



FENDT BRENGT NIEUWE 300-SERIE OP DE MARKT

Zo'n 30 jaar geleden introduceerde Fendt de 300-serie. Het werd één van de meest succesvolle series van Fendt. Nadat de 300 in 2006 werd omgedoopt in de 300 Vario, werd nu de motor aangepakt. Zo voldoet de serie aan de opgelegde uitstootnormen Tier IV interim. Samen met de nieuwe 300 pakt Fendt ook uit met een handige cargolader. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond*

Commonrailmotor drukt brandstofverbruik

Bij de nieuwe Fendt 300-serie onderging de motor de grootste veranderingen. Fendt blijft trouw aan de motoren van Deutz. Op zich is dit verwonderlijk omdat je zou verwachten dat het bedrijf de stap naar de motoren van Agco-Valtra zou zetten. De viercilindermotor van Deutz heeft een inhoud van 4 l en telt 4 kleppen per cilinder. De brandstof wordt ingespoten aan 1600 bar. Het systeem werkt met een elektronische motorregeling. Daardoor ligt het brandstofverbruik zeer laag. De motorbouwers kunnen alles op alles zetten om het brandstofverbruik te optimaliseren en de prestaties te verbeteren. Deze ingenieurs moeten zich niet bezighouden met de uitstootnormen, want Fendt werkt met het SCR-systeem dat niet inspeelt op de motoreigenschappen. SCR staat voor een selectieve katalysator-recyclage. Hierbij gaan de uitlaatgassen door een roetfilter en een chemische omvormer. Om deze chemische reactie te realiseren, doet men beroep op ureumverbindingen. Daarom wordt er ook AdBlue getankt.

Maximum 40 km/uur

Wat goed is, moet niet veranderen. In 2007 werd de 300-serie voor het eerst uitgerust met een Variotransmissie (tabel 1). Na 6 jaar komt hier geen verandering in, het blijft dus een ML 75. Dit is een systeem met een kleine pomp en met een enkele hydraulische motor. De ML 75 is ontworpen voor tractoren tot 150 pk en beperkt de warmteverliezen van het Variotransmissie. De maximumsnelheid van de tractor is begrensd op 40 km/uur. Het is duidelijk dat de fabriek in Marktoberdorf zich strikt houdt aan de toegelaten snelheden van de diverse landen.

Tabel 1 Overzicht van de bestaande Vario-transmissies bij Fendt

Type	Omvang hydraulische pomp (cm ³)	Omvang hydraulische motor (cm ³)
ML 75	65	233
ML 90	65	2 x 117
ML 160	120	233
ML 200/260	233	2 x 233

Cargolader

Fendt bouwt zelf ook Cargofrontladers die goed zijn aangepast aan de eigen modellen. Een eigenschap van deze frontlader is dat de aanbouw zo ver mogelijk naar achteren ligt zodat het zwaartepunt zover mogelijk achteraan ligt. Hierdoor wordt de vooras gespaard. De frontlader Cargo maakt van de 300-serie een traploze wiellader. Als je vaak met de frontlader werkt, dan kan je best een cabine met dakvenster bestellen.

Om snel te kunnen werken, levert de hydrauliekpomp een oliedebiet tot 83 l. Dat lijkt hoog voor zulke tractor maar aangezien hij bij frontladerwerk geen motorvermogen moet leveren, kan hij op lage toeren werken en zal het geleverde debiet terugvallen op de helft.

Dragende trekker

Het totale toelaatbare gewicht (MTM) van de Fendt 300 werd opgetrokken tot 8500 kg. De tractor zelf weegt circa 4250 kg. Dit wil zeggen dat deze trekker zijn eigen gewicht mag verdubbelen. Het hefvermogen van de lift aan de achterkant van de trekker is bijna 6000 kg. Dit kan je zien als een positief punt omdat de aangebouwde werktuigen steeds groter en zwaarder worden. Om de veiligheid te garanderen, verzwaarde Fendt het remsysteem van de 300-serie.



De nieuwe Fendt Vario 300 zal nu ook een blauwe tankstop krijgen. Het sterkste model krijgt 130 pk onder de motorkap.

Van 90 tot 135 pk

De Fendt 300-serie voldoet nu ook aan de nieuwe uitstoot-normen. Hiervoor werd in de uitlaat een SGR-systeem gebouwd en moet er ammoniumvloei-stof bijgetankt worden. De motor zelf is verder ontwikkeld door Deutz en uitgerust met een commonrailinspuitsysteem. Samen met de nieuwe turboregeling kan deze motor met minder diesel rijden. Fendt bouwt met de 300-serie een tractor van 90 tot 135 pk. Zo kan hij op eender welk bedrijf als passe-partouttrekker ingezet worden. ■

Info Hilaire Van der Haeghe, tel. 03 821 08 30, info@vander-haeghe.be, www.fendtamazone.vanderhaeghe.be