

# TIP

## Hydraulische 'handrem' op de kieper

**Akkerbouwer Pieter van der Marel uit Zeewolde monteerde een kraantje op zijn trekker waarmee hij de kieper voor de stortbak op de 'handrem' kan zetten.**

De parkeerrem van de trekker is vaak niet voldoende om trekker en volle kieper voor de stortbak op de plaats te houden. Voor je het weet, schuift de boel naar voren en ligt er 10 ton product vóór de stortbak. En dus leggen veel boeren voor de zekerheid een houten balkje voor het kieperwiel.

Pieter van der Marel uit Zeewolde monteerde op zijn trekkers een kraantje in de remleiding. Eenmaal voor de stortbak, trapt hij de rempedalen in (waarmee hij ook zijn kieperremmen activeert), zet via het achterraam met de hand het kraantje dicht en laat de pedalen weer los. De kieper blijft dan op de rem staan, totdat hij de kraan weer opendraait en de olie in de achterbrug kan terugstromen.



Foto: Albert van der Horst

▲ Vanuit de originele remleiding van de trekker loopt een slang naar het kraantje en daarna volgt het ventiel waarop de remslang van de kieper wordt aangesloten.

*Heeft u ook een oplossing voor een praktisch probleem of een andere praktische tip? Stuur dan een foto met een beschrijving van uw vinding naar de redactie van LandbouwMechanisatie. Dat mag per e-mail:*

*redactie@landbouwmechanisatie.nl maar het mag ook per post: Redactie LandbouwMechanisatie, Postbus 42, 6700 AA Wageningen. Geplaatste inzendingen belonen we met een leuke attentie.*

## MIA en Vamil voor Claas 800

Agentschap NL heeft de nieuwe Claas Axion 800 opgenomen in de lijst van investeringen die in aanmerking komen voor Milieu Investeringsaftrek (MIA) en de Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (Vamil). De kersverse trekker van Claas is de eerste die in aanmerking komt voor Vamil/Mia 2013, meldt importeur Kamps de Wild. Concreet betekent het dat de koper van een Axion 800 volgens de MIA eenmalig 13,5 procent van de aanschafwaarde in het jaar van aanschaf mag afschrijven. Verder is er de variabele afschrijving (Vamil) van 75 procent van de aanschafwaarde.

## Pols wordt Zetor-importeur

Pols Zuidland, vooral bekend als importeur van Kioti-trekken en Ransomes-maaiers voor tuin en park, neemt de import van Zetor-trekken over van Slootsmid. Dit bedrijf had een meningsverschil met de Tsjechische trekkerfabrikant, waarna Zetor de samenwerking beëindigde. Pols Zuidland, nieuw in de landbouw, verwacht dat zo'n 50 Nederlandse en Belgische dealers zich voor Zetor zullen inzetten. Pols streeft naar een marktaandeel van 4 procent over drie jaar.

## GAG naar Amazone

De Duitse machinebouwer Amazone neemt het Russische GAG Eurotechnika volledig over. In 1998 werd het bedrijf door een aantal Duitse fabrikanten in het leven geroepen om machines te assembleren voor de voormalige Sovjet-landen. In 2006 had Amazone al een meerderheidsbelang in GAG.

## Fendt X1000

In augustus verscheen er op Facebook een foto van een donkergroene, stickerloze trekker die in alles lijkt op de grote broer van de Fendt Vario 939. Tijdens een persbijeenkomst op de Fendt-fabriek in Marktobendorf, begin oktober reed ook een zelfde stickerloos groen bakbeest rond. Ondertussen ontkent Fendt de aanwezigheid van de X1000 op de Agritechnica. Waren de fabrieksmedewerkers niet goed ingelicht of gebruikt Fendt de pers om de spanning op te voeren?



## Farmax bouwt 6 meter brede spitmachine

**Farmax, de Nederlandse fabrikant van spitmachines, heeft een zes meter brede spitmachine ontwikkeld: de Farmax Super Six. De machine vraagt een vermogen van 220 tot 330 kW (300 tot 450 pk).**

Om de capaciteit omhoog te brengen, koos de fabrikant voor een bredere machine in



▲ De 6 meter brede Farmax-spitmachine. De machine wordt in de lengte getransporteerd.

plaats van spitten met een hogere rotorsnelheid waardoor ook de rijnsnelheid omhoog kan. Spitten met een hogere rotorsnelheid heeft volgens Farmax als nadeel dat de bodemstructuur verloren gaat. Bovendien slaat onder natte omstandigheden de grond eerder dicht. Dankzij de brede machine is met de Super Six een capaciteit mogelijk van 3,6 hectare per uur met dezelfde spitkwaliteit. Daarbij blijft het brandstofverbruik per hectare gelijk.

Farmax wilde een onderhoudsvriendelijke machine ontwikkelen. In overleg met de bedrijven Walterscheid en Rögberg werd een kettingloze aandrijflijn ontwikkeld. Voor transport over de weg kan de machine 90 graden worden gedraaid. De transportbreedte blijft zo beperkt tot 2,60 meter. De machine is voor het eerst te zien op de Agritechnica.

## Moederbedrijf Louis Nagel neemt Probotiq over

**Dutch Power Company, de eigenaar van onder meer McCormick- en Landini-importeur Louis Nagel neemt Probotiq over. Probotiq is een Nederlands bedrijf dat onder meer systemen ontwikkelt en bouwt waarmee voertuigen autonoom over het veld kunnen rijden.**

Probotiq, opgericht door Vincent Achten, blijft een zelfstandige onderneming binnen de DPC-groep, net als Louis Nagel, Herder, bekend van de maaiarmen, en Conver, dat onder meer amfibievoertuigen en boten bouwt voor onderhoud aan watergangen. Vincent Achten blijft directeur van DPC's nieuwe telg. Wel wordt Probotiq ondergebracht bij Louis Nagel in Andelst. Nagel zal ook een belangrijke partner van Probotiq worden. Zo neemt Nagel de verkoop van de Probotiq-techniek ter hand in heel West-Europa. "Deze overname past helemaal in de gps-visie van Louis Nagel",

zegt Nagel-directeur Geert Jaspers. "We willen een kenniscentrum zijn op gps-gebied in West-Europa." Nagel distribueert al gps-apparatuur voor de landbouw in de Benelux en een deel van Duitsland. Met Probotiq wordt dat pakket uitgebreid naar onder meer de groensector. Zo levert Probotiq systemen waarmee grasmaaiers op golfbanen autonoom kunnen maaien, maar werkt het bedrijf ook aan trekkers die zonder chauffeur in boomgaarden werkzaamheden kunnen uitvoeren, zoals spuiten of maaien. Aan de hand van gps-signalen worden de werkzaamheden uitgevoerd die je de machine aanleert. Een dergelijk systeem kost tussen 25.000 en 30.000 euro. Zoals het nu lijkt, gaat Nagel de systemen van Probotiq via zijn bestaande gps-dealers verkopen in Nederland. Het is nog onduidelijk via welk kanaal de producten in het buitenland verkocht zullen worden. "Deze stap wordt vervolgd", zegt Jaspers. "We zullen nog meer



▲ Probotiq krijgt een plekje in het pand van Landini- en McCormick-importeur Louis Nagel in Andelst.

stappen zetten op het gebied van gps en met name het autonoom rijden. Overnames zijn daarbij niet uitgesloten."

## ► Nieuwe Xerion 4000 van Claas is een beer van een trekker

**Claas staat op de Agritechnica met de Xerion 4000, de opvolger van de 3800. Hij heeft een nieuw uiterlijk en een maximumvermogen van 320 kW (435 pk). Dat komt uit een 10,6 liter zescilinder Mercedes. Zijn voorganger had een Caterpillar-krachtbron.**

De Xerion is een beer van een trekker. Als je in de cabine zit, is de wereld onder je nietig. De nieuwe motorkap zorgt voor een beter zicht naar voren, maar het punt waar je de grond ziet, ligt nog steeds ver weg. Ook in de breedte is de motorkap imposant. De nieuwe vorm maakt de Xerion voor een buitenstaander echter een stuk slanker. In dat opzicht is de verjongingskuur goed gelukt. Onder de kap van de 4000 ligt een 10,8 liter common-rail zescilinder van Mercedes. Het maximale draaimoment is 2.100 Nm.

## Drie uitvoeringen

De nieuwe 4000 is net als zijn grote broers 4500 en 5000 (die ook een nieuw uiterlijk hebben) in de basisuitvoering een 'trac' met de cabine vast middenop – de draaibare cabine (Trac VC) is een optie. Die geeft een prima zicht op frontwerktuigen die bevestigd zijn in de achterhef. De achterkant van de Xerion



Foto: Henk Beurk

wordt dan voorkant. De derde uitvoering is de cabine boven de motorkap. Achter de cabine is dan de tank voor een bemester te monteren of de voorraadbak voor een groot getrokken werktuig. Dat lukt ook beter nu de wielbasis van de Xerion vergroot is naar 3,6 meter. Op het laadplatform past uiteraard ook de kogel of de schotel voor een grote oplegger. Dat oplegpunt zit dan ideaal midden tussen beide assen. De Xerion heeft nu standaard een semi-actief geveerde cabine met daarin onder meer de Cebis-boordcomputer en de multifunctionele Cmotion-bedienshandreep. Daarmee kan de rechterhand zonder zich te verplaatsen via vinger- en duimbewegingen alle functies bedienen. Standaard zijn er achttien werkklampen. Er zijn tot zes dubbelwerkende elektrisch bediende hydrauliekventielen te monteren. De pomp die dat geheel van olie voorziet, heeft een capaciteit van 195 liter per minuut. De aftakas draait 1.000 toeren bij 1.650

◀ Banden met een doorsnede tot 2,16 meter en een cabine die tot bijna 4 hoogte reikt. Ook met de nieuwe 'slanke' motorkap blijft de Xerion van Claas imposant.

motortoeren. Bij de transmissie is er keuze uit de ZF Ecom 4.5 of 5.0. Dat zijn beide hydromechanische cvt's. De Xerion heeft twee gestuurde Raba-assen; die bieden keuze uit vierwiel-, voorwiel-, achterwiel- of honden-gangbesturing. Er zijn banden te monteren met een doorsnede tot 2,16 meter en de top ligt op 50 km/h. De Xerion is bijna vier meter hoog. De brandstoftank heeft een inhoud van 740 liter; dat is als optie uit te breiden tot 930 liter. In de Adblue-tank gaat 120 liter.

## Eeuwfeest

Claas viert dit jaar zijn eeuwfeest. De 100-jarige bouwt zo'n drie- tot vierhonderd Xerions per jaar. De start van die werktuigendrager liep echter alles behalve gesmeerd. Claas monteerde bij de introductie 20 jaar geleden zijn eigen cvt HM8, met acht mechanische trajecten en een groot aantal lamellenkoppelingen. Claas redeneerde toen dat je het hydrostatische deel klein moest houden. De bak was technisch echter te gecompliceerd en had een relatief hoge interne weerstand. Pas nadat Claas overstapte naar de bewezen cvt-techniek van ZF krijgt de Xerion de erkenning die de trekker verdient.