

# Elektrisch voer mengen met Peecon Biga Volt

**Peecon toont tijdens Agritechnica de Biga Volt. Een elektrisch aangedreven voermengwagen.**

In het frame van deze Volt-voermengwagen liggen 192 accu's die 384 volt aan elektriciteit leveren. Daarmee leveren ze voldoende stroom voor de elektromotor die beide vijzels van de wagen aandrijft. Daarnaast zorgt die

stroom ervoor dat ook de hydropomp elektrisch kan worden aangedreven. Dat maakt de voermengwagen dus onafhankelijk van een trekker.

## Zwanenhals

Peecon maakt voor deze voermengwagen dan ook een zwanenhals, waarmee je de wagen aan de verreiker kunt koppelen. In dat geval rij je naar de kuil, koppel je de wagen los, waarna je hem vult met de verreiker. De wagen staat in de tussentijd stand-by. Zodra er voer in de wagen komt, beginnen de vijzels automatisch te draaien. Ze stoppen als er na verloop van tijd geen extra voer in de bak komt. De wagen is draadloos te bedienen vanuit de trekker of verreiker, via een signaal dat op wifi lijkt.

## Lossen

In de stal geeft de bestuurder de opdracht te lossen, waarna de vijzels naar gelang de wagen leger raakt, traploos steeds sneller gaan draaien. Op één acculading kan de wagen twee keer voeren. Daarna moeten de

accu's acht uur lang opgeladen worden. Om bij de accu's te kunnen komen voor onderhoud, duwt een hydraulische cilinder de mengkuip omhoog.

De wagen kost in een 16 kuubs uitvoering 72.450 euro. Dat is volgens Peecon, zelfs inclusief verreiker nog altijd goedkoper dan een zelfrijdende voermengwagen. Daarbij komt nog dat die zelfrijder meer brandstof verbruikt dan de combinatie van een Biga Volt met een verreiker, aldus Peecon.

Tegelijkertijd komt Peecon met de Hybrid. Een voermengwagen die zowel aangedreven kan worden door een trekker als door elektriciteit. Daardoor kun je de voermengwagen aandrijven met een relatief kleine trekker. Ook in het frame van deze wagen zijn accu's te vinden. Zodra er voer in de kuip komt en de vijzels draaien, krijgt de trekker het zwaar. Elektronica zorgt ervoor dat de accu's meteen bijspringen en een deel van het zware werk voor hun rekening nemen. Zo kun je met een 60 pk trekker toch een 22 kuub voermengwagen aandrijven.



Met een zwanenhals is de Peecon Biga Volt aan een verreiker te koppelen.



Onder de mengkuip liggen de 192 accu's.



## Peecon Volt voert elektrisch

Het Nederlandse Peecon bedacht een elektrische voermengwagen. Die doet dus onafhankelijk van de trekker zijn werk. Dat bespaart brandstof. De machine moet overigens wel acht uur lang opladen na twee voerbeurten.