

New Hollands traploze T6.160: compact en wendbaar

New Holland liet de T6 met traploze AutoCommand-transmissie tijdens de Sima begin dit jaar al zien. We reden met het topmodel, de 160 pk sterke T6.160. Een compacte en wendbare trekker.

Het wordt een beetje saai. Als je al eens met een New Holland met traploze transmissie uit de 7- of 8-serie hebt gereden, dan weet je meteen hoe de nieuwe T6.160 AutoCommand werkt. De cabine en de bediening zijn namelijk exact gelijk. Je hoeft dus niet te wennen aan de T6. De trekker met de traploze transmissie – AutoCommand zoals New Holland die noemt – werd in februari tijdens Sima in Parijs geïntroduceerd. De serie bestaat uit drie modellen van maximaal 107 tot 122 kW (143 tot 163 pk). LandbouwMechanisatie had het topmodel, de T6.160 in Blue Power-uitvoering, even tot zijn beschikking. Net als de andere modellen haalt de trekker zijn vermogen uit een Fiat Power Train-motor met een inhoud van 4,5 liter. Om de laatste emissie-eisen te halen, is hij voorzien van SCR. Je zult dus ook AdBlue moeten tanken. Het onderhoudsinterval is lang (600 uur) en het dagelijkse onderhoud eenvoudig. Zo is het reinigen van het luchtfilter, door de veromhoogklappende motorkap geen enkel probleem. Ook het reinigen van de koelers is gemakkelijk, als je tenminste de clips van de voorste koeler loskrijgt (dat viel niet mee). Net als de gangbare T6 heeft de trekker een 'boost' die actief wordt bij aftakaswerk, zodra het motortoerental boven 1.300 stijgt, bij een rijsnelheid boven 0,5 km/h en bij een aftakasbelasting van meer dan 250 Nm. Het is dus niet mogelijk om tijdens het ploegen dat extra vermogen te krijgen door de aftakas in te schakelen en onbelast te laten draaien. Ook bij transport is het volledige motorvermogen alleen beschikbaar bij meer dan 1.300 toeren of bij een rijsnelheid van meer dan 18 km/h. Het volledige vermogen, 15 kW (20 pk) meer dan zonder boost, krijg je ook bij hydraulisch werk. Als je tenminste meer dan 1.300 toeren maakt en sneller rijdt dan 0,5 km/h.

New Holland monteert in de T6 een kleinere AutoCommand dan in de T7. Het huis, de

New Holland T6.160

Motor	4 cilinder 4,4 liter FPT
Maximaal vermogen met boost*	120 kW (163 pk)
Maximaal vermogen zonder boost*	105 kW (143 pk)
Nominaal vermogen met boost*	110 kW (150 pk)
Nominaal vermogen zonder boost*	96 kW (131 pk)
Minimum snelheid	0,02 km/h
Maximum snelheid	50 km/h
Draaicirkel	8,08 m
Olieopbrengst	127 liter
Maximale druk	210 bar
Aantal ventielen	4 DW
Maximaal hefvermogen aan kogels	7.864 kg
Maximaal hefvermogen frontheif	3.200 kg
Aftakastoerentallen	540/540E/1.000 of 540E/1.000/1.000E
Gewicht	5.900 kg
Maximaal toelaatbaar gewicht	9.000 kg
Lengte	5,12 m
Wielbasis	2,43 m
Spoorbreedte	1,63 - 2,13 m
Bodemvrijheid	0,48 m
Maximale bandenmaat	650/65R38
Prijs (incl frontheif)	115.000 euro

* vermogen bepaald volgens ECE R120



tandwielen en de koppelingen zijn lichter. Verder heeft de cvt niet vier trappen maar twee groepen vooruit. Een dubbele koppeling zorgt voor het geleidelijk aangrijpen van de twee groepen. Zowel bij het wegrijden als op topsnelheid is de overbrenging volledig mechanisch. De bediening van de bak wijst zichzelf. Je versnelt ofwel door het rijpedaal in te trappen of, nadat je het 'M'-knopje hebt ingedrukt, door de joystick naar voren te duwen. In dat geval stel je het toerental in met het handgas, waarna je de rijsnelheid met de joystick bepaalt. In de, te traag opstartende, monitor stel je drie maximale rijsnelheden in. Je verhoogt ze met een draaiknop en selecteert ze met twee, verlichte, knopjes op de hendel. Een leercurve is er zo goed als niet. Tijdens rijden, vooral tijdens het vaart minderen, voel je de transmissie bij 12 km/h schakelen tussen beide bereiken. De topsnelheid van 'onze' trekker bedraagt 40 km/h bij 1.500 motortoeren. Dat rijdt rustig en spaart brandstof. Daarover gesproken, stap je van de trekker af terwijl hij stationair draait, dan daalt het motortoerental met 150 toeren tot 650 toeren per minuut. Ga je weer op de

stoel zitten of bedien je de hef buiten de trekker, dan stijgt het toerental weer. Handig. De hef tilt volgens New Holland maximaal net geen 7.900 kg. Het hydraulische systeem heeft twee pompen. Eentje met een vaste opbrengst voor de transmissie en een closed centre-loadsensingpomp die bij 1.900 toeren 127 liter levert. Daarmee verhoogde de trekkerbouwer de capaciteit met 25 liter ten opzichte van de handgeschakelde T6. Het is beschikbaar via de vier standaard dubbelwerkende ventielen. Isobus is standaard. De trekker waarmee wij reden, had een starre vooras. Maar je kunt de trekker ook krijgen met een geveerde vooras. Vanaf volgend jaar wordt die overigens aangepast en kan die 4.900 kg dragen.

Koelbox

De cabine biedt een goed zicht naar buiten en is net als de uitrusting van de trekker luxe. New Holland levert op dit model standaard een dikke vloermat, een leren stuur en een op twee punten geveerde cabine. De trekker is gps-voorbereid. Op het standaard 25 cm grote kleurentouchscreen kun je alle

instellingen, maar ook die van de stuurauto-maat terugvinden. Er is een ruime bijrijdersstoel, maar een standaard koelbox kun je niet kwijt. Daarvoor moet je de optionele box bestellen die linksachter de bestuurder wordt geplaatst. Vroeger zat op die plaats tegen de cabine stijl de bediening van de klimaatregeling. Die is gelukkig verplaatst naar het dak van de cabine. Daar vind je nu ook de radio en twee extra opbergvakken. De T6.160 AutoCommand is een compacte viercilinder in dezelfde klasse als de Fendt 500 Vario en de Valtra N Direct. Het is een viercilinder met een korte wielbasis, wat de trekker uitermate wendbaar maakt. Vergelijk maar. De 120 kW (160 pk) sterke T6.160, heeft een wielbasis van 2,43 meter. Die van de net zo sterke evenknie uit de T7-serie is 30 cm groter. Combineer dat met de traploze transmissie en je hebt met de T6 AutoCommand een prima trekker voor voorladerwerk, de aardappelrooier of voor het planten van vollegrondsgroentegewassen. De trekker kost inclusief de metallic Blue Power lak en front-hef 115.000 euro. **LM**

De New Holland T6.160 AutoCommand in detail



▲ Alleen dit AutoCommand schild verklaart dat de trekker een traploze transmissie heeft.



▲ De voorste koeler klap je bij het reinigen weg, die daarachter schuif je opzij.



▲ Met de joystick stuur je zowel de transmissie, de hef als een hydrauliekcilinder aan. Het aanraakscherm geeft alle informatie in kleur weer. Flippers en een joystick bedienen de hydraulische ventielen.