



GEBRUIK VAN TRACTOREN IN TUINAANLEG GEEN EENVOUDIG VERHAAL!

We krijgen heel wat vragen binnen van leden-tuinaanemers die tractoren inzetten voor zowel tuin- of parkwerkzaamheden als voor transportdoeleinden. Sommigen hebben naast hun tuinaanlegbedrijf een beperkte boomkwekerij, productie dus! Op dit moment is het echter nog altijd niet mogelijk om op alle vragen concrete antwoorden te formuleren. Het regelgevend werk is immers nog niet op alle vlakken afgerond.

Landbouwvoordelen onder druk

Omdat landbouwtractors in de eerste plaats werktuigen zijn om gebruikt te worden op velden of akkers en niet op de openbare weg, genieten ze in de verkeersregelgeving van heel wat voordelen. Ze mogen rijden met rode diesel vrijgesteld van accijnzen (landbouw, tuinbouw, bosbouw en visteelt), ze zijn niet onderworpen aan de periodieke keuring, ze zijn vrijgesteld van wegverkeersbelasting en eurovignet, ze mogen 3,00 m breed zijn i.p.v. 2,55 m als ze voldoen aan enkele voorwaarden... . Doordat de voorbije jaren landbouwtractors niet uitsluitend voor landbouw-, tuinbouw- en bosbouwactiviteiten werden gebruikt, maar ook bijvoorbeeld voor transportactiviteiten, kregen deze voordelen een veel ruimer toepassingsgebied. Met andere woorden, ook landbouwtractors die niet als werktuig in de landbouw, tuinbouw of bosbouw werden gebruikt, genoten van voordelen die oorspronkelijk niet voor

hen bedoeld waren.

Omdat sommige van deze tractoren werden ingezet voor transportactiviteiten stelde de transportsector dat er sprake was van oneerlijke concurrentie. Zo eiste de transportsector op een bepaald moment dat deze voordelen simpelweg zouden afgeschaft worden. Voor Boerenbond was het cruciaal dat de landbouwvoordelen behouden konden worden, waarvoor ze bedoeld waren. Dit had wel tot gevolg dat het toepassingsgebied opnieuw beperkt moest worden tot de voertuigen waarvoor het oorspronkelijk bedoeld was, nl. de tractoren ingezet voor activiteiten in de landbouw, tuinbouw, bosbouw en – voor de volledigheid – de visteelt. Dit vereiste geen aanpassingen aan de wetgeving, maar wel een striktere toepassing van de wetgeving.

Met de invoering van de G-kentekenplaat of landbouwkentekenplaat wil men de tractoren die mogen rijden met

rode diesel vrijgesteld van accijnzen (landbouwvrijstelling) onderscheiden van de anderen. Op termijn kan het zijn dat bepaalde voordelen voorbehouden worden voor tractoren die beschikken over een rode G-kentekenplaat én ingezet worden voor landbouw-, tuinbouw-, bosbouw- en visteeltactiviteiten. Met dergelijke tractoren kunnen echter ook niet-land- of tuinbouwactiviteiten worden verricht (het zgn. gemengd gebruik). Dan zal, in de toekomst, bijvoorbeeld accijns moeten worden bijbetaald. Hoe dit alles praktisch geregeld zal worden, is nog niet bekend.

Voor welke tractoren wordt een periodieke technische keuring ingevoerd?

Het is momenteel nog niet duidelijk welke tractoren onderworpen zullen worden aan de periodieke technische keuring. Voor Boerenbond is het zeer belangrijk dat de tractoren die uitsluitend voor land- en tuinbouwactiviteiten gebruikt worden, ook in de toekomst vrijgesteld worden van de periodieke technische keuring. Landbouwtractors ingezet voor gemengd gebruik zullen wellicht onderworpen worden aan een periodieke technische keuring. Boerenbond heeft wel voorgesteld om de tractoren van hobbygebruikers ook vrij te stellen van de periodieke keuring. Dit standpunt zal Boerenbond verdedigen,

maar het is afwachten wat de overheid zal beslissen.

Vanaf wanneer is het gebruik van witte diesel verplicht?

Vanaf het moment dat een tractor onderworpen is aan een periodieke keuring mag er geen rode diesel aan het tarief voor industriële en commerciële doeleinden (22,68 euro/1000 l) gebruikt worden. Als deze landbouwtrekkers niet toebehoren aan een persoon of vennootschap die van de landbouwwijstelling inzake accijnzen geniet (vergunning), zullen ze vanaf hun onderwerping aan de periodieke keuring met witte diesel moeten rijden. Op dat moment is er voor de administratie 'Douane en Accijnzen' immers geen enkele reden meer die de aanwezigheid van rode diesel in de brandstoftank rechtvaardigt.

.....
“De overheid beschouwt activiteiten die verband houden met tuinonderhoud en tuinaanleg niet als tuinbouwwerkzaamheden. Landbouwtrekkers die ingezet worden voor deze activiteiten vallen dus niet onder de landbouwwijstelling.”
.....

Verkeersbelasting voor landbouwtrekker en eurovignet voor transportactiviteiten?

Naar aanleiding van de invoering van de landbouwkentekenplaat heeft de Vlaamse Belastingdienst beslist voortaan de bestaande wetgeving met betrekking tot de vrijstelling van de verkeersbelasting en het eurovignet strikter toe te passen. Tot nu toe ging de Vlaamse Belastingdienst ervan uit dat landbouwtrekkers onvoorwaardelijk vrijgesteld waren van de wegverkeersbelasting en het eurovignet. Vanaf nu zullen enkel nog landbouwvoertuigen die uitsluitend gebruikt worden in het kader van land- en tuinbouwactiviteiten, in aanmerking komen voor een vrijstelling van de verkeersbelasting en/of het eurovignet. De Vlaamse Belastingdienst hanteert de activiteit waarvoor de landbouwtrekker op het moment van de controle wordt gebruikt als criterium voor de fiscale behandeling en niet de

kentekenplaat op zich. Het is dus niet omdat een landbouwtrekker rijdt met een G-kentekenplaat dat er sowieso een vrijstelling van de verkeersbelasting en/of het eurovignet bestaat.

Overheid past accijnsregelgeving strikter toe

Enkel voertuigen aangewend voor landbouw-, tuinbouw-, bosbouw- of visteelactiviteiten in de zin van de accijnsreglementering, komen in aanmerking voor een G-kentekenplaat. In dat geval dient de eigenaar/gebruiker van het landbouwvoertuig, als eindgebruiker, te beschikken over een vergunning 'Energieproducten en elektriciteit' die hem toelaat, voor deze activiteiten, rode diesel, vrijgesteld van accijnzen, te gebruiken. Aan de accijnsregelgeving op zich is niets gewijzigd, alleen wenst de overheid het toepassingsgebied van de vrijstelling te beperken tot de in de wetgeving bedoelde activiteiten.

Toegepast op de situatie van de tuinaanlegsector betekent dit:

- **Kweken van bomen en sierplanten.** Het professioneel kweken van bomen en sierplanten wordt beschouwd als een tuinbouwactiviteit. Het gebruik van landbouwtrekkers in het kader van deze professionele activiteiten valt onder de landbouwwijstelling.
- **Vellen van bomen, onderhoud van tuinen, parken, golf- en sportterreinen.** Tuinonderhoud omvat activiteiten zoals het vellen van bomen, snoeien van plantsoenen en onderhouden van grasperken. 'Douane en Accijnzen' beschouwt activiteiten die verband houden met tuinonderhoud en tuinaanleg niet als tuinbouwwerkzaamheden. Landbouwtrekkers die ingezet worden voor tuinonderhoud- en tuinaanlegactiviteiten vallen dus niet onder de landbouwwijstelling. Het vellen van

bomen kan slechts genieten van de vrijstelling van accijnzen indien deze activiteit plaatsvindt in een bos, want activiteiten die beschouwd worden als bosbeheer vallen onder de vrijstelling voor de bosbouw.

Geboren voor 1 oktober 1982? Welk rijbewijs?

Het rijbewijs G is voorbehouden voor bestuurders van landbouwtrekkers die land- en tuinbouwactiviteiten uitvoeren. Wil je een landbouwvoertuig besturen dat niet gebruikt wordt voor land- of tuinbouwactiviteiten, dan moet je – naargelang de maximaal toegelaten massa (MTM) van het voertuig – houder zijn van een rijbewijs B, C1(E) of C(E). De wetgeving laat wel toe dat personen geboren voor 1 oktober 1982 zonder rijbewijs voertuigen van traag vervoer mogen besturen. De vrijstelling staat los van de kentekenplaat waarover het voertuig beschikt, maar is gekoppeld aan de maximale snelheid van het voertuig van 40 km/u. Als de maximale snelheid overschreden kan worden, geldt deze vrijstelling niet meer. Samengevat betekent dat wie geboren is voor 1 oktober 1982 elke landbouwtrekker die maximaal 40 km /u kan rijden, mag besturen zonder houder te zijn van enig rijbewijs. De activiteiten die je met de landbouwtrekker uitvoert, spelen in dit geval geen rol.

Op www.boerenbond.be vind je alles wat je moet weten over de landbouwkentekenplaat.●

Voor vragen of meer informatie contacteer AVBS-consulent Jan Vancayzeele (jan.vancayzeele@avbs.be of 0476/91.01.36).

