



Kioti's jongste telg

De Kioti CK2810 HST is een netjes afgewerkte compacttrekker waarmee het heel prettig werken is. Eenmaal op temperatuur loopt de motor mooi rustig.

Kioti CK2810 HST

Motor	Kioti driecilinder diesel
Vermogen	20,6 kW (28 pk)
Tankinhoud	25 liter
Transmissie	hydrostatisch
Snelheid	van 0 tot 17,15 km/h
Gewicht	1.025 kg
Hydroliekpomp	42,9 l/min
Hefkracht	739 kg
Bandenmaat	voor 23x8,50-12 achter 32x12,50-16,5
Brutoprijs	12.570 excl. btw (inclusief gazonbanden)

Tuin en Park Techniek voelde voor dit nummer zes bladblazers aan de tand. Wiedemann- en Kioti-importeur Pols Zuidland stelde voor die multitest een Kioti CK2810 HST ter beschikking. Een mooie gelegenheid om behalve de bladblazers ook deze compacttrekker – die sinds maart van dit jaar op de markt is – wat nader te bekijken. De Kioti CK2810 is er in twee uitvoeringen: de Manual met een mechanische versnellingsbak en de HST met een traploze hydrostatische bak. Met de laatste reden wij. Bij de HST zijn alle denkbare rijnsnelheden tussen 0 en ruim 17 km/h mogelijk. De hydrostaat

beschikt over twee snelheidsbereiken: één voor in het veld en één voor op de weg. Schakelen tussen de bereiken gaat met een pook links naast de bestuurder. Vooruitrijden is een kwestie van het intrappen van gas-rijpedaal met de bal van je voet. Hoe dieper je het pedaal intrapt, hoe harder de trekker rijdt. Hij zoekt daarbij zelf naar het meest efficiënte motortoerental. Bij aftakas-werkzaamheden regel je het gewenste toerental met het handgas. Als je van rijrichting wilt wisselen, trap je met de hak op de achterkant van het tuimelpedaal. Dat moet even wennen, maar dan werkt het goed. Het koppelingspedaal hoeft je bij het wisselen van rij-

richting niet in te trappen. En bij het achteruitrijden loopt het motortoerental niet op. De voetkoppeling heb je wel weer nodig voor het werk zetten van de aftakas.

Mooi rustig

Motorisch zijn er geen verschillen tussen de trekker met de hydrostaat en de mechanische bak. De driecilinder Kioti levert in beide modellen een vermogen van 20,6 kW (28 pk). Koud klinkt de motor nog wat rauw, maar eenmaal op bedrijfstemperatuur, loopt die mooi rustig. De uitlaat blaast de uitlaatgasen boven het linkervoorwiel van de trekker af. In een bladrijke omgeving leverde dat ons regelmatig een schrikreactie op doordat je in je ooghoek ineens iets ziet bewegen. Achter de stoel zit de brandstoftank van 25 liter. Die lijkt wat aan de kleine kant voor een dag flink werken. Ons testmodel was uitgerust met een rolbeugel, maar ook een cabine is leverbaar. De Kioti is standaard uitgerust met vierwiel-aandrijving – de voorwielaandrijving schakel je in met een hendeltje achter je linkervoet. Een controlelampje op het dashboard ontbreekt. De vooras is een portaalas. Daardoor

heb je onder de as wat meer ruimte dan bij een rechte as en bovendien kun je door het ontbreken van kruiskoppelingen in de vooras scherp draaien – handig voor een trekker waarmee je het vaak op de vierkante meter moet verdienen. Onder de vooras is de bodemvrijheid van 30 cm. Het laagste punt onder de trekker is de trekhaak op 26 cm. Voor het dagelijks onderhoud is de trekker goed toegankelijk. Oliepeilen en bijvullen kan zonder de motorkap te heffen, maar voor het luchtfilter en de koelvloeistof is dat wel noodzakelijk. Dat is overigens geen punt, want het openen van de motorkap gaat kinderlijk eenvoudig. Het oliepeil voor de achterbrug vind je op het bestuurdersplatform. De trekker is over het algemeen heel netjes afgewerkt. Mooi voorbeeld zijn de treeplancken die zijn afgedekt met dikke rubberen matten. Minder geslaagd is de wirwar aan kabels van de vier werkklampen en zwaailamp die een plekje hebben gekregen aan de rolbeugel, net boven de spatborden. Wel weer goed doordacht zijn de handgrepen op de spatborden. Voor je het weet, zit je op je plek.

Alle bedieningshendels zijn goed toegankelijk laten zich over het algemeen soepel bedienen. Een uitzondering is het handgas. Dat gaat te stroef. Het instrumentenpaneel meldt de bestuurder de belangrijkste informatie in drie duidelijke klokken: motortoerental, brandstofniveau en motortemperatuur. In het donker valt op dat de dashboardverlichting wel heel fel is.

Spiegel

De motor van de trekker slaat af als je ervan afstapt zonder de handrem aan te trekken. Een prima voorziening voor de veiligheid, alleen is de sensor zo gevoelig (afgesteld) dat de motor ook afslaat als je je op de stoel omdraait om bijvoorbeeld een blik op het werktuig in de hef te werpen. Op de weg haalt de Kioti een top van ruim 17 km/h. Bij die snelheid klappert de spiegel vervelend heen en weer. Ook het stuur verliest bij die snelheid wat aan gevoel en precisie. Dat mag dan allemaal zo zijn, de algemene indruk van de Kioti is positief. ■

Kioti CK2810 HST in detail



Door de montage van een portaalas, kun je met de Kioti scherp de bocht om.



Het dagelijks onderhoud is na het omhoogklappen van de motorkap goed te doen.



Met je rechervoet bedien je het rijrichtingspedaal: trap met de bal van je voet op het pedaal en gaat vooruit. Om achteruit te rijden trap je met je hak op hetzelfde pedaal.