

Elke nieuwe landbouwmachine ziet er prachtig uit. Maar hoe houdt die zich na een aantal jaren? Is die werkelijk zo eenvoudig af te stellen, zit die nog altijd strak in de lak en hoe handelt de dealer bij grote brokken? In de rubriek 'Tussenstand' volgen we bij enkele akkerbouwers een aantal landbouwmachines.

'Extra bandje is uitkomst'

De nieuwe stortbak die Joop en Gerard Vedelaar uit Nagele dit voorjaar wilden aanschaffen moest ofwel een Grimme ofwel opnieuw een Miedema worden. De Grimme stond de broers erg aan en bovendien zijn hun ervaringen met Grimme-machines uitstekend. Maar vooral door het hogere stroomverbruik van de hydraulisch aangedreven Grimme-stortbak viel de keuze toch op een Miedema. "Op ons eigen bedrijf is hoge stroombehoefte bij het opstarten niet zo'n punt", zegt Joop Vedelaar. "Maar we komen ook op plaatsen waar een goede stroomvoorziening wel een probleem is en dan vliegen de stoppen er steeds uit." Voor het pootgoedseizoen namen de broers de Miedema MH 240-stortbak in gebruik. Vooral de zogeheten presentatieband tussen de bunkeremat en de reinigingsrollen, bevalt de broers uitstekend. "Dit bandje loopt iets sneller dan de bunkeremat en trekt de aardappelstroom uit elkaar. Als gevolg daarvan kunnen de reinigingsrollen veel meer grond uit de aardappelen halen." Zeven van de acht rollen zijn spiraalrollen. Ook over de reiniging daarvan is Vedelaar goed te spreken. Wel is al duidelijk dat een

zogeheten smartpin die de spiraalrollen schoon moet houden, te weinig is. "Daar moet er na het seizoen eentje bijkomen." Verder is de steun met sensoren die de snelheid van de bunkeremat regelen, naar achteren geplaatst omdat anders het achterschot

van de kieper er tegenaan zou komen. Verder heeft mechanisatiebedrijf Greve de stortbak voorzien van verlichting. "Standaard zit dat er niet op", merkt Vedelaar op. "Dat vind ik eigenlijk wel heel vreemd."



Miedema MH 240

Eigenaar	Joop Vedelaar, Nagele
Jaar van aanschaf	juli 2013
Losbodembreedte	2,40 m
Inrijbreedte	3,35 m
Aantal rollen	7 spiraalrollen en 1 gladde rol
Brutoprijs	70.920 euro, excl. btw

Rapportcijfers	
Onderhoudsgemak	7
Service van de dealer	8

'Kverneland-ploeg is wat minder stijf'

Na tien jaar begonnen de risters van zijn vierscharige Niemeyer-wentelploeg wat dun te worden. "Er kwamen van die vlammen in", schetst akkerbouwer Pieter van der Marel uit Zeewolde. Natuurlijk, nieuwe risters waren leverbaar, maar die renovatie zou hem toch snel 5.000 euro kosten. "En dan heb je nog steeds een ploeg van tien jaar oud." Vandaar dat hij bij zijn vaste dealers informeerde naar de inruilmogelijkheden. De Nieuwstad in Lelystad – de leverancier van zijn Niemeyer-ploeg – was inmiddels

overgestapt op Vogel & Noot-ploegen, een merk dat Van der Marel niet kon bekoren. "Te licht", oordeelt hij. Vervolgens stak hij zijn licht op bij zijn andere vaste dealer: landbouwmechanisatiebedrijf Tolhoek in Zeewolde. Dat bedrijf levert Kverneland-ploegen en Van der Marel's keuze viel uiteindelijk op een EG 100-300-28, een ruime ploeg met de zwaarst leverbare wentelkop. "Op mijn vorige ploeg had ik ploegbesturing van SBG laten monteren. Dat is overgezet op deze nieuwe ploeg en dan komt het er toch nogal

op aan." Verder is de ploeg geleverd met een steunwiel en stro-inleggers op de voorscharen. Verder is elke schaar voorzien van een schijf. De nieuwe ploeg heeft in het eerste jaar goed werk geleverd, vindt Van der Marel. Wel valt hem op dat de ploeg wat minder stijf is dan de Niemeyer. "Maar dat hoeft niet per se slechter te zijn." Wel vindt hij de afstel-mogelijkheden van de voorscharen beperkt. "Je kunt ze alleen maar omhoog of omlaag zetten."

Kverneland EG 100-300-28

Eigenaar	Pieter van der Marel, Zeewolde
Jaar van aanschaf	augustus 2012
Aantal hectare	60
Vorige machine	Niemeyer, 4 schaar wentelploeg
Brutoprijs	28.000 euro, excl. btw
Rapportcijfers	
Afstelmogelijkheden	7
Service dealer	9
Onderhoudsgemak	8



'Nog steeds geen onvoorziene kosten'

De New Holland T6020 van Gert Pons uit Wieringerwerf heeft inmiddels 1.710 uur gelopen. En nog steeds rijdt Pons er met veel plezier mee rond. De laatste reguliere beurt bij 1.278 uur, waarbij onder meer alle olie en filters werden vervangen, kostte hem 1.427 euro, exclusief btw. Onvoorziende zaken hebben zich nog niet voorgedaan. Of ja,

toch. Bij een bepaald toerental ruisde de stuurbekrachtiging. Wat dealer Voets in Mid-denmeer er precies aan gedaan heeft en wat dat gekost heeft, wordt uit de rekening niet helemaal duidelijk. Maar het euvel is verholpen. Ook over het brandstofverbruik is Pons heel tevreden. Bij de meeste werkzaamheden blijft dat ruim onder 10 liter per uur. 

New Holland T6020



Eigenaar	Gert Pons, Wieringerwerf
Jaar van aanschaf	juni 2011
Type	New Holland NEF 4T-2
Vermogen	105 kW (142 pk) max. incl. boost
Brutoprijs (juni 2011)	74.790 euro, excl. btw

Rapportcijfers	
Onderhoudsgemak	8
Service dealer	8
Reguliere onderhoudskosten	7,5

