

Sleutelen aan de ankers van de aanhanger

Voor de aanhanger achter een trekker gelden andere eisen dan voor een aanhanger achter een personen- of vrachtauto. Voor uw veiligheid en dat van medeweggebruikers is het noodzakelijk regelmatig onderhoud aan deze remmen uit te voeren.

T In de Regeling Voertuigen zijn de eisen vastgelegd die gelden voor de land- en bosbouwtrekker (LBT). Maar hierin zijn ook de eisen omschreven die aan een aanhangwagen worden gesteld. Hierin vind je ook de remeisen. Bij wagens met een oplooprem zitten op de aansluiting van de dissel een paar vetnippels die regelmatig moeten worden doorgesmeerd. Vervolgens wordt de beweging via een stangenstelsel overgebracht naar de wielen. De scharnierpunten in dit stangenstelsel moeten worden gecontroleerd en op de scharnierpunten van vet worden voorzien. Bij sommige wagens zit in dit stangenstelsel ook de verdeling van de remkracht over het linker- en het rechterwiel. Als de wagen aan één zijde krachtiger remt kan hiermee de

verdeling van de remkracht worden bijgesteld. Bij wagens met een hydraulische reminrichting is het belangrijk dat de hydrauliek-slangen en de -cilinder lekvrij zijn. Ook moeten de slangaansluitingen schoon zijn. Dit schoonhouden wordt eenvoudiger door een extra 'vrouwje' zonder terugslagklep op het frame van de aanhangwagen te lassen. Zodra de wagen dan wordt afgekoppeld, kan de slang aan dit aansluitpunt worden gekoppeld en blijven de aansluitingen schoon.

Onderhoud reminrichting

Bij het onderhoud aan de reminrichting van de aanhangwagen moet het wiel worden gedemonteerd. Voordat het wiel omhoog wordt gebracht, worden de wielmoeren een

paar slagen losgedraaid. Als het wiel met een garagekrik is optild, moet er, met het oog op de veiligheid, een steunbok onder de wielas worden geplaatst. Daarna kun je de wielmoeren volledig verwijderen. Wielen van aanhangwagens achter de trekker kunnen onhandelbaar en zwaar zijn. Een palletwagen of een heftruck kan daarom een handig hulpmiddel zijn. De vorken van de palletwagen of heftruck worden onder het wiel geplaatst en vervolgens een klein stukje omhooggebracht. Zo kun je het wiel gemakkelijker weggrijden. ■



De kiepwagen heeft een hydraulisch bediende reminrichting.



1
Eerst verwijder je het wiel en daarna haal je de asdop weg. Nu komt de kroonmoer vrij die de remtrommel op zijn plaats houdt. Door eerst de splitpen weg te nemen, kun je de kroonmoer losdraaien. Vervolgens neem je de remtrommel en het wiellager van de as. Als het lager vastzit, gebruik je een kunststof hamer om het geheel te demonteren. Deze hamer geeft minder kans op beschadiging van de remtrommel.



2
De remtrommel maar ook de remschoenen moeten worden gereinigd. Dit kan met een spuitbus met remmenreiniger. Maar ook met een cleaner op waterbasis. Na het reinigen moet de remtrommel en de remschoenen goed worden drooggemaakt. In remschoenen zit geen asbest maar toch is het gewenst om persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken wanneer je de remtrommel schoon-droogblaast.



3
De remschoenen worden tijdens het remmen naar buiten geduwd en komen dan tegen de binnenkant van de remtrommel. Hierdoor slijt het actieve deel van de remschoen. De fabrikant geeft aan tot welke dikte de remtrommel mag zijn afgesleten voordat deze moet worden vervangen. Met een schuifmaat meet je de dikte van de remschoen. Tegelijk controleer je of deze niet is beschadigd. Is de bovenzijde van de remschoen te glad dan kun je deze schoon borstelen met een fijne staalborstel.



4
Remschoenen moeten vetvrij blijven. Maar de beweegbare delen in de remtrommel moeten wel soepel blijven bewegen. Daarom worden deze scharnierende delen ingevet met kopervet of met keramisch vet. Deze vetsoorten versmeren minder en blijven langer functioneren dan langetvet. Haal te veel vet meteen weg. Kopervet of keramisch vet kun je ook gebruiken bij de wielmoeren. Bij een volgende keer gaan ze dan gemakkelijker los.



5
De hydraulische olie wordt naar een hydrauliekcilinder gestuurd. De beweging van de hydrauliekcilinder wordt met stangen overgebracht naar de remtrommel. In dit systeem zitten er één of meer scharnierpunten. Wanneer deze van een vetnippel zijn voorzien moet je deze doorsmeren. Bij veel wagens kun je ook met dit stangenstelsel de remkracht bijstellen. Controleer of het stangenstelsel beide remmen gelijkmatig bedient.



6
Bij deze kiepwagen wordt het lager met een kroonmoer op zijn plaats gehouden en afgesteld. Deze kroonmoer moet zover worden aangedraaid tot het wiel geen zijdelingse speling meer heeft en toch soepel draait. Tijdens het aandraaien kan een paar klappen met een kunststofhamer zorgen voor een 'schrikeffect'. Daardoor komt de remtrommel en het lager beter op zijn plaats. De kroonmoer van deze wagen wordt geborgd met een nieuwe splitpen.