



# GILLES TOONT NIEUWE HOLMER TERRA DOS T4-40

De Duitse firma Holmer is intussen 20 jaar aanwezig op de Belgische markt. Dat werd dit najaar gevierd met een demonstratie met de gloednieuwe bietenrooier Terra Dos T4-40. Holmer wordt sinds begin dit jaar ingevoerd door Gilles uit Clermont.

– *Anne Vandenbosch*

Midden oktober zakte de heer Bergmann, CEO van Holmer, af naar kasteelhoeve d'Oultremont in Villers-le-Bouillet, om dit jubileum te vieren met haar klanten in België. "Holmer heeft een trouw cliënteel in België. Het merk Holmer heeft een goede reputatie wat het rooien van bieten in moeilijke omstandigheden betreft. In het rampzalige najaar van 1998 waren alleen nog maar onze machines aan het werk op het

veld. Daarvan plukten we de vruchten in de jaren nadien." Bergmann zette tijdens de viering loonwerker Christian Bernard uit Wanze in de bloemetjes. Bernard kocht 20 jaar geleden de eerste Holmer in België. Hij levert sindsdien nuttige input aan Holmer door opbouwende kritiek te leveren. Sinds zijn eerste aankoop bleef hij het merk trouw. Eind vorig jaar kocht hij nog 2 Terra Dos T3-rooiers.

## Nieuwe Belgische invoerder, nieuwe internationale eigenaar

Sinds begin 2013 is Gilles Clermont dus invoerder van Holmer in ons land. Bedrijfsleider An Van Goey: "De zelfrijdende machines uit het Holmergamma zijn complementair aan de gekende tweefasige rooisystemen van Gilles. We kunnen onze klanten dus een ruimer gamma machines aanbieden. Het onderhoud en de service gebeurt momenteel vanuit Clermont, nabij Charleroi, maar we kijken nog steeds uit naar een extra servicepunt in de buurt van de autosnelweg E42." Van Goey kondigde naar aanleiding van Agribex ook aan dat Gilles Clermont na de Franse merken Agronomic en Gilibert, het Duitse Holmer en het Deense Spearhead, vanaf januari 2014 ook Massey Fergusontractoren zal verkopen.

Er beweegt trouwens wel wat in de (internationale) mechanisatiewereld. Fabrikant Holmer behoort immers sinds dit voorjaar

.....  
**De bunker heeft een capaciteit van 45 m<sup>3</sup>, voor meer dan 30 ton bieten.**  
.....

tot de Franse groep Exel. Deze expansieve groep is nu wereldwijd de grootste en belangrijkste speler inzake bietenrooiers. Ze hebben namelijk naast Holmer ook de merken Matrot, Herriau, Morreau en het Nederlandse Agrifac al in hun korf. Mid-den november toonde Exel het ruime Exxact-gamma van Holmer en Agrifac op een gezamenlijke stand op Agritechnica in Hannover.

### Terra Dos T4-40

Op de demonstratie in Villers-le-Bouillet werd het prototype van de nieuwe Terra Dos T4-40 in de praktijk gedemonstreerd. Deze bietenrooier wordt sinds vorig jaar uitgebreid getest in Duitsland en Engeland. Gilles Clermont kon hem in primeur – immers nog voor Agritechnica – voorstellen in ons land. Tijdens Agritechnica behaalde deze bietenrooier trouwens de titel 'Machine des Jahres 2014' in de categorie rooimachines.

Deze drieassige integrale rooier is de grote broer van de Terra Dos T3 met 2 assen. Er zijn dan ook heel wat gelijkenissen tussen beide types terug te vinden. We kregen een overzicht.

De rooi-eenheid bleef hetzelfde. De KOS-ontbladeraar is beschikbaar in 2 modellen (KOS I en KOS KO): het blad

wordt versnipperd en tussen de rijen verspreid of langs de zijkant afgevoerd. Dankzij het DynaCut-systeem worden de bieten perfect ontkopt. De scalpers werden lichter uitgevoerd dan voorheen, maar zorgen voor een juistere uitvoering van het werk. Zelfs bij een hogere werksnelheid zullen ze tussen 2 bieten steeds naar de startpositie trachten te gaan waardoor de volgende biet correct ontkopt wordt, niet te hoog of te laag. De HR-rooischaren kregen in 2009 al een zilveren medaille in Hannover. Ze bewijzen nog steeds hun dienst op de nieuwe rooiers. Ze werden individueel opgehangen per rij waardoor ze ook per rij (6 of 9 rijen) in



Op het kleurenscherm in de cabine kan je camerabeelden zien met een 360° zicht op het veld. Rechts zie je hier een weergave achter de rooier en links het topviewzicht.

hoogte instelbaar zijn. Ook hier zijn verschillende instellingen mogelijk: voor een rij-afstand van 45 cm of 50 cm of variabel instelbaar. De chauffeur kan trouwens het hele rooi- en reinigingsparcours vanuit de cabine opvolgen en aanpassen naargelang van de omstandigheden. In de ruime en comfortabele cabine zitten onder meer een vernieuwde tactiele bedieningsterminal met joystick en een kleurenscherm dat camerabeelden weergeeft: 360 graden rondom zicht op het veld, in de bunker en een topviewzicht van de machine.

De T4-40 heeft een bredere reinigende invoerzeefband dan de T3, namelijk 90 cm in plaats van 80 cm. Deze zesrijige machine kan dan ook een groter volume aan bieten verwerken zonder ze te beschadigen. Om deze bredere band tussen de wielen onder de cabine te kunnen plaatsen, kreeg de T4 een andere voor- en

achteras. Deze werd hoger gemonteerd waardoor ook de wielen een grote diameter (IF800/70 R38) moeten hebben. De zeefband brengt de bieten op de reinigingszonnen. Drie opeenvolgende reinigingszonnen zorgen ervoor dat aanklevende aarde wordt verwijderd, ze kunnen naargelang van de omstandigheden in snelheid geregeld worden via het DPA-systeem en dit onafhankelijk van elkaar. De totale reinigingsweg meet 15 m. Vervolgens worden de bieten via een opvoerband met een breedte van 1 m naar de bunker gebracht. Deze is opnieuw 10 cm breder dan bij de T3. Het komt ten goede aan het debiet. In tegenstelling tot wat de naamgeving doet vermoeden heeft de bunker van de T4-40 een capaciteit van 45 m<sup>3</sup>. Hierin kunnen meer dan 30 ton bieten opgeslagen worden. In de bunker zorgt een centrale vijzel voor een optimale vulling. De rooier kan via een centrale losband al rijdend de bieten lossen in een overlaadwagen of op een hoop. De bunker is in een mum van tijd – 50 seconden – weer leeg dankzij de 2 bodemkettingen die de bieten naar het midden van de laadbak brengen.

Het Driveline Management System (DMS) van deze Terra Dos T4-40 is uniek voor zelfrijdende rooiers. De overbrenging van het vermogen naar de wielen verloopt via een nieuwe generatie Kessler-assen waarop nieuwe hydraulische Sauer Danfosmotoren zijn aangebracht. Dit laat toe om bij transport enkel de hydrauliek in te zetten die nodig is voor de rij-aandrijving. Dit bespaart brandstof, vooral op de weg omdat er dan een aantal pompen uitgeschakeld worden en er dus minder weerstand is. Ook rooiers moeten voldoen aan strenge uitstootnormen. De T4-40 is dan ook uitgerust met een Mercedesmotor met een vermogen van 625 pk waarbij de uitlaatgassen worden nabehandeld met AdBlue.

Deze grootste rooier uit het Holmergamma heeft een totale lengte van bijna 15 m en een hoogte van net geen 4 m. De breedte is afhankelijk van de gekozen rooi-eenheid 3,08 m of 3,30 m. Ondanks deze afmetingen heeft deze reus slechts een draaicirkel van 7,20 m, wat minder is dan de T3. Deze nieuwe rooier komt vanaf 9 december weer een weekje naar België voor enkele demonstraties. ■

[Meer informatie over deze demonstraties via www.gilles-sa.be.](http://www.gilles-sa.be)