

Bedrijfsbusjes: zo divers als de mensen die ermee werken

Om efficiënt en veilig te werken is een goed ingerichte bedrijfswagen een voorwaarde. De specifieke hoveniersinrichting bestaat niet, daarvoor is de bedrijfstak te divers. Maar er zijn gespecialiseerde bedrijven die als heuse scheepstimmerlui nagenoeg alle wensen kunnen verwezelijken.

In de groenvoorziening is de bedrijfswagen vaak magazijn, mobiele werkplaats, kantoor en schaftlokaal in één. Dat verklaart ook waarom er ook bijna geen twee auto's op dezelfde manier zijn uitgerust.

Elk bedrijf heeft zijn eigen manier van werken, zijn eigen specifieke omstandigheden en daar horen ook specifieke oplossingen bij. De pick-uptruck met een afsluitbare gereedschapsbak wordt veel gebruikt, maar gaat er

een hele ploeg op pad voor het onderhoud aan bomen dan is een servicebus een veelgekozen oplossing. Behalve de medewerkers moet er immers heel wat materiaal mee: kettingzagen, klimtouwen, ladders, brandstof, waarschuwingsborden, tot en met een EHBO-trommel en materiaal om de handen mee te wassen aan toe.

Maatwerk

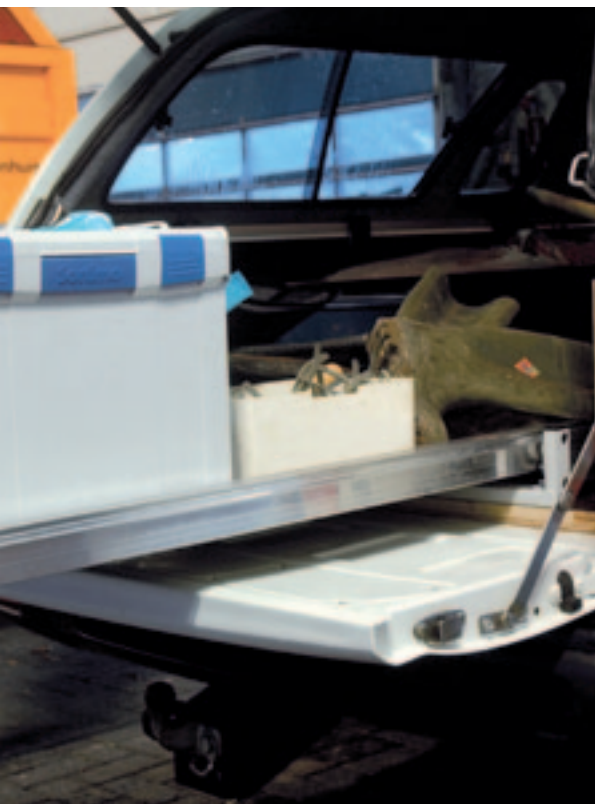
Er zijn in Nederland meerdere bedrijven die zijn gespecialiseerd in het inrichten van bedrijfswagens en die hebben vaak ook wel bedrijven in de groenvoorziening in hun klantenkring. Tuin en Park Techniek sprak met mensen van Verbruggen in Emmeloord, van den Born in Waalwijk en Sterntec in Wateringen, maar er zijn beslist meer van dit soort specialisten.

Hoe de inrichting van de bestelbus er precies uit komt te zien, is een zaak van overleg met de klant. De klant kent zijn eisen, de leverancier weet wat technisch mogelijk is en hij kan vaak al aan de hand van een computertekening en voorbeelden van andere bedrijven laten zien wat er zoal mogelijk is. Vaak maken deze bedrijven gebruik van componenten van gespecialiseerde toeleveranciers. Sortimo is een van de bekendere toeleveranciers, maar Sterntec in Wateringen maakt bijvoorbeeld ook eigen systemen onder de namen Alu en Grön. Dat heeft dan onder andere betrekking op schuifladen die specifiek geschikt zijn voor het opbergen van zwaar materiaal. Er worden bedrijfswagens ingericht voor onderhoud in de elektronica die belang hebben bij een groot aantal kleine schuifladen voor klein materiaal, maar een servicebus voor onderhoud aan grote machines heeft juist veel zwaar materiaal aan boord.

Hoveniers zitten daar een beetje tussenin. Omdat de gespecialiseerde toeleveranciers werken met een systeembouwprincipe is er een groot aantal variaties te maken in de inrichting. Het basisframe waar alles in of aan past, maken deze bedrijven voor een groot aantal auto's op maat. Immers het inbouwen van kasten of wanden in een bedrijfswagen lijkt sterk op dat van het werk van een scheepstimmerman.

Zo is een lekbak voor brandstof of olie vaak wel iets specifieks dat door de inbouwbedrij-





Het werk bepaalt wat handig is maar voor de bodem van de pickup truck kan een schuiflade een uitkomst zijn om makkelijk bij de spullen te kunnen.



Verbruggen in Emmeloord richtte deze aanhanger in voor Staatsbosbeheer. Vrijwilligers van Staatsbosbeheer gaan ermee in de Weerribben aan de slag.



Een schuifwand aan één zijde van de bus geeft toegang tot een achterwand met vakken. En omdat er ruimte is onder de achterbank kunnen ook zaagstokken onderin in de lengte mee.

ven voor de klant op maat wordt gemaakt. Inrichten van een auto is één, maar het voertuig bepaalt wat er mogelijk is. Valt de keuze van de koper op een dubbele of op een enkele cabine? Bij een enkele cabine kan het aantrekkelijk zijn een variant te kiezen met schuifdeuren aan beide zijden die dan weer kunnen dienen als kastdeur voor een aantal opbergvakken. Bij onderhoud aan bomen staat de auto ook vaak op onverhard terrein en is vierwielaandrijving bijna onmisbaar, maar de ene vierwielaandrijving is ook de andere niet. Samen met het laadvermogen van de auto bepaalt dat wat het voertuig werkelijk kan presteren.

Gewicht

Gewicht is trouwens ook een reden om met materiaal van gespecialiseerde toeleveranciers te werken. De standaardsystemen volgens het bouw pakket principe en werken veel met aluminium om constructies met zo weinig mogelijk gewicht toch voldoende sterkte te krijgen. De lengte van een bestelbus is ook vaak een beperking voor de mogelijkheden. Voor ladders zijn er mooie systemen op het dak, zodat ze er ook gemakkelijk op- en afgeschoven kunnen worden.

De gemeente Dronten schafte onlangs een nieuwe auto aan voor de bomenverzorging. De gemeente koos voor een schuifpaneel waardoor vakken voor onder meer de klimtouwen in de wagen kunnen worden opgehangen. Omdat de auto ook ruimte heeft onder de achterbank van de dubbele cabine, past er ook nog een lange stok van de takkenzaag in de lengte in de bus. Naar wens is er heel wat te koop. En als het er niet is, kunnen de gespecialiseerde bedrijven het maken. Wat zo'n inrichting kost, is net zo divers als de inrichting zelf. Maar als indicatie kun je voor een servicebus vanaf 5.000 euro al heel wat kopen, maar dat bedrag kan ook oplopen tot het dubbele. Via een omvormer kun je in de auto ook over 220 volt beschikken. De capaciteit van de accu bepaalt hoeveel stroom je kunt onttrekken. Wordt er meer dan 1.000 watt aangesloten dan is een tweede accu, los van de startaccu, nodig om dat goed te laten functioneren. Bijvoorbeeld een Senseo om onderweg ook koffie te zetten heeft een behoorlijke aanloopstroom waarvoor een 1.600 watt-omvormer nodig is. Omvormers zijn er wel tot 4.000 watt en je kunt er ook meerdere aan elkaar schakelen – alleen is er dan ook een zwaarder accupakket nodig.

Een nadeel van een flinke omvormer kan zijn dat de motor van de bus de stroomafname niet kan bijhouden als die stationair draait. Zo kan het gebeuren dat de accu ook bij een draaiende motor leegraakt. In de praktijk is vanaf 2.000 watt een 220 volt-generator op de auto aan te raden. Die draait bij 1.500 motortoeren van de auto die dan met een elektronische regeling onafhankelijk van de belasting op toeren wordt gehouden.

Verenpakket

Wordt een bus of pick-uptruck flink beladen dan kan een zwaarder verenpakket noodzakelijk zijn. Een tweede verenpakket monteren is een oplossing. Nadeel is echter dat het de bus erg stug maakt als die licht is beladen. Luchtvering biedt dan uitkomst. Die is ook afhankelijk van de belading aan te passen. Dat kan een luchtvering zijn die de standaardvering ondersteunt of een volledig luchtgeveerd systeem. Dat heeft dan als bijkomend voordeel dat de auto via het veersysteem ook kan heffen of zakken. Onder andere bij pickups met opgebouwde zoutstrooier wordt dat nogal eens toegepast. ■