De prijs van het Nederlandse vee is afhankelijk van de export, volgens Van Hummel, die al twintig jaar handelt, waarvan de laatste tien voor zichzelf. „Met de Nederlandse boeren spreek ik tevoren een prijs af. Dat doe ik ook met de kopers. En aan die afspraken houd ik me.“ Een melkveehouder krijgt op het moment gemiddeld zo'n 1.200 of 1.300 euro per vaars.

Hardheid 'okay'

12.00 uur - Bij Ferry en Linda Leus in Geesteren (GD) is er koffie. Ze hebben zaterdag vaarzen uitgezocht met Van Hummel omdat ze melk over hebben en leasen te duur vinden. Terwijl de vijf mannen over de roosters lopen op zoek naar de beoogde dieren, plegen de kopers onderling overleg. Na nog eens goed naar uier en bouw te hebben gekeken, zijn ze tevreden over de hardheid en kopen zes vaarzen.

Geen zaken

13.00 uur - In de auto checken de Engelsen hoever ze zijn. Ze zitten reeds aan 28 stuks. „Als zij de vracht compleet hebben maar ik er nog meer heb, koop ik de resterende geselecteerden vaak zelf“, zegt Van Hummel. Hij zorgt er dus voor dat de meeste dieren worden opgehaald. Op een bedrijf in de buurt van Hardenberg (OV) staan acht vaarzen klaar. De kopers bekijken de dieren en willen ze alle acht. Zo is hun vracht compleet. Totdat... het gezelschap weer in de auto zit en de Overijsselse melkveehouder in kwestie belt. Hij wil er meer voor hebben dan hij met Van Hummel heeft afgesproken. „Dan doe ik het niet. Kloar“, zegt Van Hummel beslist. Hij deelt het slechte nieuws met de Engelsen. Uiterst relaxed doen ze prompt een dutje; ze weten dat ze op weg zijn naar meer bedrijven.

Naar Schiphol

16.00 uur - Na de vaarzen van een melkveehouder in Heerenveen te hebben gezien, gaan ze op weg naar de laatste. Een uur later hebben de Engelsen genoeg afgekalfde dieren. Aan het transportbedrijf geeft Van Hummel het adres door van de Engelse boer. Die kan zaterdagmiddag 36 stuks meer melken. Als Van Hummel de Engelsen terugbrengt naar Schiphol is het weer donker. Voldaan, na 16 adressen. ■



'Koper én verkoper altijd tevreden houden'

