



ROPA TOONT NIEUWE SERIE MET AUTOBALANCERING

Begin november organiseerde Ropa France een bietenrooidemonstratie in het Franse Ichy-Beaumont. Dat was onder meer om het nieuwe autobalancerings-systeem te tonen waarvoor het op Agribex een zilveren aar krijgt. – *Patrick Dieleman*

Het ASB-systeem (*Anti Shake and Balance*) compenseert automatisch ongelijke zijdelingse belastingen en corrigeert de machine voor hellingen, onafhankelijk van de positie van de vooras. Daardoor schommelt de bietenrooier niet, zodat die een gelijkmatige tractie behoudt op hellend of oneffen terrein. Het systeem bestaat uit een chassis met 2 pendelende assen gekoppeld aan 4 stabilisatiecilinders. Positiesensoren meten de hoek waarin het systeem zich bevindt. Die informatie wordt verwerkt door processoren die de hoogte van de rooier bijsturen. Door dit nieuwe frame wordt het schommelen van de machine verminderd met ongeveer 50%. De ontblader- en rooielementen volgen de contouren van de bodem, maar de cabine komt automatisch horizontaal te staan. Ze kan zowel naar links als naar rechts 5 graden worden bijgestuurd. "Deze positie is belangrijk voor de ontbladeraars", vertelt Jean-Marc Pouchain van Ropa France. "Ze moeten steeds met dezelfde druk kunnen werken, onafhankelijk van de plaatselijke helling van het perceel. Een

.....
Dankzij het autobalancerings-systeem werkt de bietenrooier steeds horizontaal.

bijkomend voordeel is dat de chauffeur de oneffenheden niet voelt, wanneer hij met de machine op een oneffen weg rijdt. Bovendien stelt de machine zich automatisch horizontaal wanneer men op een perceel het rooien hervat."

Nieuwe serie

Pouchain vertelt dat deze nieuwigheid werd gemonteerd op een preserie van 10 machines van de euro-Panther, een nieuwe tweeassige serie. Daarvan werken er 4 in Frankrijk en één in België. De andere zijn actief in Duitsland en Zwitserland. De Belgische machine werd aangekocht door loonwerker Guy Etienne, die

actief is in de Condroz. Op de nieuwigheid wordt heel positief gereageerd door de sector. "We hebben al heel wat opportuniteiten voor volgend seizoen, zowel in Frankrijk als in België. Op 13 december, dus vlak na Agribex, organiseren we een demonstratie in Isnes." Het nieuwe stabiliseringssysteem wordt vanaf nu standaard toegepast op de Ropa euro-Panther. Die heeft een bunker van 28 m³. Het is een compactere machine die geschikt is voor kleinere percelen en ondernemingen. Je kan er ongeveer 600 m mee oogsten. Bij de drieassige euro-Tiger die hier ook demonstreert, kan je dankzij de grotere bunker 800 m rooien. Het voorste gedeelte met de ontbladeraar en de rooielementen is identiek aan dat van de types met 3 assen. Ook het reinigingsgedeelte met 3 turbines is hetzelfde. De motor is verschillend. Hier hebben we een zescilinder in lijn van 530 pk. Op de euro-Tiger die hier demonstreert, is dat een V8-motor van 615 pk." Pouchain vertelt dat deze machine in Frankrijk heel vaak werkt met een

aanhangwagen die ernaast rijdt, waarin direct gelost wordt. “Het voordeel is dat de losband meer naar voren is gepositioneerd in vergelijking met de andere rooier. Daardoor heeft de bestuurder een beter zicht op het lossen. Aan de bietenhoop duurt het lossen 50 seconden. Lossen in een wagen duurt uiteraard wat langer. De snelheid van elke transportband wordt perfect op de andere afgesteld om een optimale lediging te verkrijgen. Met deze rooier kunnen we afhankelijk van de rooicondities gemiddeld 1 ha/uur rooien.” Tijdens de demonstratie zorgde een omgebouwde rooier ervoor dat de beide machines het rooien niet moest onderbreken en ter plaatse konden lossen. De nieuwe rooier is, net zoals eerdere types, vooraan voorzien van een autogeleidingsstelsel. De informatie wordt hydraulisch doorgegeven. De bestuurder hoeft daarvoor het stuur niet aan te raken tijdens het rooien. De machine wordt automatisch bestuurd op een vlakke ondergrond, op een rechte lijn, op een zijhelling of in een gebogen lijn. Vanuit de cabine wordt de snelheid aangepast aan de rooiomstandigheden. Het rooien gebeurt met zelfzoekende rooischaren.

Automatisatie

Bruno Engels, assistent van de chef van het atelier van Ropa in Frankrijk, bestuurd het nieuwe type van rooier. Af en toe verzorgt hij demonstraties, want hij kent de machine van binnen en van buiten en kan daardoor ook heel wat problemen oplossen via de telefoon. “Wij vermijden dat iemand ter plaatse moet komen, en die klant wint daardoor ook veel tijd.” Bruno gaf wat meer uitleg over de bedieningsmogelijkheden via 2 schermen. “Dit scherm wordt R-touch genoemd (zie foto). Ik kan kiezen welke module ik wil bedienen, bijvoorbeeld de turbines en het vermogen. Zeker de jongeren leren de bediening spelenderwijs, omdat ze al gewoon zijn om met een tablet te werken.” Op het tweede scherm verschijnen een aantal gegevens en Bruno vertelt dat men hier een aantal wijzigingen kan doorvoeren. We kunnen ook volgen hoe de machine zich telkens opnieuw stabiliseert wanneer een van de wielen wegzakt in een oneffenheid. Op een bepaald moment gaat een alarm af. Bruno legt uit dat dit alarm aangeeft dat de machine meer vermogen vraagt. Naarmate de bunker zich vult wordt het geheel immers zwaarder. Ook de klimaatregeling, het onder-

houd, het verbruik en allerlei regelingen en soorten van kalibraties passeren de revue. Alle afstellingen kunnen gebeuren vanuit de cabine. Het is niet nodig om aan een ketting of transportband te gaan sleutelen, om die beter af te stellen. Ook de motor kan volledig automatisch gestuurd worden, maar Bruno verkiest zelf om ‘het gevoel in de benen’ te houden. Het scherm kan ook tonen welke lampen precies branden. “Alle verlichting gebeurt nu met leds”, vertelt Bruno. “Die zorgen voor een zeer goede verlichting, sterker dan vroeger, maar ze hebben veel minder energie nodig dan de vroegere lampen.” Voor het rijden zijn er 3 posities: in hetzelfde spoor, sterk geknikt (hondengang) of een positie ertussenin. “Sterk geknikt is ideaal op het vlakke. Maar als het regent, zoals vandaag, kiezen we voor hetzelfde spoor of de minder sterke knikstand”, geeft Jean-Marc nog mee. Ondanks de aanhoudende regen moesten de rooiers immers werken, en ze deden dat ook heel vlot. Je kan de klanten toch moeilijk naar huis sturen zonder dat ze iets gezien hebben. ■