

Accupower van Pellenc wordt volwassen

Krijg je bij een accumachine ooit hetzelfde gevoel als bij een tweetaktbenzine-motortje dat met hoge toeren ratelt en de omstanders op afstand houdt?

We nemen de som op de proef met de nieuwe Pellenc Excelion.

Het Franse Pellenc is min of meer de grootvader van de accumachines voor de tuin- en parksector.

Pellenc-importeur O. de Leeuw in Hattem presenteerde op Groentechniek Holland afgelopen najaar de Excelion 2000. Omdat aanhangers van elektrisch min of meer zitten te wachten op het moment dat elektrisch, ook qua capaciteit, de concurrentie aankan met een benzinevariant, verbraste Tuin en Park Techniek een acculading met de Excelion 2000. Is dit wellicht de machine die ons het gevoel geeft dat accupower volwassen wordt?

Het antwoord ondervind je als je het net verlengde, iets te lange koord op het mesje in de veiligheidsskap laat slaan: luid, kortstondig geratel laat weten dat de Excelion 2000 heel wat mans is. Deze machine voorziet inderdaad in de vraag van de klant die op serieuze accupower zit te wachten.

Lichtgewicht

De Excelion 2000 weegt slechts 5,4 kg – vederlicht voor een bosmaaier. Daar staat wel tegenover dat je op je rug nog een accu van 6 kg moet dragen. Maar de accu zit met het zogeheten 'heavy duty-harnas' niet echt in de weg. Behalve dan als je enthousiast lange halen maakt, want dan wil de elektromotor achter je rug de accu nog wel eens aantikken. Maar bij normale bewegingen zit de accu niet hinderlijk in de weg. Een beknopte handleiding voor het juist afstellen van het harnas, ontbreekt. Maar wie de tijd neemt om het harnas even te bestuderen, komt er wel uit. Zit de accu eenmaal comfortabel op de rug, dan is het een kwestie van de heupplaat met twee riemen op de juiste hoogte hangen. Met de voorste riem is dat goed te doen. De achterste, waar je niet zo goed bij kunt, levert wat meer problemen op. Ten opzichte van een bosmaaier met een benzinemotor, start de Excelion snel, produceert minder geluid en trillingen en stoot geen uitlaatgassen uit. Verder is de brandstof

Pellenc Excelion 2000

Vermogen	2.000 W
Gewicht	5,4 kg
Rotatiesnelheid:	
• standaardmodus	2.000-6.200 omw./min
• Ecomodus	2.000-4.200 omw./min
Draaddiameter Rollcut	2,4 of 3,0 mm
Bijbehorende accu	ULiB 1100
Gewicht	5,9 kg
Spanning	43,2 V
Capaciteit	23,2 Ah
Maximaal vermogen	2.000 W
Opgeslagen energie	990 Wh
Levensduur	800 tot 1.200 cycli
Prijs	
• Excelion 2000	950 euro
• ULiB 1100	1.490 euro
• Rollcut Head	45 euro



Scan de foto met de AgriMedia app om de machine in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 3.

natuurlijk goedkoop. Met de geladen ULiB 1100-accu van Pellenc, kun je volgens opgaaf twee uur maaien met de 'Rollcut-draadknop' met een 'spanwijdte' van zo'n 34 cm. Met een mes ondervind je minder weerstand en kun je drie uur maaien. Met een maaier met benzinemotor, ga je na drie uur voor de tweede keer tanken. We maaiden dik een uur met de Excelion op vol vermogen. Daarna gaf de digitale display op de accu een resterende lading van 52 procent.

Benzinegeweld

Volgens Pellenc moet de Excelion 2000 de strijd aan kunnen met een 40 cc-benzinemotor. Dan zit je in de 200-serie van Stihl met zo'n 2 kW, waarvoor Stihl prijzen opgeeft van tegen de 800 euro. Voor het vrij maaien van obstakels in berm en parken, is een bosmaaier met een vermogen van 2 kW een prima keus. Op plekken waar je uren moet maaien, valt de keuze vaak op een zwaardere machine met 2,5 kW. De capaciteit van de Excelion met een vermogen van 2.000 watt, valt zeker niet tegen. Deze Pellenc heeft voldoende vermogen in huis.

Wil je de hele dag volgas maaien, dan moet je twee accu's en de Pellenc Quick Charger hebben. Die laatste laadt de ULiB 1100 in drie uur op. De standaardlader doet er volgens opgaaf acht uur over. Wie wat langer wil maaien met een acculading, kan bij minder zwaar werk de eco-stand inschakelen. Dan zou je een uur langer kunnen maaien. De manier waarop je de eco-stand inschakelt, is typisch Frans: je houdt de gashendel in en schakelt vervolgens de accu in. Een switch op een handvat was vriendelijker geweest. Ook typisch Frans is de sleutelhaak om de maaier in het harnas te hangen. Iedereen begrijpt die haak, maar wie de ophanging van een ander oranje merk gewend is, zal zich dagelijks storen aan de sleutelhaak van Pellenc. Pluspunt is wel dat je de stroomkabel bij zowel de accu als de maaier redelijk makkelijk kunt losmaken. Je hebt de maaier zo redelijk snel van het harnas.

Handmatig

Gelukkig maar, want het is bij de Franse fabrikant nog even wachten op een maaikop die het koord automatisch verlengt. We maaiden – uiteraard – in iets te zware vege-

tatie voor deze bosmaaier, met deze draadkop. Dat betekende dat na 20 minuten het koord handmatig moet worden verlengd. Dat gaat met de 'rollcut' heel gemakkelijk: draai de aluminium borging los en trek aan de koordjes. Geweldig eenvoudig, maar enorm omslachtig als je een automatische kop gewend bent. Temeer omdat je behoorlijk mans moet zijn om de aluminium borging met de hand los te krijgen, als je hem daarmee ook hebt vastgedraaid.

De kop wikkelen is ook bijzonder eenvoudig. In beide kanten van het onderste deel van de kop, klik je koord van maximaal 3 mm vast. Pijltjes helpen je het onderste kopdeel recht in het bovenste deel te bevestigen. Zo bevestig je de koordbevestigingen altijd tegenover de gaatjes in de kop. Vervolgens draai je de aluminium borging er losjes op (denk wel aan de rechtse draad!) en rol je het koord op de kop door het onderste deel te draaien en het bovenste vast te houden. De Excelion 2000 is onlangs in serieproductie gegaan. Voor het volgende seizoen, is er ruimte voor verbetering. De automatische kop komt binnenkort, belooft Pellenc. ■

Pellenc Excelion 2000



De draadeinden klik je vast in de kop. Je draait de kop om het koord erin te rollen.



Aan pijltjes op de kop, zie je dat de koordbevestigingen voor de gaatjes zitten.



De ophanging van de Excelion aan het harnas met een sleutelhaak, snapt iedereen. Wie echter de ophanging van een ander oranje merk gewend is, weet dat het handiger kan.