

DIAGNOSE-RAPPORT VISSERIJ 1954

Voorlopige berekening van de bedrijfsresultaten van
de kleine zee-, de garnalen- en de IJselmeervisserij
over 1954

Rapport No 222



Afdeling Visserij

88127

INHOUDSOPGAVE

| | Blz. |
|--|-------|
| Woord vooraf | 4 |
| 1. Doel | 5 |
| 2. Basisgegevens | 5 |
| 3. Methode | 5 |
| 4. Algemeen overzicht | 5-9 |
| A. Aanvoer en Uitvoer van 1950 t/m 1954 | 5-7 |
| B. Indexcijfers | 9 |
| 5. De kleine zeevisserij van 1950 t/m 1954 | 10-13 |
| A. Totaal overzicht | 11 |
| B. Rentabiliteit | 13 |
| 6. De garnalenvisserij van 1950 t/m 1954 | 14-19 |
| A. Totaal overzicht | 15 |
| B. Rentabiliteit | 17-19 |
| 7. De IJselmeervisserij van 1950 t/m 1954 | 20-25 |
| A. Totaal overzicht | 21 |
| B. Rentabiliteit | 23-25 |

Bijlagen

| | |
|---|-------|
| I. Basisgegevens en methode van het onderzoek | 26-27 |
| II. De kleine zeevissers, deelnemers a.d. bedrijfsboekhouding | 28-29 |
| III. De garnalenvissers, deelnemers a.d. bedrijfsboekhouding | 30-31 |
| IV. De IJselmeervissers, deelnemers a.d. bedrijfsboekhouding | 32-34 |

Tabellen

| | |
|---|----|
| 1. Omvang en uitkomsten van de Nederlandse Visserij in 1950 t/m 1954 | 6 |
| 2. Uitvoer van vis, schaal- en schelpdieren | 8 |
| 3. Indexcijfers van aanvoerprijzen van de voornaamste vissoorten en van de belangrijkste visserijmaterialen | 9 |
| 4. Omvang en uitkomsten van de kleine zeevisserij, in 1950 t/m 1954 | 10 |
| 5. De rentabiliteit van de kleine zeevisserij per vaartuig per jaar, in 1950 t/m 1954 | 13 |
| 6. Omvang en uitkomsten van de garnalenvisserij en de export van consumptiegarnalen in 1950 t/m 1954 | 14 |
| 7. De rentabiliteit van de garnalenvisserij, per vaartuig per jaar, in 1950 t/m 1954 | 16 |
| 8. Aanvoer, opbrengst en gemiddelde prijs van IJselmeervis, in 1950 t/m 1954 | 20 |
| 9. De rentabiliteit van de IJselmeervisserij, per vaartuig per jaar, in 1950 t/m 1954 | 22 |

| | Blz. |
|--|------|
| 5.1. Aantal vaartuigen, bruto-besomming en reisdagen in de hoofd- en nevenvisserijen per vaartuig, van de kleine zeevissers, deelnemers aan de bedrijfsboekhouding, in 1950 t/m 1954 | 28 |
| 7.1. Aantal vaartuigen, bruto-besomming en reisdagen in de hoofd- en nevenvisserijen per vaartuig, van de garnalenvissers, deelnemers aan de bedrijfsboekhouding, in 1950 t/m 1954 | 30 |
| 9.1. Aantal vaartuigen, bruto-besomming en reisdagen in de hoofd- en nevenvisserijen per vaartuig, van de IJselmeervissers, deelnemers aan de bedrijfsboekhouding, in 1950 t/m 1954 | 32 |

Grafieken

| | |
|--|----------|
| 1. Omvang, uitkomsten en export van de Nederlandse visserij, in 1950 t/m 1954 | 8 |
| 2. De door de kleine zeevissers, in 1950 t/m 1954, gemiddeld per vaartuig behaalde resultaten en de per volwassen opvarende betaalde "deel"lonen | 12 |
| 3. Omvang en uitkomsten van de garnalenvisserij en de export van consumptiegarnalen, in 1950 t/m 1954 | 15 |
| 4. De door de garnalenvissers, in 1950 t/m 1954, gemiddeld per vaartuig behaalde resultaten en de per volwassen opvarende betaalde "deel"lonen | 16 en 18 |
| 5. Aanvoer en opbrengst van IJselmeervis | 20 |
| 6. De door de IJselmeervissers, in 1950 t/m 1954, gemiddeld per vaartuig behaalde resultaten en de per volwassen opvarende betaalde "deel"lonen | 22 en 24 |

Woord voqraf

Bij het economisch visserijonderzoek doet zich de moeilijkheid voor, dat met beperkte financiële middelen omvangrijke werkzaamheden moeten worden verricht. Dit leidt er toe, dat aan het één voorrang moet worden verleend boven het ander, waardoor onregelmatig uitbrengen van de rapporten niet kan worden vermeden. Neemt men voorts in aanmerking, dat het om verschillende redenen nog niet mogelijk is voorcalculaties voor de visserij te maken, dan is het duidelijk, dat er behoefte bestaat aan verstrekking van zo recent mogelijke gegevens. In verband hiermede zal met ingang van 1955 zo vroeg mogelijk in het voorjaar, dus aan het begin van het nieuwe seizoen, een rapport worden uitgebracht over de voorlopig berekende bedrijfsresultaten in het voorafgaande jaar. Daarbij zal tevens een recapitulatie worden gevoegd van de bedrijfsuitkomsten over de voorafgaande jaren met vermelding van de factoren, welke daarop van invloed waren. Het materiaal daarvoor zal worden ontleend aan de reeds eerder uitgebrachte rapporten.

Uiteraard moet de diagnose beperkt blijven tot die takken van visserij, welke bij het onderzoek zijn betrokken.

Dit zijn thans:

1. de kleine zeevisserij
2. de garnalenvisserij
3. de IJselmeervisserij
4. de binnenvisserij.

Voor de binnenvisserij kan nog geen voorlopige berekening over het seizoen April 1954 - April 1955 worden gemaakt, aangezien bij het samenstellen van het rapport nog te weinig gegevens over het boekjaar 1954/'55 ter beschikking stonden. Voor de andere takken van visserij: de haringdrijfnetvisserij, de grote trawlvisserij, de mossel- en de oestercultuur wordt gehoopt er in te zullen slagen in de komende jaren ook deze takken van visserij in de diagnose-rapporten te kunnen opnemen.

Het rapport is onder leiding van het Hoofd van de Afdeling Visserij, A.G.U. Hildebrandt, ec. drs, samengesteld door W.H.Th. Gieling, wetenschappelijk medewerker van de Afdeling Visserij.

's-Gravenhage, 27 Mei 1955

De Directeur,
J. Horring
(Dr. J. Horring)

Voorlopige berekening van de bedrijfsresultaten van de kleine zee-, de garnalen- en de IJselmeervisserij, over 1954.

1. Doel

Het rapport is samengesteld om overheid en bedrijfsleven de meest recente gegevens te verstrekken inzake de rentabiliteit der in het woord vooraf genoemde takken van visserij.

2. Basisgegevens

De basisgegevens voor dit rapport zijn ontleend aan de bedrijfsboekhouding voor de Visserij van het L.E.I.

3. Methode

Dit rapport geeft een voorlopige empirische nacalculatie van de over 1954 gemiddeld behaalde bedrijfsresultaten. Uitgegaan is van de in 1954 gemaakte besommingen. De kosten zijn geraamd op grond van de beschikbare gegevens van vorige jaren, met uitzondering van de "deel"lonen, welke zijn gebaseerd op de in 1954 aan de opvarenden uitbetaalde bedragen. Met wijzigingen in het prijsverloop van de belangrijkste visserijmaterialen (gas- en smeerolie, vistuig) is rekening gehouden.

In 1954 zijn dezelfde afschrijvings- en rentekosten berekend als die, welke, blijkens de uitgebrachte rentabiliteitsrapporten, in de jaren 1950 t/m 1953 in aanmerking zijn genomen.

4. Algemeen overzicht

A. Aanvoer en uitvoer van 1950 t/m 1954

Van de totale aanvoer van de Nederlandse visserij, zonder de visserij in de binnenwateren, geven tabel 1 en de daarmee corresponderende grafiek 1 een overzicht. Hieruit blijkt, dat de aanvoer sinds 1950 geleidelijk toenam, doch in 1954 enigszins daalde. Dit laatste werd voornamelijk veroorzaakt door geringere aanvoer van haring met stoom- en motortrawlers en van verse zeevis van de kleine zeevisserij. De geringere totale opbrengst in 1954 was in hoofdzaak het gevolg van de kleinere vangsten van de trawlers en van de IJselmeervissers.

Met de loggers van de rederijen werd in 1954 iets meer aangevoerd dan in de voorafgaande jaren, ondanks de over het algemeen ongunstige weersomstandigheden, waardoor het aantal reisdagen in 1954 aanzienlijk geringer was dan in 1953.

Tabel 1

OMVANG EN UITKOMSTEN VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJ IN 1950 t/m 1954

| Totaal | | Grote zeevisserij | | Kleine zeevisserij | | Garnalen- visse- rij 3) | IJsel- meer- vie- serij 4) | Mossel- cul- tuur | Oester- cul- tuur | Diverse waddenzee- en kust- visserijen 5) | |
|--|------|----------------------------------|-----------|--|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---|------|
| | | Loggers van rede- rijen | Trawlers* | Loggers van schippers- eigenaar | Kotters enz. 2) | | | | | | |
| Aantal | 1950 | 216 | 39 | 36 | 342 | 335 | 857 | | | | |
| vaar- tuigen ¹⁾ | 1951 | 209 | 40 | 37 | 335 | 400 | 814 | | | | |
| | 1952 | 215 | 35 | 36 | 344 | 383 | 827 | | | | |
| | 1953 | 217 | 32 | 32 | 304 | 353 | 754 | | | | |
| | 1954 | 219 | 32 | 32 | 335 | 346 | 736 | | | | |
| Aanvoer in Ned. havens (in mln kg) | 1950 | 229,5 | 101 | 30,9 | 5,9 | 19,- | 11,- | 18,- | 26,9 | 1,5 | 15,3 |
| | 1951 | 260,2 | 111,3 | 39,- | 6,8 | 18,- | 13,8 | 16,5 | 42,3 | 1,3 | 11,2 |
| | 1952 | 273,3 | 119,5 | 40,3 | 6,2 | 22,8 | 13,4 | 15,5 | 46,7 | 1,4 | 7,5 |
| | 1953 | 310,7 | 128,5 | 44,3 | 9,8 | 30,8 | 16,7 | 13,8 | 57,2 | 1,2 | 8,4 |
| | 1954 | 300,7 | 131,7 | 36,3 | 8,4 | 25,5 | 14,- | 13,8 | 63,2 | 1,4 | 6,4 |
| Opbrengst (in mln gld) | 1950 | 72,- | 30,4 | 9,6 | 3,2 | 9,2 | 3,- | 9,6 | 1,5 | 3,6 | 1,9 |
| | 1951 | 84,9 | 34,9 | 12,5 | 4,1 | 10,3 | 4,- | 9,6 | 4,- | 3,7 | 1,8 |
| | 1952 | 89,7 | 37,1 | 13,2 | 3,9 | 12,- | 3,- | 10,0 | 4,7 | 4,2 | 1,6 |
| | 1953 | 96,- | 41,5 | 13,3 | 4,6 | 14,- | 3,8 | 8,0 | 5,9 | 3,6 | 1,3 |
| | 1954 | 94,5 | 41,2 | 12,1 | 4,7 | 13,7 | 4,- | 6,6 | 6,6 | 4,2 | 1,4 |

1) Van de aantallen vaartuigen, waarmee aan de oester- en mosselcultuur en aan de "Diverse" visserijen werd deelgenomen, zijn geen nauwkeurige gegevens beschikbaar.

2) Inclusive ijle haringvisserij.

3) Inclusive drogerijgarnalen, excl. dijvis.

4) Inclusive nest.

5) Zonder ijle haringvisserij.

AANVOER VAN DE ZEEVISSERIJ IN 1953 EN 1954

| | Totaal | | Loggers | | Trawlers | | Kotters, enz. | |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------|-------------|
| | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 | 1953 | 1954 |
| in mln kg: | | | | | | | | |
| Zoute haring | 107,2 | 94,7 | 106,8 | 94,5 | 0,4 | 0,2 | - | 0,0 |
| Verse haring | 51,3 | 54,1 | 15,5 | 27,4 | 27,5 | 19,7 | 8,3 | 7,- |
| Makreel | 11,1 | 11,7 | 3,1 | 4,2 | 7,8 | 7,3 | 0,2 | 0,2 |
| Rondvis | 21,2 | 22,4 | 7,7 | 9,1 | 8,3 | 8,9 | 5,2 | 4,4 |
| Platvis | 22,6 | 19,- | 5,2 | 8,9 | 0,3 | 0,2 | 17,1 | 13,9 |
| Totaal | 213,4 | 201,9 | 138,3 | 140,1 | 44,3 | 36,3 | 30,8 | 25,5 |
| in mln gld | | | | | | | | |
| Zoute haring | 34,7 | 30,1 | 34,6 | 30,- | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 |
| Verse haring | 11,3 | 12,5 | 3,6 | 6,2 | 6,4 | 5,- | 1,3 | 1,3 |
| Makreel | 3,3 | 3,7 | 0,8 | 1,2 | 2,4 | 2,4 | 0,1 | 0,1 |
| Rondvis | 9,3 | 10,- | 3,5 | 4,1 | 4,1 | 4,3 | 1,7 | 1,6 |
| Platvis | 14,8 | 15,4 | 3,6 | 4,4 | 0,3 | 0,3 | 10,9 | 10,7 |
| Totaal | 73,4 | 71,7 | 46,1 | 45,9 | 13,3 | 12,1 | 14,- | 13,7 |

Bron: Jaarcijfers over de visserij van de Directie van de Visserij en de Statistiek van de visserij van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Doordat met de Duitse en Belgische trawlers, evenals met de Nederlandse trawlers, minder haring werd gevangen, was er grote vraag naar verse haring voor export, o.a. naar West-Duitsland, België, Tsjecho-Slowakije en Oostenrijk. Dank zij grote vangsten der haringdrijfnetvisserij in October 1954 kon er met de loggers veel verse haring worden aangevoerd. De aanvoer van zoute haring liep daardoor terug.

Voor de loggers van schippers-eigenaar (welke voornamelijk verse zeevis aanvoeren) en kotters van de kleine zeevisserij daalde de aangevoerde hoeveelheid in 1954, doch de waarde bleef vrijwel gelijk aan die in 1953. Dit was vooral een gevolg van de daling van de aanvoer van platvissoorten (met uitzondering van tong), waarvan de prijzen in 1954 hoger lagen dan in 1953. Voor de kleinere vaartuigen waren de weersomstandigheden in 1954 ongunstig.

Ondanks het slechte weer in 1954 werden evenveel consumptie-garnalen aangevoerd als in 1953, terwijl de opbrengst bijna 20% meer bedroeg dan in 1953. De aanvoer van drogerijgarnalen liep met 20% terug, de aanvoerwaarde er van echter met een derde.

Voor de IJselmeervisserij was 1954 een slecht jaar. Van Juli tot October was het te koud en te ruw weer.

Van de voornaamste vissoort, de aal en paling, werd in 1954 slechts tweederde van de hoeveelheid van 1953 aangevoerd. Ten gevolge van de hogere prijzen daalde de totale opbrengst niet zo sterk als de hoeveelheid. De aanvoerwaarde van aal en paling liep tot 75% terug. Er werd belangrijk meer nest gevangen dan in de jaren 1952 en 1953.

Zowel mosselen als oesters werden in 1954 in grotere hoeveelheden en voor een hogere waarde aangevoerd dan in 1953. Na het optreden van een mosselparasiet, in 1950, herstelde de aanvoer van mosselen zich na 1952. In 1953 en 1954 werden meer mosselen aangevoerd dan in de jaren 1948 en 1949.

De oesterbroedval was in de zomer van 1954, door de lage watertemperatuur, niet bevredigend.

Vergelijking van de cijfers van de tabellen 1 en 2 toont, dat de Nederlandse visserij voor een groot gedeelte aangewezen is op export. Door de gunstige economische toestand in West-Europa en de met enkele Oost-Europese landen afgesloten contracten steeg de uitvoer in 1954, vooral van zoute en verse haring, verse zeevis, mosselen en oesters. De export van bokking en visconserven liep een weinig terug.

Tabel 2.

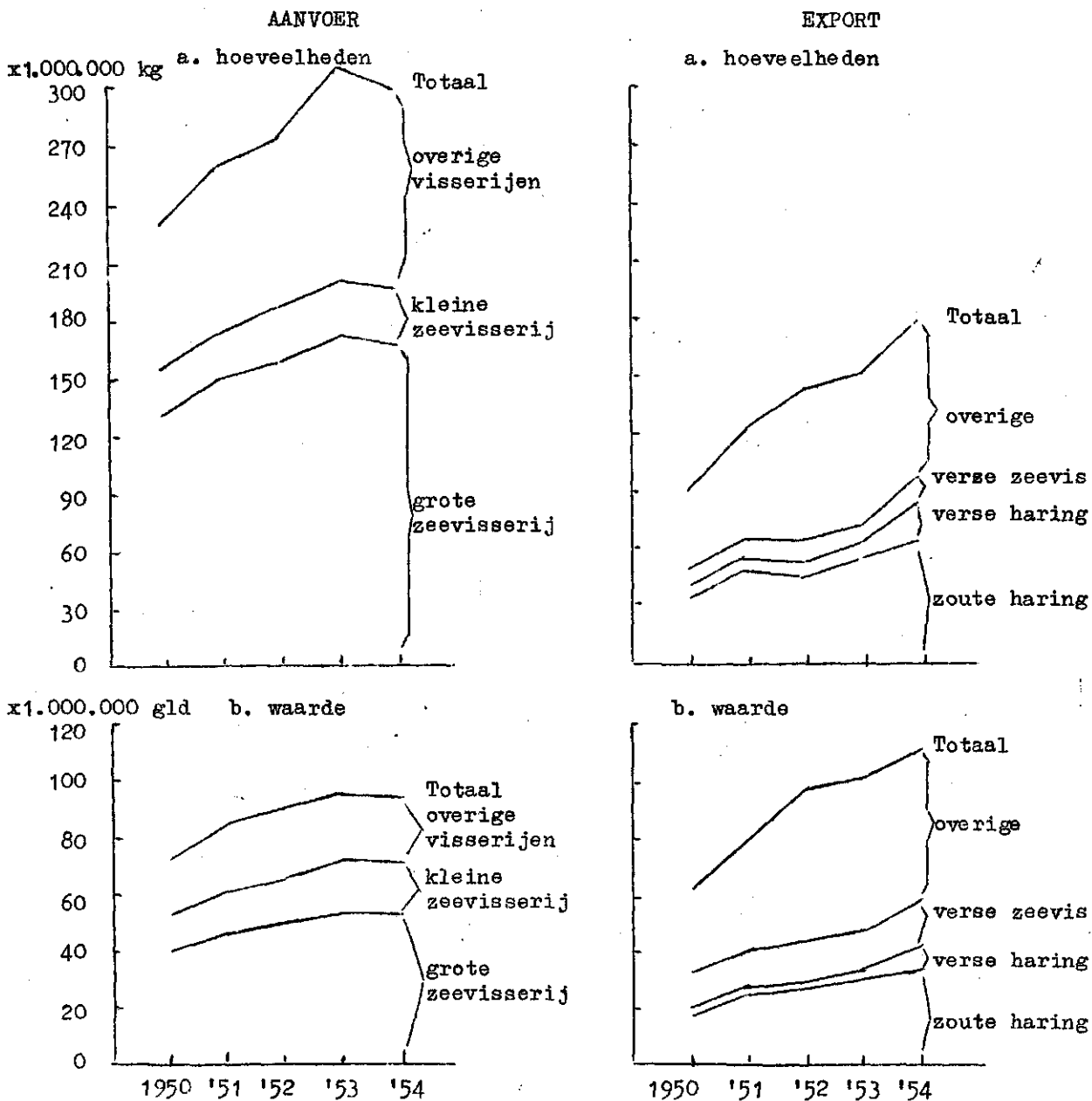
UITVOER VAN VIS, SCHAAL- EN SCHELPIEDIEREN.

| In mln. kg. netto | Totaal | Zoute haring | Bokking | Verse haring | Verse zeevis | Schaal- en schelp- dieren | Visconser- ven en cons. van schaal- en week- dieren. | Overige |
|----------------------|--------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|---------------------------------|--|---------|
| 1950 | 91,8 | 34,7 | 5,1 | 6,1 | 7,8 | 26,4 | 5,7 | 6,0 |
| 1951 | 123,6 | 50,2 | 6,1 | 6,7 | 8,2 | 38,8 | 8,1 | 5,5 |
| 1952 | 140,1 | 44,7 | 6,2 | 7,5 | 10,7 | 39,4 | 12,7 | 18,9 |
| 1953 | 151,5 | 55,8 | 6,7 | 6,3 | 9,6 | 47,0 | 16,5 | 9,6 |
| 1954 | 179,7 | 64,6 | 5,7 | 21,2 | 10,5 | 52,7 | 15,5 | 9,5 |
| In mln. gld. | Totaal | Zoute haring | Bokking | Verse haring | Verse zeevis | Schaal- en schelp- dieren | Visconser- ven en cons. van schaal- en week- dieren. | Overige |
| 1950 | 60,5 | 17,8 | 4,1 | 2,1 | 10,6 | 10,3 | 8,7 | 6,9 |
| 1951 | 78,0 | 24,9 | 4,6 | 2,4 | 12,6 | 14,9 | 12,1 | 6,5 |
| 1952 | 95,6 | 25,2 | 4,9 | 2,7 | 15,4 | 14,2 | 18,4 | 14,8 |
| 1953 | 99,3 | 30,3 | 5,7 | 2,3 | 13,7 | 15,3 | 22,7 | 9,3 |
| 1954 | 110,0 | 35,- | 4,8 | 7,1 | 15,5 | 18,1 | 20,7 | 8,8 |

Bron: Statistiek van de visserij van het Centraal Bureau voor de Statistiek en Jaarcijfers over de visserij van de Directie van de visserijen.

Grafiek I

OMVANG, UITKOMSTEN EN EXPORT VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJ IN 1950 t/m 1954



INDEXCIJFERS VAN AANVOERPRIJZEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSOORTEN EN VAN DE
BELANGRIJKSTE VISSERIJMATERIALEN.
(1950 t/m 1952 = 100)

| | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 | 1 April 1955 |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 1. Verse haring | 94 | 100 | 100 | 96 | 100 | |
| 2. Gezouten haring | 99 | 103 | 103 | 110 | 107 | |
| 3. Makreel | 94 | 97 | 103 | 100 | 110 | |
| 4. Kabeljauw | 84 | 106 | 109 | 103 | 105 | |
| 5. Schelvis | 87 | 109 | 104 | 82 | 77 | |
| 6. Koolvis | 84 | 106 | 108 | 111 | 103 | |
| 7. Wijting | 93 | 103 | 100 | 100 | 103 | |
| 8. Tong | 87 | 107 | 109 | 106 | 116 | |
| 9. Schol | 96 | 107 | 95 | 84 | 102 | |
| 10. Schar | 98 | 104 | 100 | 119 | 130 | |
| 11. Oesters | 87 | 106 | 109 | 108 | 112 | |
| 12. Garnalen voor consumptie | 118 | 116 | 89 | 99 | 115 | |
| 13. Mosselen voor consumptie | 69 | 111 | 111 | 111 | 111 | |
| 14. Aal en paling | 91 | 105 | 105 | 111 | 126 | |
| 15. Snoekbaars | 78 | 126 | 118 | 100 | 136 | |
| 16. Bunkerkolen | 84 | 103 | 113 | 118 | 119 | 121 |
| 17. Gasolie | 88 | 104 | 108 | 102 | 99 | 99 |
| 18. Smeerolie | 93 | 101 | 106 | 105 | 101 | 101 |
| 19. IJs | 96 | 98 | 106 | 109 | 112 | 115 |
| 20. Netwerk | | | | | | |
| a. zeevistrawl | 90 | 122 | 88 | 74 | 73 | 80 |
| b. haringtrawl | 86 | 116 | 102 | 86 | 83 | 86 |
| c. drijfnet | 90 | 112 | 99 | 87 | 97 | 100 |
| d. katoen aalfuiken | 84 | 109 | 106 | 100 | 95 | 106 |
| 21. Hercules | 71 | 116 | 113 | 91 | 83 | 91 |
| 22. Korgaren | 89 | 102 | 109 | 96 | 91 | 95 |
| 23. Staaldraad | 74 | 111 | 115 | 89 | 74 | 82 |

1 t/m 15 bron Centraal Bureau voor de Statistiek.

B. Indexcijfers

Tabel 3 geeft een overzicht van het verloop van de prijzen van enkele der voornaamste vissoorten en visserijmaterialen. Hieruit blijkt, dat de visprijzen in het algemeen de laatste jaren enige stijging vertonen. De prijzen van enkele der belangrijkste materialen daarentegen een geringe daling, hoewel begin 1955 weer een stijgende tendens valt te constateren.

Tabel 4

OMVANG EN UITKOMSTEN VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ IN 1950 t/m 1954

| | Jaar | Totaal | Trawlvisselij | | Snurrevaad- visselij, botters, kotters, enz. |
|---|------|--------|--|---|--|
| | | | Motorloggers, welke nagenoeg alleen verse zeevis aan- voeren (van schippers- eigenaar) | Botters, kotters, enz. incl. ijle haring- visselij | |
| Aantal vaartuigen | 1950 | 378 | 36 | 342 | 53 |
| | 1951 | 372 | 37 | 335 | 42 |
| | 1952 | 380 | 36 | 344 | 35 |
| | 1953 | 336 | 32 | 304 | 35 |
| | 1954 | 367 | 32 | 335 | 27 |
| Aanvoer in Ned. havens x 1000 Kg (zonder garnalen) | 1950 | 24.978 | 5.931 | 16.448 | 2.599 |
| | 1951 | 24.832 | 6.789 | 16.002 | 2.041 |
| | 1952 | 29.008 | 6.235 | 20.842 | 1.931 |
| | 1953 | 40.638 | 9.840 | 28.776 | 2.022 |
| | 1954 | 33.890 | 8.395 | 24.356 | 1.139 |
| Opbrengst x 1000 gld (zonder garnalen) | 1950 | 12.434 | 3.231 | 8.270 | 933 |
| | 1951 | 14.397 | 4.050 | 9.523 | 824 |
| | 1952 | 15.905 | 3.893 | 11.286 | 726 |
| | 1953 | 18.634 | 4.625 | 13.292 | 717 |
| | 1954 | 18.473 | 4.746 | 13.253 | 474 |

Bron: Jaarcijfers over de visserij van de Directie van de Visserijen.

5. De Kleine Zeevisserij van 1950 t/m 1954

A. Totaal overzicht

Tabel 4 laat zien, dat de aangevoerde hoeveelheid, zowel voor de loggers van schippers-eigenaar als voor de botters en kotters, in 1954 kleiner was dan in 1953. Ondanks de daling van de aangevoerde hoeveelheid, voornamelijk van de platvissoorten behalve tong, was, door de stijging van de prijzen, de totale opbrengst in 1954 vrijwel gelijk aan die in 1953.

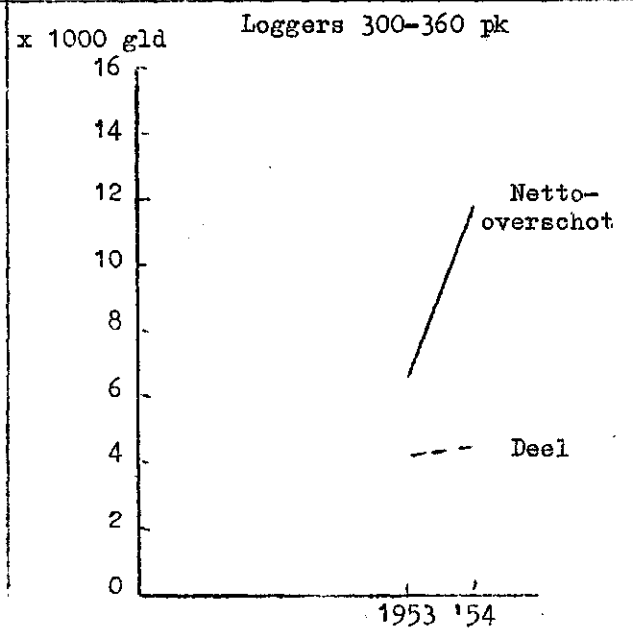
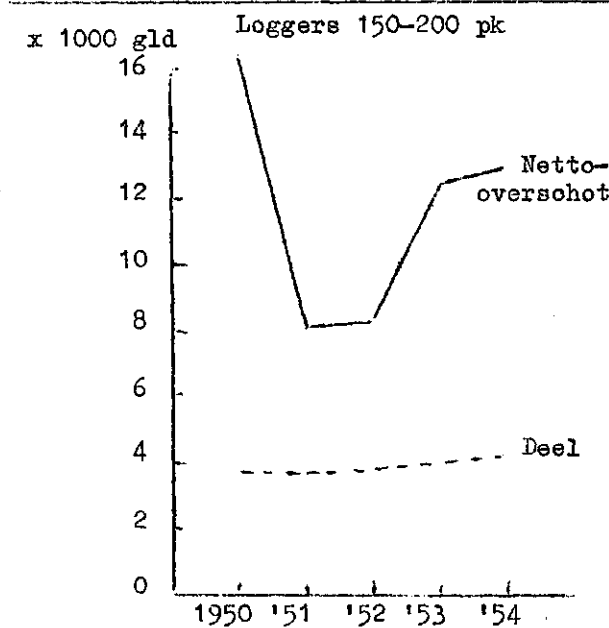
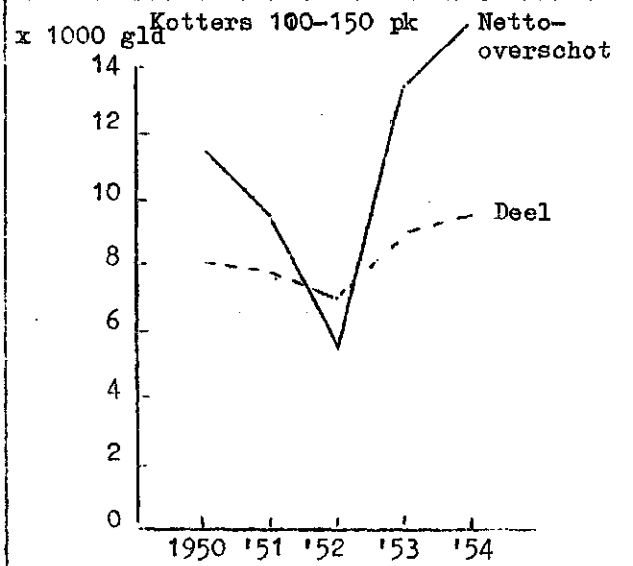
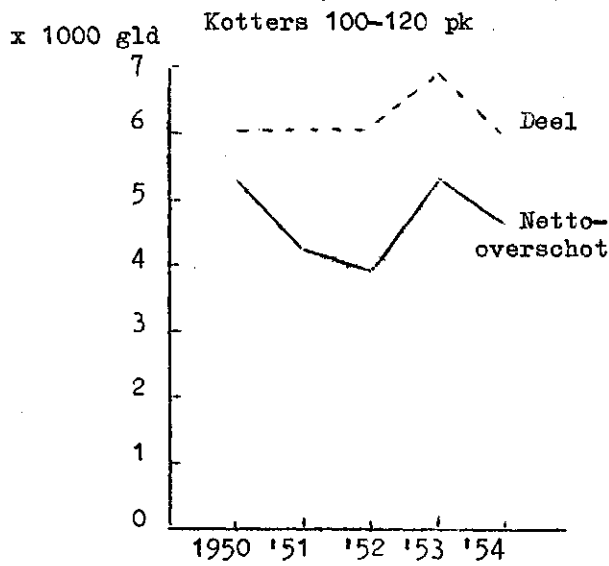
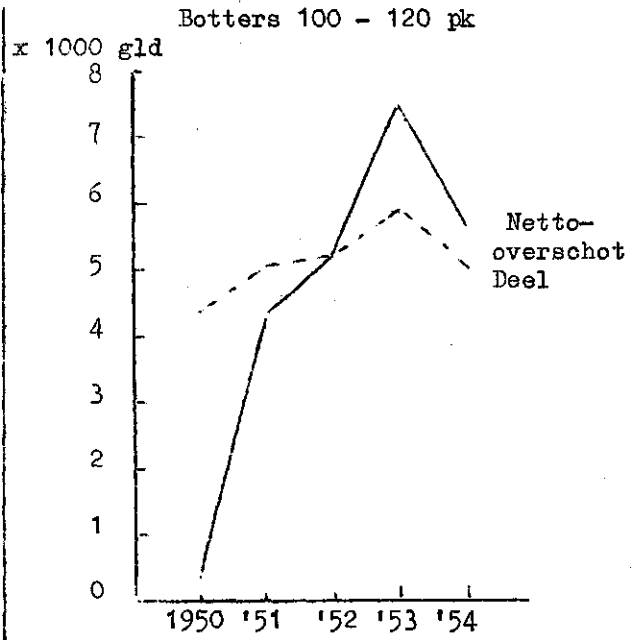
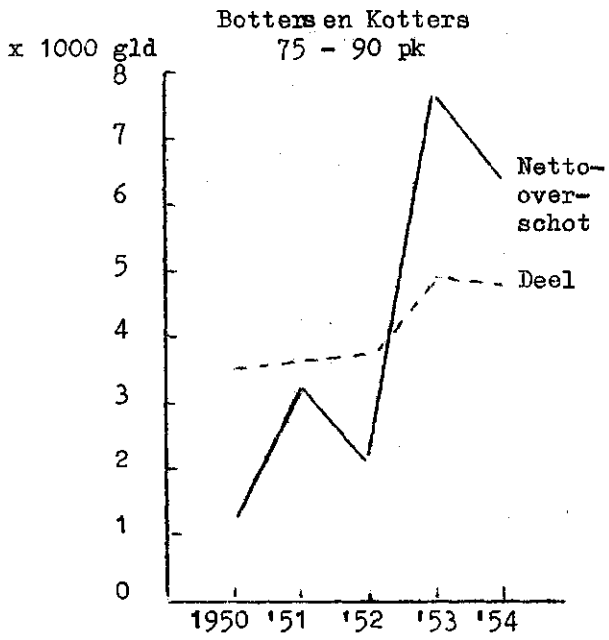
De omvang van de Snurrevaadvisserij liep in 1954 nog verder terug door de slechte weersomstandigheden in de zomer. Door opvoering van het motorvermogen, bij de kotters, worden deze vaartuigen overigens minder geëigend voor deze visserij. Sedert 1950 is het aantal schepen, waarmee aan deze visserij werd deelgenomen, gehalveerd.

Het totale aantal reisdagen van de kleinere vaartuigen (beneden 150 pk), van deelnemers aan de bedrijfsboekhouding, daalde in 1954, door het slechte weer in de eerste maanden en het najaar, met 15 à 20% van het aantal reisdagen van 1953.

De grotere kotters (150 - 200 pk) maakten circa 10% minder reisdagen dan in 1953. Bij de loggers valt slechts een daling van enkele procenten te constateren.

De door de kleine zeevissers in totaal aangevoerde hoeveelheid vis was in 1954 circa 36% groter dan in 1950. De waarde steeg met ongeveer 48%.

DE DOOR DE KLEINE ZEEVISSERS IN 1950 T/M 1954 GEMIDDELD PER VAARTUIG BEHAALDE RESULTATEN EN DE PER VOLWASSEN OPVARENDE BETAALDE "DEEL" LONEN



DE RENTABILITEIT VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ PER
VAARTUIG PER JAAR, IN 1950 t/m 1954, (IN GLD.)

Tabel 5.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|--------------------------|-----------|-----------|----------------------|---------------------|---------------------|
| Omschrijving | Groep I | | | Groep II | | |
| | Botters en Kotters | Botters | Kotters | Kotters | Loggers | Loggers |
| motorvermogen in pk | 75 - 90 | 100 - 120 | 100 - 120 | 150 - 200 | 150 - 200 | 300 - 360 |
| 1. Bruto-besomming per vaartuig | | | | | | |
| 1950 | 35.108 | 43.347 | 67.550 | 101.221 | 130.013 | - |
| 1951 | 38.139 | 54.582 | 70.703 | 106.194 | 120.099 | - |
| 1952 | 39.789 | 57.221 | 71.997 | 100.652 | 121.823 | - |
| 1953 | 50.041 | 60.852 | 77.531 | 118.014 | 131.434 | 149.518 |
| 1954 | 46.700 | 53.919 | 70.326 | 121.600 | 133.911 | 157.905 |
| 2. Netto-overschot | | | | | | |
| 1950 | 1.156 | 300 | 5.288 | 11.453 | 16.533 | - |
| 1951 | 3.265 | 4.432 | 4.203 | 9.434 | 7.953 | - |
| 1952 | 2.132 | 5.191 | 3.882 | 5.470 | 8.239 | - |
| 1953 | 7.667 | 7.511 | 5.305 | 13.423 ¹⁾ | 12.444 | 6.651 |
| 1954 | 6.396 | 5.573 | 4.566 | 15.444 | 13.022 | 11.970 |
| 3. "Deel" van de opvarende schipper-eige- naar, gelijk- gesteld aan het "deel" van een volwas- sen opvarende | | | | | | |
| 1950 | 3.451 | 4.359 | 6.013 | 8.065 | 3.767 ²⁾ | - |
| 1951 | 3.626 | 5.013 | 6.046 | 7.830 | 3.742 ²⁾ | - |
| 1952 | 3.670 | 5.188 | 6.058 | 6.999 | 3.838 ²⁾ | - |
| 1953 | 4.931 | 5.905 | 6.887 | 9.028 | 4.041 ²⁾ | 4.213 ²⁾ |
| 1954 | 4.806 | 4.993 | 5.922 | 9.489 | 4.226 ²⁾ | 4.537 ²⁾ |

1) gecorrigeerd cijfer

2) "Deel" van een matroos

B. Rentabiliteit

Door de daling van het aantal reisdagen, ten gevolge van de slechte weersomstandigheden, maakten de botters en kotters met motoren tot en met 120 pk in 1954 lagere bruto-besommingen per vaartuig (Zie tabel 5). Dit ondanks het feit, dat de dagbesommingen van deze schepen, zowel bij de trawlvisserij op verse zeevis als bij de ijle haring- en snurrevaadvisserij, hoger lagen dan in 1953.

De grotere vaartuigen, met motoren van 150 en meer pk, onder-vonden minder hinder van het ruwe weer. Het totale aantal reisdagen was echter eveneens lager dan in 1953, doch de bruto-besommingen per vaartuig waren iets hoger. De loggers 300-360 pk, waarvan het aantal reisdagen van de trawlvisserij op verse zeevis in beide jaren gelijk was, behaalden met deze visserij in 1954 een bruto-besomming, welke 15% hoger uitkwam dan in 1953. Met de haringtrawlvisserij besomden deze vaartuigen bijna f.10.000,- minder dan in 1953 (gemiddeld 25 reisdagen tegen 35 in 1953).

De behaalde netto-overschotten en de door de opvarenden verdiende "deel"lonen vertonen vrijwel hetzelfde beeld als de bruto-besommingen, nl. daling bij de kleine vaartuigen en stijging bij de grotere schepen. Over het algemeen zijn deze verschillen met de overeenkomstige cijfers van 1953 echter relatief groter dan met de bruto-besommingen het geval is.

L.E.I.

1406

ONTVANG EN UITKOMSTEN VAN DE GARNALENVISSERIJ EN DE EXPORT VAN
CONSUMPTIEGARNALEN IN DE JAREN 1950 t/m 1954.

| | Jaar | Totaal | V i s s e r i j | | | | | Overige vis gronden vnl. bij IJmuiden en Scheveningen |
|--|------|--------|--------------------------|---------------------------------|----------------|--------------------------------|-----|--|
| | | | Zeeuwse zee- gaten | Zuid-Hol- landse zeegaten | Wadden- zee | Laauwers- zee en Dollart | | |
| a. Aanvoer consumptie garnalen x 1000 kg | 1950 | 3457 | 1188 | 542 | 583 | 675 | 467 | |
| | 1951 | 4734 | 1394 | 525 | 976 | 1078 | 761 | |
| x 1000 gld. | 1952 | 4052 | 1360 | 457 | 1332 | 520 | 383 | |
| | 1953 | 4157 | 1297 | 285 | 1355 | 747 | 473 | |
| | 1954 | 4174 | 887 | 295 | 1634 | 971 | 387 | |
| | 1950 | 2657 | 1204 | 281 | 445 | 329 | 398 | |
| | 1951 | 3561 | 1380 | 352 | 675 | 541 | 613 | |
| | 1952 | 2567 | 1071 | 234 | 770 | 235 | 259 | |
| | 1953 | 2867 | 1285 | 190 | 752 | 350 | 290 | |
| | 1954 | 3428 | 1137 | 268 | 1151 | 567 | 305 | |
| b. Aanvoer drogerijgar- nalen x 1000 kg | 1950 | 7514 | 1367 | 327 | 863 | 4712 | 245 | |
| | 1951 | 9112 | 1818 | 319 | 1539 | 4992 | 444 | |
| x 1000 gld | 1952 | 9321 | 1946 | 292 | 2881 | 4071 | 131 | |
| | 1953 | 12496 | 1775 | 235 | 3478 | 6836 | 172 | |
| | 1954 | 9819 | 1059 | 210 | 3081 | 5347 | 122 | |
| | 1950 | 364 | 66 | 14 | 40 | 231 | 13 | |
| | 1951 | 451 | 88 | 14 | 79 | 245 | 24 | |
| | 1952 | 468 | 95 | 13 | 154 | 199 | 7 | |
| | 1953 | 893 | 99 | 11 | 234 | 537 | 12 | |
| | 1954 | 594 | 64 | 13 | 178 | 332 | 7 | |
| c. Export van consumptie garnalen 1) | | | Frankrijk | België | Engeland | Overige landen | | |
| | 1950 | 2048 | 1194 | 624 | 223 | 7 | | |
| x 1000 kg | 1951 | 2625 | 1694 | 746 | 181 | 4 | | |
| | 1952 | 1864 | 744 | 743 | 356 | 21 | | |
| | 1953 | 2016 | 790 | 932 | 224 | 70 | | |
| | 1954 | 2482 | 749 | 1384 | 300 | 49 | | |
| x 1000 gld. | 1950 | 3081 | 1979 | 855 | 240 | 7 | | |
| | 1951 | 3942 | 2643 | 1092 | 202 | 5 | | |
| | 1952 | 2486 | 1084 | 996 | 375 | 31 | | |
| | 1953 | 2938 | 1202 | 1381 | 247 | 108 | | |
| | 1954 | 3818 | 1316 | 2065 | 362 | 75 | | |

1) Ter bepaling van het totaal is voor elke 30 kg gepelde garnalen 100 kg. ongepelde garnalen gerekend.

Bron: Jaarcijfers over de Visserij van de Directie van de Visserijen

L.E.I.
1406

6. De garnalenvisserij van 1950 t/m 1954

A. Totaal overzicht

Tabel 6 en grafiek 3 laten zien, dat de totale in 1954 aangevoerde hoeveelheid consumptiegarnalen vrijwel gelijk was aan die van 1953, de waarde was 20% hoger. Van drogerijgarnalen daalde de totale aanvoer met 20% en de waarde met een derde.

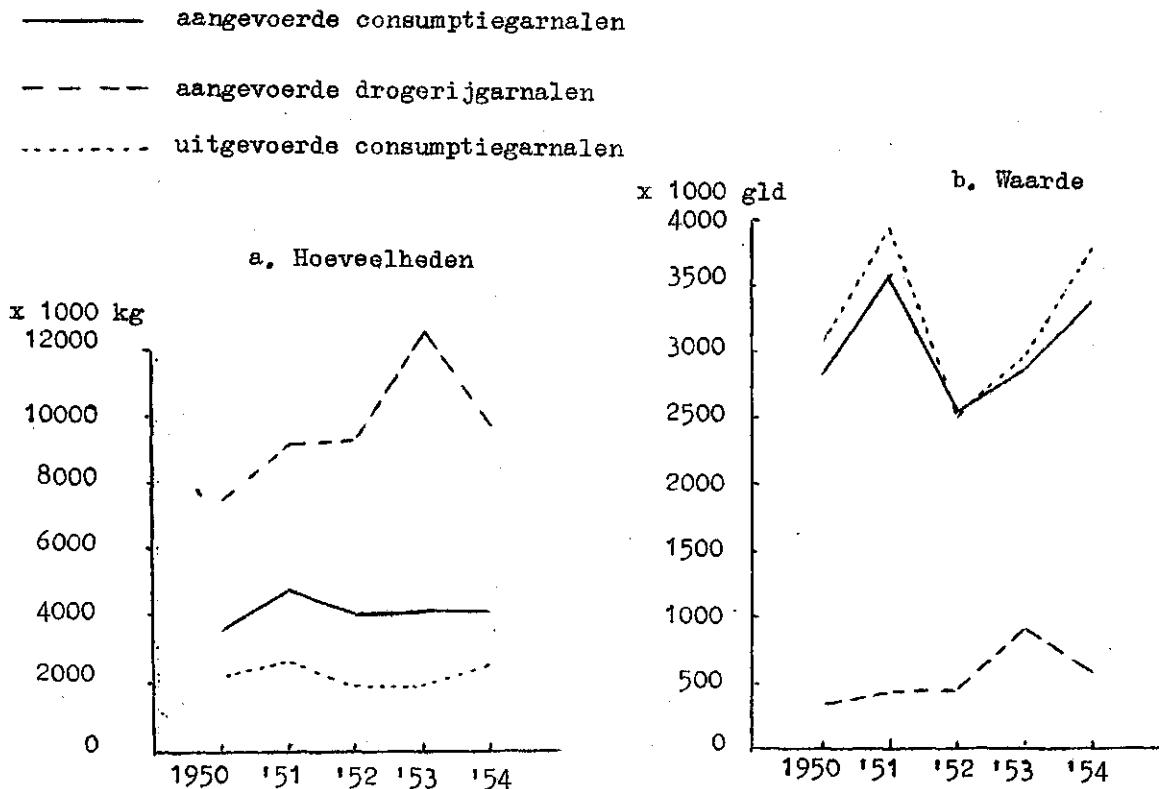
Door de ongunstige weersomstandigheden in de eerste maanden en vooral in het najaar, was het totale aantal dagen, waarop de garnalenvisserij werd uitgeoefend, in 1954 kleiner dan in 1953.

Volgens gegevens van het Bedrijfschap voor Visserijproducten werden in 1954 door 346 vaartuigen in totaal op 34.645 dagen garnalen aangevoerd. (In 1953, 355 schepen en 36.244 dagen)

Bij vrijwel alle vissers, die gedurende het gehele jaar aan de garnalenvisserij deelnamen valt een daling van het aantal visdagen te constateren. Voor de garnalenvissers van Zoutkamp was deze verminderingrelatief het grootst.

Grafiek 3

OMVANG EN UITKOMSTEN VAN DE GARNALENVISSERIJ EN DE EXPORT VAN CONSUMPTIEGARNALEN IN DE JAREN 1950 T/M 1954



Tabel 7.

DE RENTABILITEIT VAN DE GARNALENVISSERIJ PER
VAARTUIG PER JAAR, IN 1950 t/m 1954, (IN GLD.)

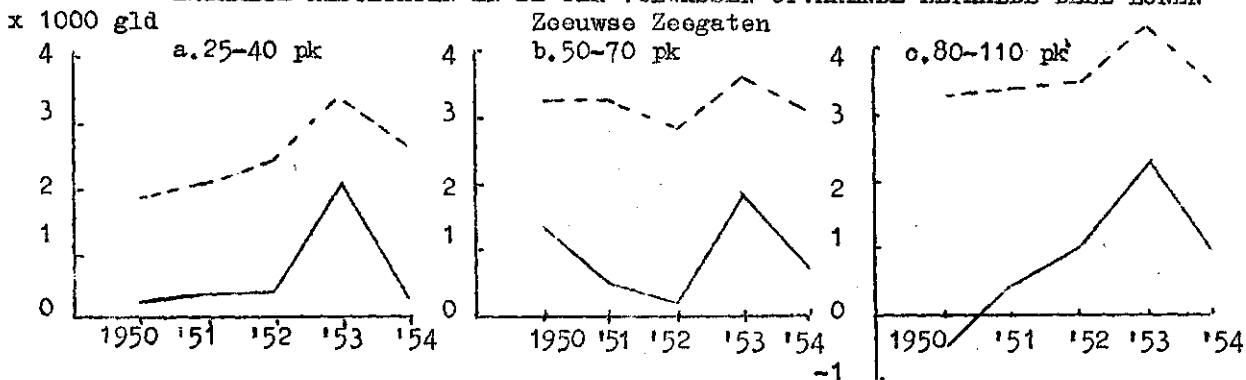
| 1 Omschrijving | 2 Zeeuwse Zeegaten | | | 3 Zuidhollandse Zeegaten ¹⁾ | | 4 Waddenzee Harlingen | 5 Lauwerszee (Zoutkamp) | 6 7 | 8 9 |
|--|-----------------------|--------|--------|--|--------------|-----------------------------|-------------------------------|--------|--------|
| | 25-40 | 50-70 | 80-110 | 5 Stellendam | 6 Ouddorp | 20-50 | 20-24 | 30-40 | |
| | | | | 20-50 | 45-80 | | | | |
| Motorvermogen in pk | 25-40 | 50-70 | 80-110 | 20-50 | 45-80 | 20-50 | 20-24 | 30-40 | |
| 1. Bruto-besomming per vaartuig | | | | | | | | | |
| 1950 | 15.153 | 26.245 | 26.295 | 10.292 | 20.211 | 22.800 | 11.707 | 16.926 | |
| 1951 | 15.026 | 26.877 | 27.196 | 13.892 | 24.451 | 28.189 | 13.667 | 18.446 | |
| 1952 | 16.534 | 25.133 | 27.405 | 9.120 | 16.901 | 28.603 | 8.125 | 11.284 | |
| 1953 | 20.727 | 28.688 | 33.721 | 10.105 | 22.517 | 29.988 | 17.159 | 25.329 | |
| 1954 | 16.554 | 25.473 | 29.031 | 13.084 | 25.316 | 28.339 | 13.411 | 20.634 | |
| 2. Netto-overschot ¹⁾ | | | | | | | | | |
| 1950 | 217 | 1.370 | 1.512 | 1.991 | 382 | 2.357 | 884 | 2.055 | |
| 1951 | 341 | 454 | 534 | 737 | 1.360 | 2.774 | 1.175 | 2.005 | |
| 1952 | 333 | 24 | 966 | 2.001 | 2.760 | 3.559 | 714 | 1.074 | |
| 1953 | 2.031 | 1.790 | 2.276 | 1.160 | 393 | 4.329 | 2.341 | 4.176 | |
| 1954 | 210 | 724 | 1.049 | 111 | 2.556 | 5.099 | 947 | 2.403 | |
| 3. "Deel" van de opvarende schipper-eigenaar, gelijkgesteld aan het "deel" van een volwassen opvarende | | | | | | | | | |
| 1950 | 1.849 | 3.288 | 3.222 | 1.650 | 2.586 | 3.958 | 2.641 | 3.831 | |
| 1951 | 2.038 | 3.258 | 3.446 | 2.056 | 3.338 | 5.130 | 3.010 | 3.984 | |
| 1952 | 2.419 | 2.917 | 3.516 | 1.355 | 2.262 | 4.694 | 1.803 | 2.140 | |
| 1953 | 3.327 | 3.628 | 4.430 | 1.590 | 3.071 | 5.621 | 3.892 | 5.502 | |
| 1954 | 2.645 | 3.184 | 3.536 | 1.979 | 3.424 | 4.880 | 3.018 | 4.389 | |

1) Een "/-teken voor het bedrag betekent een tekort.

2) In de jaren vóór 1953 werden deze groepen niet uitsluitend, doch wel voornamelijk gevormd door bedrijven uit Stellendam resp. Ouddorp.

Grafiek 4

DE DOOR DE GARNALENVISSERS IN 1950 T/M 1954, GEMIDDELD PER VAARTUIG
BEHAALDE RESULTATEN EN DE PER VOLWASSEN OPVARENDE BETAALDE "DEEL" LONEN

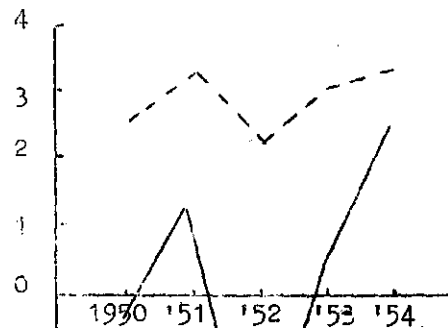
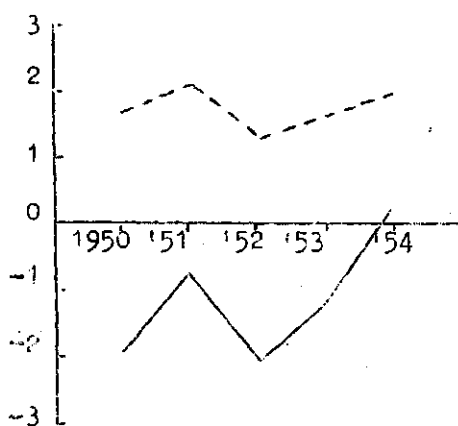


Zuidhollandse Zeegaten

a. Stellendam 20-50 pk

b. Ouddorp 45-80 pk

x 1000 gld



— netto-overschot

- - - - - deel

B. Rentabiliteit

Voor de garnalenvissers van de Zeeuwse aanvoerhavens waren, volgens tabel 7, de bedrijfsresultaten over 1954 belangrijk minder gunstig dan die over 1953.

De totale aanvoerwaarde in dit gebied liep van f. 1,269 mln in 1953 terug tot f. 1,048 mln in 1954. Dit is een daling van 17%. Ook de aangevoerde hoeveelheid was in 1954, vermoedelijk door natuurlijke omstandigheden, aanzienlijk kleiner dan in 1953. Voor consumptiegarnalen bedroeg de vermindering 32% en voor drogerijgarnalen 40%.

De bruto-besommingen van de deelnemers aan de bedrijfsboekhouding waren voor de 3 groepen vaartuigen, welke in Zeeland worden onderscheiden (25-40 pk, 50-70 pk en 80-110 pk), in 1954 resp. 20%, 11% en 14% lager dan in 1953. In deze bruto-besommingen zijn uiteraard niet alleen de consumptie- en drogerijgarnalen doch ook de waarde van de bijvis en de opbrengst van de nevenvisserijen begrepen.

Evenals bij de bruto-besommingen was ook t.a.v. het netto-overschot de vermindering, in 1954 vergeleken met 1953, voor de kleinste vaartuigen het grootst. Met deze schepen, welke bij slecht weer uiteraard het eerst worden uitgeschakeld, werd in 1954 nog slechts een netto-overschot behaald van f. 210,- tegen f. 2.031,- in 1953.

Voor de grotere Zeeuwse vaartuigen daalde het netto-overschot tot minder dan de helft van dat van 1953.

De door de opvarenden verdiende "deel"lonen waren in 1954 eveneens lager dan die in 1953. De vermindering bedroeg voor de 3 groepen resp. 20%, 12% en 20%.

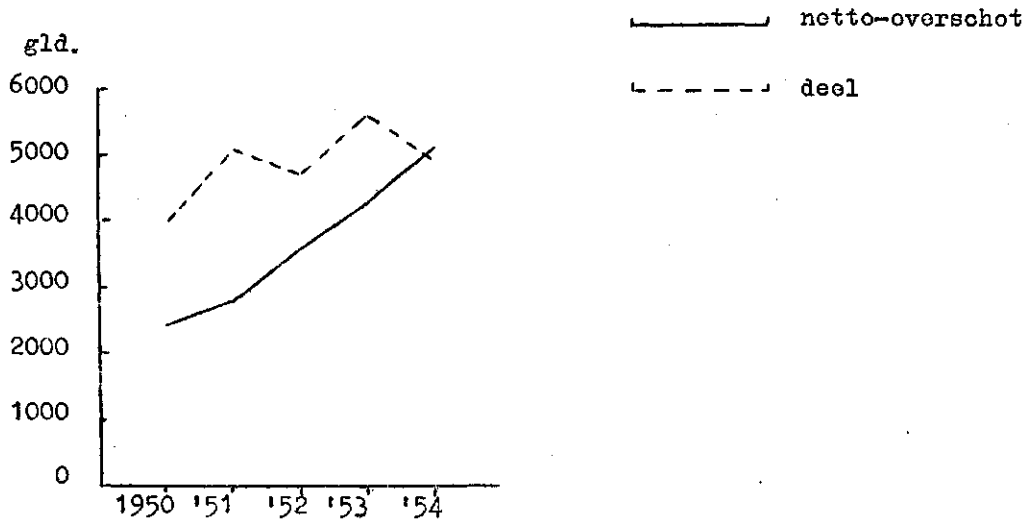
De Zuidhollandse garnalenvissers (van Stellendam en Ouddorp) behaalden in 1954 hogere bruto-besommingen en hogere "deel"lonen dan in 1953.

De vissers van Stellendam maakten sedert 1950 voor het eerst een klein netto-overschot. Dit bedroeg circa f. 100,- per vaartuig, tegen een netto-tekort in de jaren 1950 t/m 1953 van f. 700,- tot f. 2.000,- per jaar.

De garnalenvissers van Ouddorp behaalden over 1954 een netto-overschot van ruim f. 2.500,- per vaartuig, tegen f. 400,- over 1953.

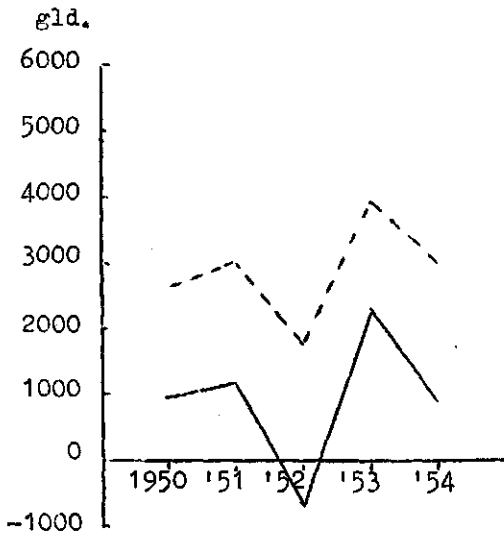
DE DOOR DE GARNALENNVISSERS IN 1950 T/M 1954 GEMIDDELD PER VAARTUIG
BEHAALDE RESULTATEN EN DE PER VOLWASSEN OPVARENDE BETAALDE "DEEL"IONEN

Waddenzee (Harlingen) 20-50 pk

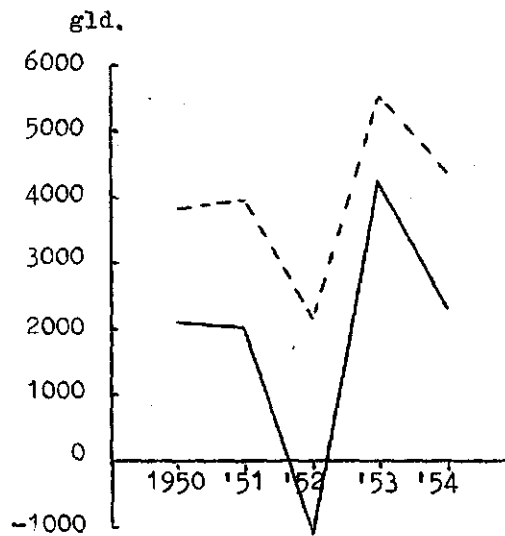


Lauwerszee (Zoutkamp)

a. 20-24 pk



b. 30-40 pk



Voor de garnalenvissers van Harlingen was 1954 gunstig, evenals de voorgaande jaren.

Voor de bedrijven van de Lauwerszee (Zoutkamp) valt in 1954, vergeleken met 1953, een daling van de gemiddelde bruto-besomming per vaartuig te constateren van circa 20%. In 1954 werd door deze bedrijven alleen op garnalen gevist, terwijl in 1953 nog gedurende een klein aantal dagen aan andere Waddenzeevisserijen werd deelgenomen, waarmede een bruto-besomming van f. 400,- tot f. 800,- per vaartuig werd behaald.

Het netto-overschot daalde voor de kleinste schepen tot 40% en voor de grotere tot 60% van 1953, het "deel" met resp. 23% en 20%.

Uit tabel 7 blijkt, dat de bedrijfsresultaten van de vissers voor wie de garnalenvisserij hoofdvisserij is, in 1954 niet zo gunstig zijn geweest als men op grond van de hogere aanvoerwaarde van de garnalen zou verwachten.

Het in 1954 door de opvarenden verdiende "deel" was in de belangrijkste havenplaatsen kleiner dan in 1953, behalve in Stellendam en Ouddorp. Het netto-overschot per vaartuig was in 1954 alleen in Stellendam, Ouddorp en Harlingen, groter dan in 1953.

De totale aanvoerwaarde van de consumptiegarnalen was in 1954 f. 560.000,- hoger, van de drogerijgarnalen f. 300.000,- lager dan in 1953. Het verschil bedroeg f. 260.000,- ten gunste van 1954. Dit laatste bedrag is voor een groot gedeelte ten goede gekomen aan die vissers op garnalen, die niet het gehele jaar aan deze visserij deelnemen. Verder werden in 1954 180 tegen in 1953 166 vissers geteld voor wie de garnalenvisserij hoofdvisserij was. Voorts dient in aanmerking te worden genomen, dat in de bedrijfsresultaten van de Harlinger garnalenvissers in 1953 een vrij belangrijke nabetaling voor drogerijgarnalen is begrepen. Deze nabetaling komt niet in de officiële statistieken voor. Over 1954 is, door de lagere opbrengst, ten gevolge van de geringere vraag naar gedroogde garnalen in het buitenland, belangrijk minder nabetaald.

Tabel 8.

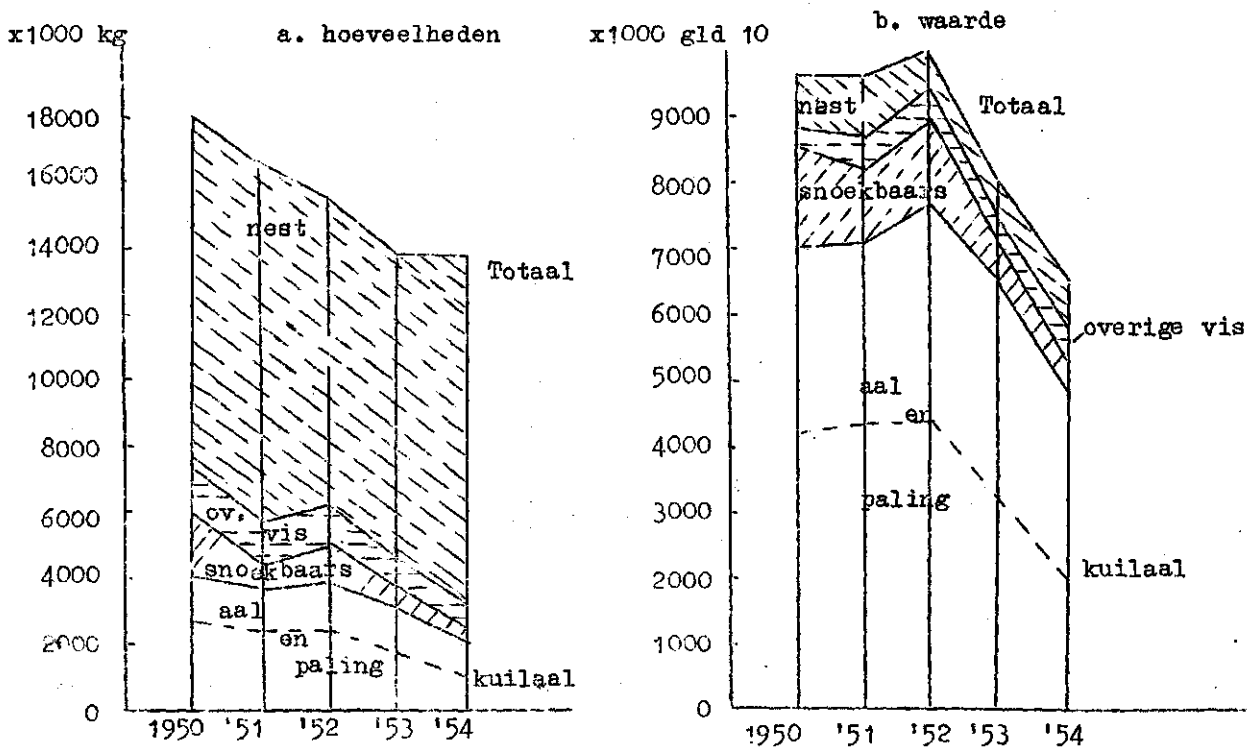
AANVOER, OPBRENGST EN GEMIDDELDE PRIJS VAN IJSELMEERVIS IN 1950 t/m 1954. 1)

| | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 | | | | | |
|-----------------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|
| Aantal vaartuigen | 857 | 814 | 827 | 754 | 736 | | | | | |
| Aanvoer x 1000 kg | | | | | | | | | | |
| Kullaal en paling | 2.704 | 2.388 | 2.421 | 1.757 | 1.100 | | | | | |
| Lijnaal " " | 728 | 631 | 712 | 860 | 619 | | | | | |
| Fulkaal " " | 582 | 501 | 787 | 355 | 248 | | | | | |
| Overige aal " | 138 | 141 | 58 | 185 | 114 | | | | | |
| Totaal aal en paling | 4.152 | 3.661 | 3.978 | 3.157 | 2.081 | | | | | |
| Snoekbaars | 1.729 | 754 | 984 | 615 | 379 | | | | | |
| Brasen | 609 | 626 | 659 | 223 | 149 | | | | | |
| Baars | 284 | 267 | 140 | 79 | 108 | | | | | |
| Bot | 134 | 105 | 84 | 67 | 107 | | | | | |
| Overige vis | 441 | 314 | 431 | 418 | 316 | | | | | |
| Nest | 10.623 | 10.785 | 9.241 | 9.281 | 10.653 | | | | | |
| Totaal | 17.978 | 16.512 | 15.517 | 13.840 | 13.793 | | | | | |
| Opbrengst x 1000 gld. | | | | | | | | | | |
| | Bedrag | Prijs gld/kg | Bedrag | Prijs gld/kg | Bedrag | Prijs gld/kg | Bedrag | Prijs gld/kg | Bedrag | Prijs gld/kg |
| Kullaal en paling | 4.216 | 1,56 | 4.316 | 1,81 | 4.340 | 1,79 | 3.305 | 1,88 | 2.452 | 2,23 |
| Lijnaal " " | 1.416 | 1,95 | 1.404 | 2,23 | 1.519 | 2,13 | 1.970 | 2,29 | 1.538 | 2,48 |
| Fulkaal " " | 1.132 | 1,95 | 1.089 | 2,17 | 1.768 | 2,25 | 780 | 2,20 | 633 | 2,55 |
| Overige aal " | 233 | 1,69 | 308 | 2,18 | 97 | 1,67 | 432 | 2,34 | 321 | 2,82 |
| Totaal aal en paling | 6.997 | 1,69 | 7.117 | 1,94 | 7.724 | 1,94 | 6.487 | 2,05 | 4.944 | 2,38 |
| Snoekbaars | 1.491 | 0,86 | 1.050 | 1,39 | 1.281 | 1,30 | 670 | 1,09 | 568 | 1,50 |
| Brasen | 68 | 0,11 | 87 | 0,14 | 110 | 0,17 | 35 | 0,16 | 27 | 0,18 |
| Baars | 202 | 0,71 | 315 | 1,18 | 200 | 1,42 | 124 | 1,58 | 171 | 1,58 |
| Bot | 92 | 0,69 | 80 | 0,76 | 66 | 0,78 | 41 | 0,61 | 77 | 0,72 |
| Overige vis | 64 | 0,15 | 62 | 0,20 | 87 | 0,20 | 78 | 0,19 | 68 | 0,22 |
| Nest | 693 | 0,07 | 911 | 0,08 | 549 | 0,06 | 576 | 0,06 | 764 | 0,07 |
| Totaal | 9.607 | | 9.622 | | 10.017 | | 8.011 | | 6.619 | |

1) Ontleend aan de jaarcijfers over de visserij van de Directie van de Visserijen en de Statistiek van de Visserij van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Grafiek 5

AANVOER EN OPBRENGST VAN IJSELMEERVIS



7. De IJselmeervisserij van 1950 t/m 1954

A. Totaal overzicht

In tabel 8 kan men duidelijk zien, dat weliswaar de totale aanvoer van IJselmeervis in 1954 ongeveer gelijk was aan die van 1953, doch dat dit vrijwel alleen werd veroorzaakt door de grotere aanvoer van nest. Van de voornaamste vissoorten, aal en paling en snoekbaars, werden belangrijk kleinere hoeveelheden gevangen. Baars en bot vormen een uitzondering en werden meer aangevoerd dan in 1953.

Het kuilseizoen werd op 20 April 1954 geopend. Wegens de ongunstige natuurlijke omstandigheden waren de vangsten over het algemeen gering.

Het ruwe weer was oorzaak, dat ook de hoekwantvisserij een slechte visserij hadden.

De fuikvisserij maakte eveneens geringere vangsten.

De snoekbaarsvisserij werd in de eerste maanden van 1954, door de vorst, bijna niet uitgeoefend. Van half Juni tot half October werden geringe - van half Oct. t/m December bevredigende vangsten gemaakt.

De aanvoerwaarde van de aal en paling was in 1954 voor alle soorten kleiner dan in 1953.

Snoekbaars bracht ruim f. 100.000,- minder op dan in 1953, toen de aanvoerwaarde f. 670.000,- bedroeg.

Baars en bot werden in 1954 voor een hogere waarde aangevoerd dan in 1953. Hetzelfde geldt voor nest.

Tabel 9.

DE RENTABILITEIT VAN DE IJSELMEERVISSERIJ PER
VAARTUIG PER JAAR, IN 1950 t/m 1954, (IN GLD.)

| Omschrijving | Motor- kuil | Aal- en palingvisserij | | | | | | Snoekbaars- visserij |
|---|----------------|------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------|---------------|-------------------------|
| | | Zeilkuil | | Fuiken (afsluitdijk) | | Hoekwant | | |
| | | Seizoen- vissers | Overige vissers | Grote bedrijven | Kleine bedrijven | Kort- want | Lang- want | |
| | | | | | | | | |
| 1. Bruto-besomming per vaartuig | | | | | | | | |
| 1950 | 25.055 | 14.307 | 10.206 | 28.100 | 9.501 | 24.619 | 8.689 | 17.173 |
| 1951 | 24.834 | 13.433 | 12.150 | 36.512 | 13.361 | 20.961 | 10.484 | 18.591 |
| 1952 | 24.748 | 15.527 | 12.650 | 42.117 | 14.065 | 22.109 | 8.328 | 17.976 |
| 1953 | 18.984 | a 12.606 b 10.228 | 10.630 | 33.745 | 10.562 | 24.421 | 9.294 | 13.920 |
| 1954 | 20.094 | - 8.518 | 8.776 | 27.220 | 10.751 | 17.400 | 7.583 | 13.227 |
| 2. Netto-overschot | | | | | | | | |
| 1) 1950 | 1.707 | 3.561 | 589 | 3.447 | 835 | 1.990 | 544 | 801 |
| 1951 | 2.036 | 3.595 | 593 | 7.030 | 2.096 | 1.945 | 1.019 | 1.017 |
| 1952 | 1.733 | 4.596 | 937 | 9.129 | 2.541 | 1.687 | 342 | 652 |
| 1953 | 443 | a 2.126 b 1.472 | 510 | 4.105 | /. 250 | 2.056 | 1.113 | 115 |
| 1954 | 919 | - 775 | /. 293 | 1.401 | 589 | 353 | 432 | /. 398 |
| 3. "Deel" van de opvarende schipper-eige- naar, gelijkge- steld aan het "deel" van een volwassen opvarende. | | | | | | | | |
| 1950 | 3.923 | 2.917 | 2.326 | 4.275 | 2.073 | 3.196 | 1.638 | 3.134 |
| 1951 | 3.800 | 2.766 | 2.687 | 5.736 | 3.027 | 2.805 | 1.958 | 3.216 |
| 1952 | 3.713 | 3.194 | 3.171 | 6.524 | 3.270 | 2.714 | 1.507 | 3.156 |
| 1953 | 2.955 | a 2.545 b 2.469 | 2.610 | 5.123 | 2.173 | 3.071 | 1.514 | 2.462 |
| 1954 | 3.306 | - 2.056 | 2.155 | 4.132 | 2.015 | 2.060 | 1.250 | 2.340 |

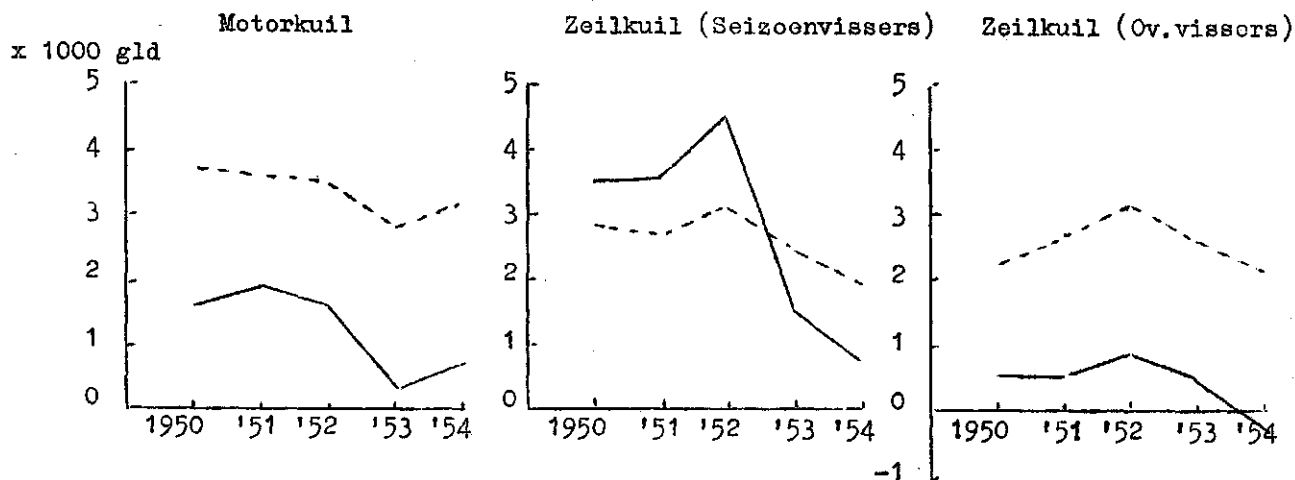
1) Een /. teken voor het bedrag betekent een tekort.

2) De in kolom 3 (zeilkuilvissers, die alleen tijdens het seizoen de visserij uitoefenen) vermelde cijfers voor 1953 hebben onder a betrekking op dezelfde bedrijven als die, welke in de jaren 1950 t/m 1952 aan de bedrijfsboekhouding deelnamen. De onder b in deze kolom opgenomen cijfers betreffen alle in 1953 en 1954 deelnemende bedrijven van deze groep.

Grafiek 6

DE DOOR DE IJSELMEERVISSERS IN 1950 T/M 1954 GEMIDDELD PER
VAARTUIG BEHAALDE RESULTATEN EN DE PER VOLWASSEN OPVARENDE BETAAALDE "DEEL" LONEN

— netto-overschot/tekort
- - - "deel" per volwassen opvarende



B. Rentabiliteit

Uit tabel 9 blijkt, dat de bruto-besomming per vaartuig van de motorkuilers in 1954 ruim f. 1000,- hoger was dan in 1953. De deelnemers-motorkuilers behaalden in 1954 met de kuilvisserij op het IJsselmeer gemiddeld bijna dezelfde besomming als in 1953.

Zoals hieronder is vermeld, was de bruto-besomming van de zeilkuilvissers in 1954 ongeveer 17% kleiner dan in 1953!

De hogere totaalbesomming van de motorkuilers in 1954 is een gevolg van de gunstiger uitkomsten van de nevenvisserijen. In 1953 werd door 3 van de 12 deelnemers de garnalenvisserij uitgeoefend. Met deze visserij werd een gemiddelde bruto-besomming gemaakt van f. 900,- per vaartuig. In 1954 namen 2 van deze 12 motorkuilers aan de garnalenvisserij deel en bedroeg de gemiddelde bruto-besomming ruim f. 2000,- per schip.

Het netto-overschot en het "deel" was in 1954 voor de motorkuilers groter dan in 1953.

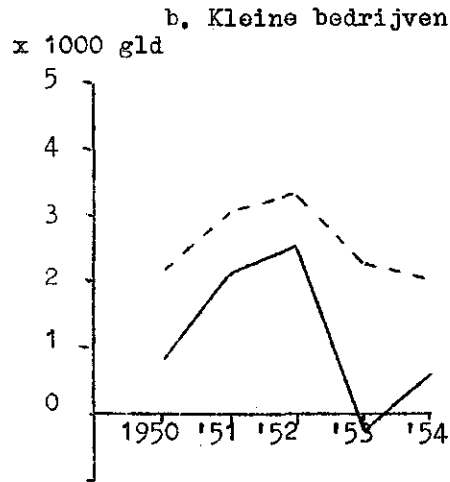
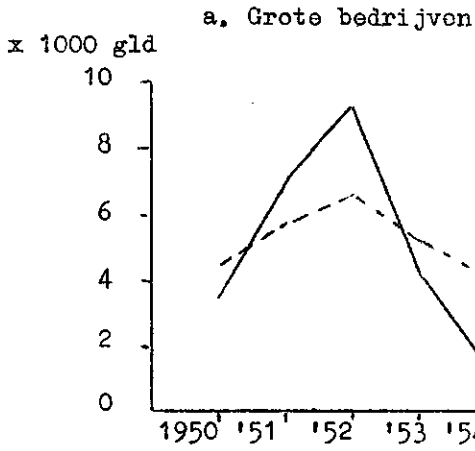
Voor de zeilkuilers, die alleen tijdens het kuilseizoen en de overige zeilkuilers, die ook na het kuilseizoen aan de visserij deelnemen, was 1954 veel ongunstiger dan 1953. De bruto-besomming was circa 17% lager. De seizoenzeilkuilers behaalden een netto-overschot, dat circa 50% kleiner was dan in 1953. De overige zeilkuilers leden een netto-tekort van f. 300,- per vaartuig.

Het "deel" per volwassen opvarende daalde tot resp. 83% en 86% van het "deel" in 1953.

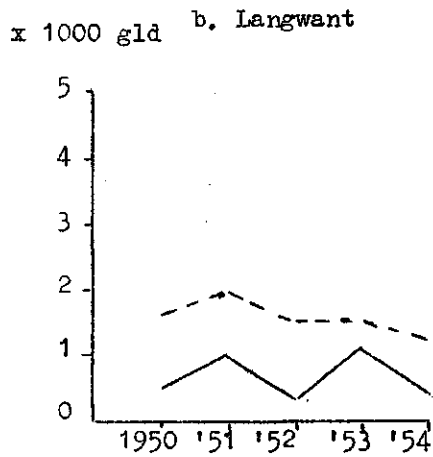
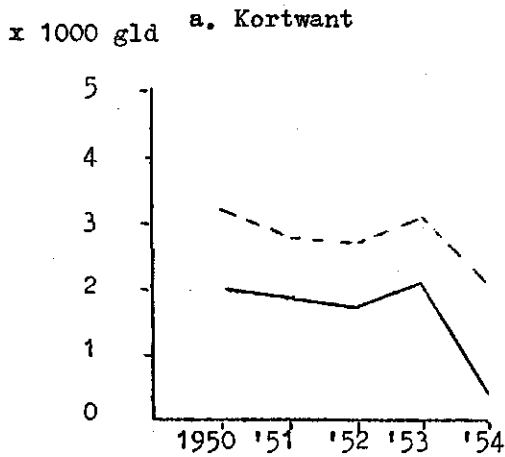
DE DOOR DE IJSELMEEVERVISSERS IN 1950 T/M 1954 GEMIDDELD PER VAARTUIG
BEHAALDE RESULTATEN EN DE PER VOLWASSEN OPVARENDE BETAALDE "DEEL" LONEN

————— netto-overschot/tekort - - - - - "deel" per volwassen opvarende

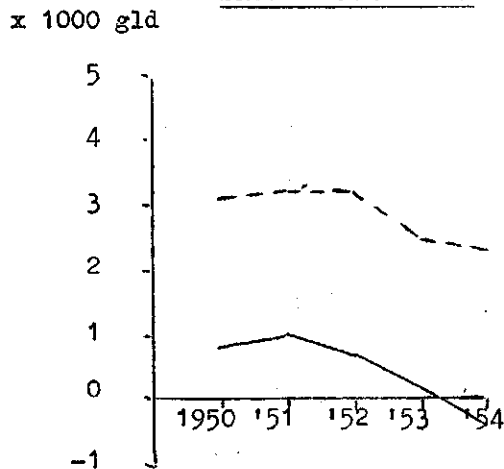
Fuiken - Afsluitdijk



Hoekwant



Snoekbaarsvissers



De totale bruto-besomming van de grote fuikenbedrijven liep bijna 20% terug. Het netto-overschot bedroeg nog slechts f. 1400,- tegen f. 4100,- in 1953. Het "deel" daalde tot f. 4100,-, terwijl het in 1953 f. 5100,- was.

De kleine fuikenbedrijven van deelnemers maakten in 1954 een weinig hogere bruto-besomming dan in 1953. Met de fuikenvisserij werd f. 1700,- minder besomd, met de overige visserijen (hoekwant - ansjovis - montévisserij) werd f. 1800,- meer behaald.

Deze vissers leden in 1953 een netto-tekort van f. 250,- per bedrijf en voor 1954 werd een netto-overschot van f. 600,- berekend. Het "deel" per volwassen arbeidskracht was in 1954, met f. 2015,-, bijna gelijk aan het "deel" in 1953 ad f. 2173,-.

De hoekwantvissers, zowel die met kortwant (deelnemers voornamelijk uit Volendam), als die met langwant (deelnemers uit Urk en Lemmer) boekten in 1954 slechtere resultaten dan in 1953. Zoals reeds is opgemerkt was vooral het ruwe weer de oorzaak van deze achteruitgang.

De snoekbaarsvissers, voornamelijk van Staveren en Lemmer, die als nevenvisserij de hoekwantvisserij met langwant uitoefenen, slaagden er in 1954 gemiddeld in nog bijna dezelfde bruto-besomming te behalen als in 1953. Het totale aantal visdagen per vaartuig bedroeg in 1954 210 tegen 198 in 1953. Het voor 1953 berekende netto-overschot van f. 100,- maakte in 1954 plaats voor een netto-tekort van f. 400,-.

Het "deel" per volwassen opvarende bedroeg f. 2340,- tegen f. 2462,- in 1953.

BASISGEGEVENS EN METHODE VAN HET ONDERZOEK

A. Basisgegevens

In 1954 waren 57 kleine zeevissers, 66 garnalen- en 49 IJselmeervissers deelnemer aan de bedrijfsboekhouding.

Met uitzondering van de IJselmeervisserij werd deze boekhouding in 1954 voor vrijwel dezelfde bedrijven gevoerd als in 1953.

In verband met de over 1954 verlaagde begroting van de afdeling Visserij van het L.E.I. konden over dat jaar minder gegevens van de IJselmeerbedrijven worden verzameld dan over 1953.

Evenals in de vorige jaren zijn van een aantal deelnemers de behaalde resultaten niet in aanmerking genomen, omdat het door bijzondere, sterk van de gemiddelden afwijkende omstandigheden niet juist werd geacht de desbetreffende uitkomsten te verwerken.

B. Methode van het onderzoek

Zoals reeds is opgemerkt, zijn de resultaten over 1954 berekend op basis van de werkelijk door de deelnemers, gemiddeld per groep, behaalde bruto-besommingen.

Ten einde representatieve cijfers voor 1954 te verkrijgen, is bij de IJselmeerbedrijven - waar voor enkele groepen, in verband met bovengenoemde inkrimping van het aantal deelnemers, de beschikbare gegevens onvoldoende werden geoordeeld - zoveel mogelijk rekening gehouden met de in 1954 gemaakte besommingen van de in 1953 in het IJselmeer-rapport opgenomen bedrijven. Hierbij werd gebruik gemaakt van het door de Rijksdienst ter uitvoering van de Zuiderzeesteunwet 1925 verzamelde cijfermateriaal.

Aangezien de werkelijke kosten nog niet zo snel na afloop van het boekjaar konden worden vastgesteld, zijn de kosten geraamd op basis van de bedragen, welke voor de onderscheidene vaartuigtypen, voor de verschillende takken van visserij, door het L.E.I. voor 1953 zijn berekend. Zie de rapporten Nos 198, 214 en 201.

Hierbij is - arbitrair - verondersteld, dat de daling van het aantal reisdagen voor de helft evenredig doorwerkt op de kosten van motorbrandstoffen, vistuig en tanen, ijs, reparatie en onderhoud casco en motor en op de kosten van de bemanning zonder "deel".

Voorts is rekening gehouden met de indexcijfers van de prijzen van de belangrijkste visserijmaterialen. Deze indexcijfers waren voor 1954 (basis 1953):

| | |
|---|-----|
| motorbrandstoffen | 98 |
| vistuig zeevistrrawlvisserij | 99 |
| vistuig ijle haring- en haringtrawlvisserij | 96 |
| vistuig garnalenvisserij | 95 |
| vistuig IJselmeervisserij | 95 |
| ijs | 103 |

Voor reparatie- en onderhoudskosten van casco's en motoren konden wegens gebrek aan nauwkeurige gegevens, geen indexcijfers worden berekend. In verband met de algemene prijsstijging in 1954 is hiervoor arbitrair het indexcijfer 105 in 1954 (1953 = 100) aangehouden.

Dit indexcijfer 105 is eveneens arbitrair in rekening gebracht voor de kosten van de bemanning zonder "deel" en de algemene kosten.

De verzekeringskosten van de vaartuigen, alsmede de afschrijvings- en rentekosten, zijn in 1954 ongewijzigd van 1953 overgenomen.

Voor afleveringskosten is 0,04% méér gerekend dan in 1953, in verband met de in 1954 door het bedrijf betaalde bijdrage voor het L.E.I.

Als kosten voor "deel" bemanning is het werkelijk aan de bemanning betaalde "deel" in aanmerking genomen, vermeerderd met een - aan het "deel" van een volwassen opvarende van het desbetreffende schip gelijkgesteld - bedrag voor de opvarende schipper-eigenaar.

Voor de bepaling van het netto-overschot - zie de tabellen 5, 7 en 9 - is bij de kosten geen beloning in rekening gebracht voor leiding, toezicht en ondernemersrisico van de eigenaar. Met de in het "deel" van de opvarende schipper-eigenaar begrepen vergoeding voor ondernemersrisico is uiteraard wel rekening gehouden.

AANTAL VAARTUIGEN, BRUTO-BESOMMING EN REISDAGEN IN DE HOOFD-
EN NEVENVISSERIJEN PER VAARTUIG, VAN DE KLEINE ZEEVISSERS,
DEELNEMERS AAN DE BEDRIJFSBOEKHOUDING, IN 1950 t/m 1954.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|---|---------------------------------------|--|-------------------|---------|--------------------|
| Omschrijving | Groep I | | | Groep II | | |
| | Botters en Kotters | Botters | Kotters | Kotters | Loggers | Loggers |
| motorvermogen in pk. | 75-90 | 100-120 | 100-120 | 150-200 | 150-200 | 300-360 |
| 1. Aantal vaartuigen van deelnemers aan de bedrijfsboekhouding | | | | | | |
| 1950 | 9 | 6 | 13 | 5 | 5 | . |
| 1951 | 6 | 6 | 12 | 5 | 6 | . |
| 1952 | 7 | 6 | 4 | 5 | 5 | . |
| 1953 | 6 | 8 | 4 | 5 | 10 | 5 |
| 1954 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 5 |
| 2. Brutobesomming in de hoofdvissertij | | | | | | |
| 1950 | 29536 | 31475 | 40951 | 101221 | 130013 | . |
| 1951 | 29661 | 43449 | 48327 | 106194 | 120099 | . |
| 1952 | 31139 | 47294 | 47138 | 98686 | 121823 | . |
| 1953 | 42120 | 50177 | 45950 | 108087 | 131434 | 118189 |
| 1954 | 39610 | 47882 | 43133 | 99400 | 133911 | 136038 |
| 3. Bruto-besomming in de nevenvissertijen | | | | | | |
| 1950 | 5572 | 11872 | 26599 | - | - | . |
| 1951 | 8478 | 11133 | 22376 | - | - | . |
| 1952 | 8650 | 9927 | 24859 | 1966 | - | . |
| 1953 | 7921 | 10675 | 31581 | 9927 | - | 31329 |
| 1954 | 7090 | 6037 | 27193 | 22200 | - | 21867 |
| 4. Aantal reisdagen in de hoofdvissertij | | | | | | |
| 1950 | 156 | 126 | 124 | 219 | 255 | . |
| 1951 | 142 | 159 | 137 | 237 | 254 | . |
| 1952 | 140 | 157 | 133 | 219 | 260 | . |
| 1953 | 167 | 165 | 140 | 234 | 259 | 209 |
| 1954 | 132 | 148 | 119 | 191 | 250 | 210 |
| 5. Aantal reisdagen in de nevenvissertijen | | | | | | |
| 1950 | 29 | 55 | 80 | 0 | 0 | . |
| 1951 | 43 | 32 | 67 | 0 | 0 | . |
| 1952 | 35 | 33 | 68 | 8 | 0 | . |
| 1953 | 29 | 30 | 64 | 15 | 0 | 35 |
| 1954 | 23 | 17 | 48 | 32 | 0 | 25 |
| 6. Tak van en reisdagen per nevenvissertij | | | | | | |
| 1950 | snurrevaad 20 ijle haring 6 diversen 3 | snurrevaad 43 ijle haring 12 | snurrevaad 57 ijle haring 22 diversen 1 | - | - | . |
| 1954 | snurrevaad 23 | snurrevaad 12 ijle haring 5 | snurrevaad 20 ijle haring 28 | ijle haring 32 | - | haring-trawl 25 |

B en K 40/60 te weinig waarnemingen.

DE KLEINE ZEEVISSERS, DEELNEMERS AAN DE BEDRIJFS-
BOEKHOUDING

In tabel 5.1 zijn de totale bruto-besommingen van de kleine zeevissers, blijkende uit tabel 5, pag. 13, gesplitst naar hoofd- en nevenvisserijen. De in deze tabel voor 1950 t/m 1953 opgenomen cijfers zijn ontleend aan de L.E.I.-rapporten Nos 173, 177 en 198. De gegevens van 1954 zijn verkregen door verwerking van het cijfermateriaal van de boekhoudingen der deelnemers van 1954.

In bovengenoemde rapporten zijn de resultaten vermeld van de groep botters en kotters met motoren van 40-60 pk. Door een te gering aantal deelnemers in deze groep was het niet mogelijk de in 1954 met deze vaartuigen behaalde resultaten te berekenen.

Uit tabel 5.1 blijkt, dat in 1954, voor de vaartuigen van groep I, zowel de bruto-besomming als het aantal reisdagen in de hoofdvisserij kleiner was dan in 1953.

Tot groep I behoren de schepen, waarop de bemanning in maatschapscontract met de schipper-eigenaar vaart.

Zoals reeds is opgemerkt waren de slechte weersomstandigheden in 1954 vermoedelijk de voornaamste reden van de achteruitgang.

De nevenvisserijen vertonen met betrekking tot de bruto-besommingen en het aantal reisdagen, hetzelfde beeld als de hoofdvisserij. Alleen de grootste kotters van groep I vormen hierop een uitzondering. Met deze laatste vaartuigen werd de ijle haringvisserij in 1954 op meer dagen uitgeoefend dan in 1953 het geval was.

De loggers van groep II - op deze schepen vaart de bemanning niet op maatschapscontract, doch in loondienst - ondervonden in 1954 belangrijk minder last van het slechte weer. Het aantal reisdagen liep in de hoofdvisserij slechts weinig of niet terug. De bruto-besomming was, voornamelijk ten gevolge van de hogere prijzen van de platvissoorten, in 1954 hoger dan in 1953.

De grootste loggers namen in 1954 op minder dagen dan in 1953 aan de haringtrawlvisserij deel.

Tabel 5.1 onder 6 toont, welke takken van nevenvisserij in 1950 en in 1954 werden uitgeoefend, alsmede het aantal reisdagen in die visserijen. Duidelijk blijkt de afgenomen betekenis van de snurrevaadvisserij voor de vaartuigen met motoren van 100-120 pk. De kotters van 150-200 pk, waarmede in 1950 alleen op verse zeevis werd getrawld, namen in de latere jaren ook aan de ijle haringvisserij deel. De bij deze laatste visserij gemiddeld behaalde bruto-dagbesommingen waren, in 1953 en in 1954, belangrijk groter dan die van de zeevistrawlvisserij.

AANTAL VAARTUIGEN, BRUTO-BESOMMING EN REISDAGEN IN DE HOOFD- EN NEVENVISSERIJEN PER VAARTUIG, VAN DE GARNALENVISSERS, DEELNEMERS AAN DE BEDRIJFSBOEKHOUDING, IN 1950 t/m 1954.

| ? | | Zeeuwse zeegaten | | | | | Lauwerszee | | |
|--|------|------------------|------------------------------------|--|----------------|----------------------------------|--|--------------|--------------|
| | | | | | | | (Zoutkamp) | | |
| | | 25-40 | 50-70 | 80-110 | 20-50 | 45-80 | 20-50 | 20-24 | 30-40 |
| motorvermogen in pk. | | 25-40 | 50-70 | 80-110 | 20-50 | 45-80 | 20-50 | 20-24 | 30-40 |
| 1. Aantal vaartuigen van deelnemers aan de bedrijfsboekhouding | 1950 | 5 | 12 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 4 |
| | 1951 | | | | | | | | |
| | 1952 | 9 | 13 | 6 | 5 | 4 | 9 | 6 | 4 |
| | 1953 | 8 | 16 | 6 | 4 | 3 | 11 | 7 | 4 |
| | 1954 | 7 | 12 | 5 | 7 | 6 | 10 | 5 | 3 |
| 2. Bruto-besomming in de hoofdvisselij | 1950 | 14.780 | 22.045 | 18.962 | 9.849 | 17.916 | 19.705 | 8.495 | 14.342 |
| | 1951 | 14.867 | 23.464 | 17.854 | 12.350 | 22.922 | 24.109 | 12.053 | 15.868 |
| | 1952 | 15.496 | 23.155 | 22.550 | 9.024 | 15.016 | 25.650 | 7.669 | 10.570 |
| | 1953 | 19.951 | 27.132 | 27.841 | 9.978 | 21.452 | 29.137 | 16.763 | 24.518 |
| | 1954 | 15.432 | 24.722 | 20.587 | 13.072 | 24.613 | 27.702 | 13.411 | 20.634 |
| 3. Bruto-besomming in de nevenvisselij | 1950 | 373 | 4.200 | 7.333 | 443 | 2.295 | 3.095 | 3.212 | 2.584 |
| | 1951 | 159 | 3.413 | 9.342 | 1.542 | 1.529 | 4.080 | 1.614 | 2.578 |
| | 1952 | 1.038 | 1.978 | 4.855 | 96 | 1.885 | 2.953 | 4.561 | 714 |
| | 1953 | 776 | 1.556 | 5.880 | 127 | 1.065 | 851 | 396 | 811 |
| | 1954 | 1.122 | 751 | 8.444 | 12 | 1.003 | 637 | - | - |
| 4. Aantal reisdagen in de hoofdvisselij | 1950 | 172 | 167 | 134 | 189 | 175 | 136 | 131 | 149 |
| | 1951 | 167 | 167 | 119 | 173 | 191 | 141 | 150 | 141 |
| | 1952 | 165 | 169 | 155 | 163 | 151 | 148 | 130 | 131 |
| | 1953 | 180 | 181 | 166 | 151 | 173 | 166 | 171 | 175 |
| | 1954 | 163 | 172 | 140 | 147 | 158 | 145 | 136 | 158 |
| 5. Aantal reisdagen in de nevenvisselij | 1950 | 4 | 21 | 38 | 6 | 28 | 33 | 34 | 22 |
| | 1951 | 4 | 28 | 69 | 21 | 16 | 42 | 20 | 28 |
| | 1952 | 15 | 16 | 35 | 2 | 21 | 29 | 6 | 14 |
| | 1953 | 16 | 16 | 36 | 2 | 10 | 11 | 4 | 13 |
| | 1954 | 14 | 5 | 40 | 0 | 6 | 4 | - | - |
| 6. Tak van- en reisdagen per nevenvisselij | 1950 | 1/le haring 4 | 1/le haring 14 kl.trawl 7 | 1/le haring 21 kl.trawl 13 sardyn 4 | ankerkuil 6 | ankerkuil 21 kl.trawl 7 | sardyn 19 ansjovis 8 diversen 6 | sardyn 34 | sardyn 22 |
| | 1954 | sardyn 14 | sardyn 5 | sardyn 20 kl.trawl 20 | | kl.trawl 3 diversen 3 | fuiken 2 zeemoes 2 | - | - |

DE GARNALENVISSERS, DEELNEMERS AAN DE BEDRIJFS-
BOEKHOUDING

In tabel 7.1 zijn de totale bruto-besommingen van de garnalenvissers, blijkende uit tabel 7, pag. 16, gesplitst naar hoofd- en nevenvisserij. Ook is het aantal reisdagen per vaartuig voor de hoofd- en nevenvisserijen vermeld.

De in deze tabel 7.1 voor 1950 t/m 1953 opgenomen cijfers zijn ontleend aan de L.E.I.-rapporten Nos 174, 178, 199 en 214. De gegevens van 1954 zijn verkregen door verwerking van het cijfermateriaal van de boekhoudingen der deelnemers van 1954.

Uit tabel 7.1 blijkt, dat in 1954 de bruto-besomming in de hoofdvisserij alleen voor de Zuidhollandse garnalenvissers hoger was dan in 1953. Bij alle andere groepen valt een vermindering te constateren.

De nevenvisserijen waren in 1954 veelal van geringere betekenis dan in 1953. De kleinste Zeeuwse vaartuigen verkregen echter een wat hogere opbrengst in 1954 met de sardijnvisserij. Voorts maakten ook de grootste Zeeuwse vaartuigen een hogere besomming dan in 1953. Dit gold zowel voor de trawlvisserij op verse zeevis, waarvan de opbrengst steeg tot gemiddeld f. 4114,- (vorig jaar f. 2632,- in 12 dagen), als voor de sardijnvisserij. Van deze laatste visserij bedroeg de bruto-besomming gemiddeld f. 4330,- per vaartuig tegen f. 3227,- in 1953 op 22 visdagen.

Het aantal reisdagen per vaartuig daalde in 1954 - vooral door de ongunstige natuurlijke omstandigheden - bij alle groepen in de hoofdvisserij, evenals in de nevenvisserijen. Alleen met de grootste Zeeuwse vaartuigen, welke schepen, door hun sterkere motoren, uiteraard gemakkelijker op een andere visserij kunnen worden omgeschakeld, werd in 1954 op meer reisdagen aan andere visserijen (dan de garnalenvisserij) deelgenomen.

De vergelijking van de uitgeoefende takken van visserij in 1950 en 1954 - tabel 7.1 onder 6 - laat zien, dat voor de Zuidhollandse, Waddenzee- en Lauwerszeegarnalenvissers de nevenvisserijen belangrijk in betekenis zijn afgenomen. Zowel de bruto-besommingen als het aantal reisdagen per vaartuig in de nevenvisserijen waren in 1954 voor deze vissers aanmerkelijk kleiner dan in 1950. Hierop zullen vermoedelijk, behalve de natuurlijke omstandigheden, vooral de gunstiger resultaten van de garnalenvisserij van invloed zijn geweest.

AANTAL VAARTUIGEN BRUTO-BESOMMING EN REISDAGEN IN DE HOOFD- EN NEVENVISSERIJEN
 PER VAARTUIG, VAN DE IJSELMEERVISSERS, DEELNEMERS AAN DE BEDRIJFSBOEKHOUDING, IN 1950 t/m 1954.

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | |
|---|----------------|--|----------------------------|--|--|---|---|-------------------------------------|--|---------------------|--|---------------|---------------|--------------------------|--|---|--|
| Omschrijving | Hoofdvissertij | Aal- en palingvissertij | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Motorkuif | | Zeilkuij seizoen- vissers | | Zeilkuij overige vissers | | Fuiken(afsluitdijk) | | | | Hoekwant | | Snoekbaars- vissertij | | | |
| | | | | | | | | Grote bedrijven | | Kleine bedrijven | | Kort- want | Lang- want | | | | |
| 1. Aantal vaartuigen van deelnemers aan de bedrijfsboekhouding 1) | 1950 | 16 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 8 | | | | | | | |
| | 1951 | 14 | 4 | 6 | 8 | 7 | 5 | 5 | 8 | | | | | | | | |
| | 1952 | 12 | 5 | 20 | 8 | 5 | 8 | 6 | 5 | 9 | | | | | | | |
| | 1953 | 12 | 11 | 16 | 10 | 5 | 10 | 6 | 5 | 9 | | | | | | | |
| | 1954 | 12(11) | 11(3) | 15(6) | 10(4) | 4(4) | 10(4) | 10(9) | 4(4) | 9(6) | | | | | | | |
| 2. Bruto-besomming in de hoofdvissertij | 1950 | 75.856 | 14.114 | 7.361 | 22.625 | 6.447 | 18.458 | 6.194 | 10.121 | | | | | | | | |
| | 1951 | 16.151 | 13.443 | 8.176 | 23.293 | 9.740 | 17.929 | 7.788 | 10.854 | | | | | | | | |
| | 1952 | 15.282 | 15.527 | 10.282 | 30.252 | 11.961 | 19.698 | 6.286 | 10.968 | | | | | | | | |
| | 1953 | 13.945 | 10.228 | 9.071 | 18.268 | 7.947 | 23.009 | 8.570 | 6.977 | | | | | | | | |
| | 1954 | 13.543 | 8.518 | tax. 7.881 | tax. 14.600 | 6.245 | 16.914 | 7.246 | tax. 7.800 | | | | | | | | |
| 3. Bruto-besomming in de nevenvissertijen | 1950 | 9.199 | 193 | 2.845 | 5.475 | 3.054 | 6.161 | 2.495 | 7.052 | | | | | | | | |
| | 1951 | 8.683 | - | 3.974 | 13.219 | 3.621 | 3.032 | 2.696 | 7.737 | | | | | | | | |
| | 1952 | 9.466 | - | 2.368 | 11.865 | 2.104 | 2.411 | 2.042 | 7.008 | | | | | | | | |
| | 1953 | 5.039 | - | 1.559 | 15.477 | 2.615 | 1.412 | 724 | 6.943 | | | | | | | | |
| | 1954 | 6.551 | - | tax. 895 | tax. 12.620 | 4.506 | 486 | 337 | tax. 5.427 | | | | | | | | |
| 4. Aantal reisdagen in de hoofdvissertij | 1950 | 119 | 125 | 127 | 127 | 135 | 135 | 105 | 143 | | | | | | | | |
| | 1951 | 119 | 135 | 112 | 124 | 147 | 132 | 90 | 161 | | | | | | | | |
| | 1952 | 111 | 133 | 128 | 124 | 152 | 126 | 83 | 152 | | | | | | | | |
| | 1953 | 107 | 131 | 132 | 107 | 154 | 147 | 121 | 116 | | | | | | | | |
| | 1954 | 97 | tax. 112 | tax. 125 | tax. 100 | 126 | 117 | 105 | tax. 126 | | | | | | | | |
| 5. Aantal reisdagen in de nevenvissertijen | 1950 | 88 | 5 | 83 | 75 | 80 | 71 | 70 | 102 | | | | | | | | |
| | 1951 | 83 | - | 82 | 107 | 81 | 50 | 82 | 87 | | | | | | | | |
| | 1952 | 95 | - | 55 | 90 | 51 | 36 | 69 | 91 | | | | | | | | |
| | 1953 | 56 | - | 39 | 92 | 69 | 20 | 27 | 82 | | | | | | | | |
| | 1954 | 51 | - | tax. 31 | tax. 100 | 69 | 6 | 9 | tax. 84 | | | | | | | | |
| 6. Tak van- en reisdagen per nevenvissertij | 1950 | Snoekbaars 62 Garnalen 4 Div. Wsel-meervissertijen 11 Div. Wadden-zee- en Noord-zeevissertijen 11 | Snoekbaars 4 Hoekwant 1 | Snoekbaars 75 Spiering (nest) 8 | Ansjoavis 31 Div. Wsel-meervissertijen 31 Garnalen 5 Div. Wadden-zeevissertijen 8 | Hoekwant 21 Ansjoavis 36 Div. Wsel-meervissertijen 15 Div. Wadden-zeeviss. 8 | Snoekbaars 69 Kuij 2 Spte-ring (nest) 8 | Snoekbaars 62 Botnet 8 Nest 1 | Hoekwant 59 Kuij 34 Botnet 8 Nest 1 | | | | | | | | |
| | 1954 | Snoekbaars 20 Garnalen 11 Div. Wsel-meervissertijen 20 | - | taxatie Snoekbaars 28 Hoekwant- en nest 3 | taxatie Ansjoavis 54 Kuij 11 Garnalen 22 Diversen 13 | Hoekwant-aal 28 Ansjoavis 13 Div. Wsel-meerviss. 28 | Snoekbaars 6 baars 9 | Snoekbaars 75 Spiering (nest) 5 | taxatie Hoekwant 75 Spiering (nest) 5 | | | | | | | | |

1) De voor 1954 tussen haakjes geplaatste aantallen zijn die van de deelnemers aan de bedrijfsboekhouding. De daarvoor vermelde aantallen van 1954 hebben betrekking op de vaartuigen waarvan de bruto-besommingen, voor de berekening van de totale gemiddelde bruto-besomming, in aanmerking zijn genomen.

DE IJSELMEERVISSERS, DEELNEMERS AAN DE BEDRIJFS-
BOEKHOUDING

In tabel 9.1 zijn de totale bruto-besommingen van de IJselmeervissers, blijkende uit tabel 9, pag. 22, gesplitst naar hoofdvisserij en nevenvisserijen.

Ook is het aantal reisdagen per vaartuig voor de hoofd- en nevenvisserijen vermeld.

De in deze tabel 9.1 voor 1950 t/m 1953 opgenomen cijfers zijn ontleend aan de L.E.I.-rapporten Nos 175, 179 en 201. De gegevens van 1954 zijn verkregen door verwerking van het cijfermateriaal van de boekhoudingen der deelnemers in 1954 en van de Rijksdienst ter uitvoering van de Zuiderzeesteunwet 1925.

Uit Tabel 9.1 blijkt, dat in 1954, behalve bij de motor-kuilers, de bruto-besomming in de hoofdvisserij belangrijk kleiner was dan in 1953. Voor de motorkuilers bedraagt de vermindering ca 3%, voor de overige aal- en palingvissers 13 tot 30%.

De snoekbaarsvissers maakten in 1954 een grotere bruto-besomming in de hoofdvisserij dan in 1953. Bij de beschouwing van deze cijfers dient in aanmerking te worden genomen, dat de splitsing van de totale bruto-besomming, in opbrengst van hoofd- en nevenvisserijen, bij enkele groepen moest worden getaxeed. Deze taxatie voor de zeilkuilers, overige vissers, (d.z. de zeilkuilers, die buiten het kuilseizoen ook nog andere IJselmeervisserijen uitoefenen), voor de grote fuiken-bedrijven en de snoekbaarsvissers was noodzakelijk, omdat het aantal bedrijven van deelnemers aan de bedrijfsboekhouding in 1954 belangrijk kleiner was dan in 1953 en omdat alleen van deze deelnemers de gesplitste bruto-besomming bekend is. Van de overige IJselmeervissers met wier bruto-besomming rekening is gehouden zijn alleen totaalcijfers beschikbaar.

Het aantal reisdagen in de hoofdvisserij onderging voor alle groepen aal- en palingvissers eveneens een vermindering in 1954.

Voor de vissers, waarvoor de snoekbaarsvisserij hoofdvisserij is, blijkt het aantal reisdagen in 1954 t.o.v. 1953 gestegen.

