

Iseki TJA 8100 met potentie voor de landbouw

De Nederlandse importeur van het Japanse Iseki, Van der Haeghe in Geldermalsen, toonde eind oktober de Iseki TJA, een compacte trekker die concurreert met bijvoorbeeld de Farmall A van Case IH. Veehouderij Techniek maakte een proefrit. De highlow en omkeerinrichting werken aangenaam.

De Iseki TJA 8100 biedt een goed onderkomen met een prima zicht. De bediening wijst zichzelf. De omkeerinrichting, links onder het stuur, werkt aangenaam, zowel bij hoge en lage snelheden. De highlow is met opschakelen ietwat agressief, maar schakelt prettig terug. Met de pook is het wat zoeken in de zeskak. De lage versnellingen zitten namelijk onder de hoge versnellingen. Voordat je elke versnelling in één beweging hebt gevonden, moet je langer dan een halfuur gereden hebben. Een zitting voor een bijrijder is er niet, een kleine koelbox kun je wel kwijt. De TJA is er als 8100 met 75 kW (102 pk) en als 8080 met 60 kW (81,6 pk). De laatste kun je ook

Foto: Wilbert Beerling



met veiligheidsbeugel krijgen en deze heeft geen highlow. De 3,3 liter driebcilinder is van Agcopower. Zowel de 8080 als 8100 heeft commonrail, de 8100 heeft ook een EGR-systeem en een DOC om aan de Stage 3b-eisen te voldoen. De maximumsnelheid ligt rond 40 km/h.

Super Full Turn

Met de Super Full Turn draait het buitenste voorwiel in een bocht sneller dan het binnenste als de vierwielaandrijving is ingeschakeld. Met een draaiknop stel je de functie in. Die knop heeft nog drie functies, naast 2WD en 4WD, 2WD Turn. In die laatste stand schakelt de vierwielaandrijving uit als je het stuur beweegt.

< Voor het eerst komt er een Iseki op de Nederlandse markt die kans maakt in de melkveehouderij. Naast de 8100 met 75 kW (102 pk) is er de TJA 8080 met 60 kW (81,6 pk).