

HET BELANG VAN EEN GOEDE ONTSLUITING VAN DE VEILING  
TE PAPENVEER VOOR DE TUINBOUW

L4  
116  
A



Nota no.116

Afdeling Streekonderzoek

### Inleiding

In het onderstaande wordt zeer summier het belang van een goede ontsluiting nagegaan van de veiling, welke gelegen is aan de Oostkanaalweg te Papenveer en die toebehoort aan de Coöperatieve Centrale Tuinbouwvereniging " Ter Aar en Omstreken" G.A. De veiling is namelijk voor het vervoer van tuinbouwprodukten per vrachtauto vanwege het geringe draagvermogen van de bruggen en de smalle en kleine autowegen in de Veenstreek ongunstig gelegen. De verwachting bestond echter, dat aan deze toestand in de nabije toekomst een einde zou komen. Het lag namelijk in de bedoeling van de Provinciale Waterstaat van Zuidholland een nieuwe provinciale weg langs de veiling aan te leggen. Het tracé van de ontworpen weg is evenwel gewijzigd, waardoor de veiling in haar vrij geïsoleerde positie blijft verkeren.

Voor de tuinbouw in de omgeving van Ter Aar was deze wijziging te betreuren en het gemeentebestuur wilde daarom te dien aanzien gaarne ingelicht worden over het belang van een goede ontsluiting van de veiling. De afdeling Streekonderzoek van het Landbouw-Economisch Instituut heeft als gevolg hiervan - mede na overleg met het Rijkstuinbouwconsulentschap te Amsterdam en het Centraal Bureau van Tuinbouwveilingen - een nota over deze aangelegenheid opgesteld.

Deze nota wordt voor het scheppen van een achtergrond begonnen met een korte schets van de tuinbouw in de Veenstreek, waarna de ligging van de veiling wordt behandeld. Vervolgens wordt aandacht geschonken aan de intensiteit van het verkeer van en naar de veiling, welke in hoofdzaak wordt bepaald door de aanvoer van produkten naar de veiling en de afvoer van de geveilde produkten door de klein- en de groothandelaren, de industrieën en de exporteurs. Om deze reden zullen deze twee aspecten, te weten de aan- en afvoer van produkten, onder de loep worden genomen.

Tenslotte zullen aan de hand van bovenstaande beschouwingen de consequenties van de gebrekkige ontsluiting worden weergegeven voor de veiling en de tuinbouwers uit het onderhavige gebied.

## 1. De tuinbouw in de Veenstreek<sup>1)</sup>

De gemeente Ter Aar maakt deel uit van de Veenstreek, een van Nederlands oudste tuinbouwgebieden. De tuinbouw in Ter Aar dateert van omstreeks 1600, terwijl een kleine eeuw later de tuinbouw in Roelofarendsveen tot ontwikkeling kwam. Van deze twee plaatsen uit heeft de tuinbouw zich geleidelijk over de Veenstreek verspreid, hoewel eerstgenoemde gemeenten nog steeds de belangrijkste centra zijn.

De tuinbouw in deze streken ontstond na het verdwijnen van het veenbedrijf, toen de veenarbeiders op de overgebleven veengronden de tuinbouw gingen uitoefenen. Deze arbeiders konden destijds met weinig of geen eigen kapitaal een klein zelfstandig bedrijf beginnen en legden zich toe op de niet snel aan bederf onderhevige produkten, zoals peulen, doperwten en snijbonen.

De tuinbouw in de Venen telt heden ten dage ongeveer 900 tuinders en wordt nog overwegend uitgeoefend op gezinsbedrijven. De bedrijven beslaan circa 800 ha en zijn veelal niet groter dan 1 ha. Het produktieplan heeft zich evenwel in de loop der jaren enigszins gewijzigd en omstreeks de eeuwwisseling deed het glas zijn intrede, waardoor onder meer de teelt van aardbeien, komkommers, meloenen, sla, bloemkool en sinds kort ook tomaten in gebruik kwam. Bovendien is men zich naast de groenteteelt tevens op de bloemeteelt gaan toeleggen. Hoewel vooral de laatste jaren onder invloed van het Waarborginstituut voor de Veenstreek de glasteelt is toegenomen, omvat de vollegrondsteelt nog ruim 85% van de oppervlakte tuinland. Voor de welvaart in de Veenstreek,

---

1) Deze paragraaf is grotendeels ontleend aan:

De tuinbouw in de Veenstreek door G.W. van der Helm en J. van Harten, "Groenten en Fruit", september 1949;

Vier jaren Waarborginstituut in de Veenstreek door G.W.v.d.Helm,

"Mededelingen van de Directeur van de Tuinbouw" 1954;

Het Waarborginstituut, oprichting en doelstelling in de Veenstreek door G.W. van der Helm, "Boer en Tuinder", april 1957.

welke in het verleden niet groot is geweest, is uitbreiding van oppervlakte glas in de vorm van kassen, warenhuizen al of niet met verwarming evenwel van groot belang. Dit belang vindt zijn oorsprong in een verhoging van de arbeidsproductiviteit en in de omschakeling naar teelten met een in de afgelopen jaren gunstige rentabiliteit.

De intensieve glasbedrijven worden momenteel gekenmerkt door een gunstige rentabiliteit en de omstandigheden lenen zich in het algemeen ook voor deze vorm van tuinbouw. Door gebrek aan voldoende geldmiddelen worden vele tuinbouwers evenwel geremd in de uitbreiding van glas, het verwarmen van glascomplexen en de aanschaffing van belangrijke werktuigen en installaties. Om aan deze bezwaren tegemoet te komen werd in 1950 overgegaan tot de oprichting van het Waarborginstituut voor de Veenstreek, waardoor de mogelijkheid ontstond aan vakbekwame, betrouwbare tuinders met een levensvatbaar bedrijf krediet te verlenen met in totaal 85% borgstelling van het Rijk, de provincie en de veiling.<sup>1)</sup>

Aldus is van eind 1950 tot 1 januari 1955 aan 171 tuinders in de Veenstreek voor een bedrag van ruim  $1\frac{1}{2}$  miljoen gulden borgstelling verleend voor aanschaffing van kassen, platglas, verwarming, machines en pompen. De resultaten van deze investeringen zijn zeer goed en komen duidelijk tot uiting in de veilingomzettingen. De gemiddelde stijging hiervan over 1952/1954 ten opzichte van 1949/1951 is  $2\frac{1}{2}$  maal zo groot als de stijging van het landelijke gemiddelde. Bovendien werden naast een aanmerkelijk hoger netto-inkomen voor de tuinders en een toeneming van het vermogen nog belangrijke bijkomende voordelen verkregen.

---

1) In 1954 werd het Waarborginstituut voor Zuid-Holland opgericht, hetwelk zijn activiteiten ook over de Veenstreek uitstrekt. Het Waarborginstituut voor de Veenstreek geeft sedertdien geen nieuwe garanties meer. Het blijft echter bestaan tot alle kredieten, waarvoor garantie is verleend, afgelost zijn.

## 2. De ligging van de veiling

De veiling is door haar ligging aan het Aarkanaal voor het vervoer per water gemakkelijk bereikbaar. Voor het vervoer per vrachtauto's is de ligging van de veiling vanwege het geringe draagvermogen van de bruggen en de smalle en kleine autowegen in de Veenstreek ongunstig. De veiling is namelijk voor het wegverkeer als volgt bereikbaar:

- a. van de Aardamseweg in Aardam via de Westkanaalweg en vervolgens in Papeveer over de ophaalbrug (Papebrug). Deze brug is evenwel voor het verkeer met een asdruk van meer dan 4 ton verboden;
- b. van de Vriezonweg via de Westkanaalweg en vervolgens in Papeveer over voorengenoemde ophaalbrug met het geringe draagvermogen;
- c. van de Vriezonweg via de Oostkanaalweg. Deze weg is verboden voor voertuigen met meer dan 2 wielen;
- d. van de Nieuwveenseweg over de reeds gedeeltelijk geroedgedekomen provinciale weg naar de Oostkanaalweg, waarbij men vlak voor het bereiken van de veiling over een ophaalbrug moet met een maximum toegestane belasting van 3 ton;
- e. van de Kerkweg in Aardam over de Oostkanaalweg. Deze weg is voor het zware verkeer de enige mogelijkheid, aangezien de andere routes vanwege het geringe draagvermogen der bruggen verboden zijn. Het verkeer moet dan evenwel circa 2,5 km over de uiterst smalle Oostkanaalweg (breedte 3-3,5 m) rijden, waarbij het vrijwel onmogelijk is elkander te passeren. Het passeren van tegenliggers wordt mede bemoeilijkt door de zachte bermen aan weerszijden van de weg.

Het is begrijpelijk, dat de huidige toestand een snelle aan- en afvoer van produkten belemmert, te meer daar bovendien het wegdek van de bestaande wegen in vele gevallen te wensen overlaat. De verwachting bestond echter, dat aan deze toestand in de nabije toekomst een einde zou komen. De Provinciale Waterstaat van Zuidholland had namelijk het plan de reeds gedeeltelijk aangelegde provinciale weg door te trekken. Deze weg - momenteel lopend van de Nieuwveenseweg tot de Kromme Aar - zou via een dam over de Kromme Aar langs de veiling via een verbrede

Oostkanaalweg ten zuiden van de Kerkbuurt, aansluitend aan de provincialeweg Alphen-Leimuiden, naar Woubrugge lopen. De Provinciale Waterstaat heeft evenwel het tracé van de ontworpen weg gewijzigd en deze komt niet meer langs de veiling te liggen.

### 3. De aanvoer van produkten

Op de veiling worden allereerst produkten aangevoerd door de 400 leden van de veilingvereniging, waarnaast een 60-tal gastveilers hun produkten op de veiling te Papenveer aanbieden. Het merendeel van de leden is gevestigd in de gemeente Ter Aar, terwijl de overige woonachtig zijn in de omliggende gemeenten, zoals Uithoorn, Nieuwveen, Alphen, Mijdrecht, Rijnsaterwoude, Leimuiden, Nieuwkoop en Zevenhoven.

De aanvoer van tuinbouwprodukten belooft bijna 3 miljoen gulden en betreft vrijwel alleen groenten, hoewel ook enig fruit wordt aangevoerd. De bloemen uit de omgeving van Ter Aar, welke een geldswaarde van ruim 2 miljoen gulden vertegenwoordigen, worden evenwel in Aalsmeer geveild.

De voornaamste produkten, die naar de veiling worden aangevoerd, zijn de augurk, de snijboon, de tomaat, het witlof, de peul, de tuinboon en de sla. De topaanvoer valt in de periode juni - september; de maanden, waarin de snijbonen, de augurken, de tuinbonen en de peulen worden geveild. Van 1 juni - 15 september heeft de aanvoer van tuinbouwprodukten dan ook dagelijks plaats, maar blijft voor de rest van het jaar beperkt tot 3 dagen per week. De dag met de hoogste geldelijke omzet (ruim f.50.000,-) valt veelal in de tweede helft van augustus, terwijl de kleinste dagomzet in november voorkomt f.750,- - f.1.000,-).

Tabel 1

DE VEILINGAANVOER VAN ENKELE BELANGRIJKE PRODUKTEN  
NAAR DE VOORNAAMSTE MAANDEN VAN HET JAAR  
(1956)

Produkt	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December	Aanvoer	Opbrengst
													× 1.000 kg	× 1.000 gld.
Witlof													455	230
Sla													1.288 <sup>1)</sup>	117
Peulen													174	162
Snijbonen)glas													360	486
" )open													325	271
Tuinbonen													826	151
Augurken													769	658
Tomaten													557	358
Aanvoer alle produkten naar geldswaarde	44	47	78	108	139	498	499	759	267	228	108	49	6.127	2.824

1) Sla in stuks.

De produkten worden in het algemeen niet door de tuinders zelf naar de veiling gebracht, maar het merendeel der tuinders schakelt hiervoor een vrachtrijder of een beurtschipper in. Dit heeft tot gevolg, dat bij de aanvoer van produkten het vervoer van vrij geringe omvang is. De produkten worden voor ongeveer 60% over de weg en voor 40% over water aangevoerd. Uit tabel 2 blijkt ook dat de produkten in de drukke tijden dagelijks door een 25-tal vrachtauto's of bestelwagens worden aangevoerd en verder onder meer door 16 schuiten. Deze vrachtauto's en bestelwagens ondervinden weinig hinder van de slechte ontsluiting, aangezien het gewicht van deze wagens in de regel de 4 ton niet overschrijdt en het rijden over de ophaalbruggen derhalve niet is verboden.

Tabel 2

DE WIJZE VAN AANVOER

Aanvoer	Aantal tuinders	Vervoermiddel	
		vrachtauto/bestelwagen	schuit/vlet
Eigen transportmiddel	25	15	10
Vrachtrijder	250	6 <sup>1)</sup>	-
Beurtschipper	180	-	6
		21	16

1) In drukke tijden met meer wagens.

4. De afvoer van produkten

Met betrekking tot de afvoer van tuinbouwprodukten valt onderscheid te maken in de kleinhandel, de groothandel, de industrieën en de exporteurs. Van deze vier afnemers is op de veiling de kleinhandel de grootste afnemer met ruim 30 % van de totale omzet, terwijl hierna respectievelijk de groothandel (26), de industrie (25,5) en de export (16) volgen.

Wat de kleinhandel betreft wordt de veiling in de regel drie-maal per week door circa 30 kleinhandelaren bezocht. Deze kleinhandelaren zijn zowel uit de directe omgeving als uit de meer wijde omtrek afkomstig (bijlage 2). Het vervoer van de produkten geschiedt door de handelaren zelf en wel overwegend per vrachtauto of bestelwagen; alleen enkele kleinere handelaren uit de naaste omgeving vervoeren hun produkten per bakfiets of paard en wagen. De afvoer van produkten brengt bij de kleinhandel evenwel geen zwaar verkeer mede, zodat de gebrekkige ontsluiting van de veiling in dit geval geen ernstige problemen scheidt.



Tabel 3

WIJZE VAN AFVOER

Afnemers	Aantal afnemers	Vervoermiddel				Verhouding afzet naar geldbedrag	
		paard en wagen	bak-fiets	motor-bakfiets	vrachtauto bestelwagen	1956	1955
Kleinhandel	33	2	3	3	25	32	34
Groothandel	34	-	-	-	34	26	28
Industrie	19	-	-	-	19	25,5	22
Exporteurs	18	-	-	-	18	16	14
Doordraai	-	-	-	-	-	0,5	2
	104	2	3	3	96	100	100

Het aantal groothandelaren, dat hun produkten van de veiling uit Ter Aar betreft, bedraagt 34. Zij komen veelal uit de grotere steden van het westen des lands (bijlage 2) en bezoeken de veiling in de drukke tijden vrijwel iedere dag. Een aantal hunner evenwel koopt de produkten door tussenkomst van een commissionair en schakelen voor het vervoer van de produkten ook in de grote meerderheid der gevallen een expediteur in. De groothandelaren, die zelf ter veiling verschijnen, hebben hun eigen vervoermiddelen. Het vervoer van de produkten geschiedt geheel met vrachtauto's of bestelwagens en in tegenstelling tot de kleinhandel betreft het hier in de meeste gevallen wagens met een laadvermogen van meer dan 4 ton. Deze wagens kunnen de veiling uitsluitend over de Oostkanaalweg via Aardam bereiken.

Met betrekking tot de export en de industrie betreft het 18 exporteurs en 19 industrieën. Zij laten de aankoop van produkten op de veiling veelal over aan een commissionair, hoewel in het najaar verschillende exporteurs zelf ter veiling verschijnen. De industrieën, die op de veiling kopen, zijn ook zeer verspreid over het land gelegen, terwijl de exporteurs daarentegen in de Venen of nabij het Westland woonachtig zijn. Deze exporteurs en industrieën kopen in tegenstelling tot

de kleinhandel en groothandelaren, die een- of tweemaal per week ter veiling verschijnen, niet regelmatig. Het gaat voornamelijk bij de industrie vaak om een of meer speciale produkten en zij kopen op de veiling ten tijde van de aanvoer de desbetreffende produkten. De intensiteit van dit verkeer is dan ook sterk wisselend en afhankelijk van de aanvoer der verschillende produkten. Er komen bijvoorbeeld dagen voor met een aanvoer van 100 ton tuinbonen, waarvan 90 ton naar de industrie gaat. Ook ten tijde van de aanvoer van de augurk, de snijboon en de peulen kan men een zelfde verschijnsel constateren. In de periode juni-september is het ook geen zeldzaamheid, wanneer op één dag 20-30 vrachtauto's van meer dan 4 ton of trailers met opleggers zijn ingeschakeld bij het vervoer voor de export en de industrie. Het is in de eerste plaats dit vervoer - hetwelk enerzijds geschiedt door beroepsexpediteurs en anderzijds door wagens van de industrie en de exporteurs zelf wordt verzorgd - dat belemmerd wordt door de gebrekkige ontsluiting van de veiling.

#### 5. De gevolgen voor de tuinbouw

Een veiling, die voor het wegverkeer moeilijk bereikbaar is, belemmert een vlotte afvoer van de produkten en veroorzaakt tijdverlies. De industrie en de exporteurs vragen om een snelle afvoer van produkten. Zij zullen hun produkten allereerst op die veilingen betrekken, die onder meer een voldoende hoeveelheid van de produkten aanbieden en gemakkelijk bereikbaar zijn. De tuinbouwer zal in het algemeen op deze veilingen de hoogste prijs voor zijn produkten verkrijgen. Daarentegen zal de tuinbouwer voor zijn produkten op een moeilijk bereikbare veiling veelal een lagere prijs ontvangen.

Op de veiling te Papenveer wordt de prijs van de produkten dan ook door de slechte ontsluiting gedrukt, hetgeen aan de hand van een enkel voorkomend probleem kan worden verduidelijkt. Zo kunnen tere tuinbouwprodukten door de slechte staat van het wegdek gekwetst worden en is het gewenst, dat bepaalde produkten door de industrie vers worden verwerkt. De kwaliteit van de snijboon bijvoorbeeld wordt door een te

lang durend vervoer nadelig beïnvloed.

Verder kan het voorkomen, dat de expeditours niet tijdig de Duitse grens kunnen bereiken. De export naar Duitsland geschiedt namelijk voor 80% over de weg en de produkten moeten vóór 21 uur aan de grens worden ingeklaard.

Het kwaliteit- en tijdverlies op de veiling te Papenveer komt tot uitdrukking in de prijs van de produkten en de tuinbouwers in Ter Aar en omgeving ontvangen een relatief lage prijs voor hun produkten. Zouden de tuinbouwers evenwel hogere prijzen voor hun produkten ontvangen dan zou de tuinbouw ongetwijfeld worden gestimuleerd. Voor de Veenstreek, alwaar men de welvaart door uitbreiding van de glasteelt tracht te verhogen, moet dit van belang worden geacht. De teelt van vroege stoektomaten en vroege kaskomkommers, die momenteel vanwege een te geringe aanvoer naar de veiling te Loosduinen worden gebracht, zal onder meer gunstig worden beïnvloed. Bovendien is gebleken, dat het gebrek aan kapitaal in vele gevallen remmend werkt op het aanschaffen van glas en het verwarmen van glascomplexen. De hogere prijzen zullen echter gunstiger bedrijfsresultaten tot gevolg hebben, waardoor de tuinbouwers eerder tot de noodzakelijke investeringen kunnen overgaan.

#### 6. De veiling in de nabije toekomst

Met betrekking tot de omzet van de veiling in de nabije toekomst zal slechts een enkele opmerking worden gemaakt, omdat de ontwikkeling van de tuinbouw van een samenhang van factoren afhankelijk is. Het is evenwel te verwachten, dat de omzet van de veiling evenals in de voorgaande jaren zal blijven stijgen. Gezien de gunstige rentabiliteit in de tuinbouw en met name van de glasbedrijven is een verdere uitbreiding van de tuinbouw niet onwaarschijnlijk. Bovendien is men bezig de Noorderbuurtsepolder (60 ha) uit te geven aan tuinbouwers, die elders van hun bedrijven worden verdreven door stadsuitbreiding of industrie.

vestiging. Hierdoor zal de komende jaren ongeveer 50 ha aan het tuinbouwareaal worden toegevoegd.

Voorts dient men rekening te houden met de mogelijkheid, dat men in de nabije toekomst op de veiling te Papenveer ook bloemen gaat veilen. Momenteel worden de bloemen uit Ter Aar en omgeving in Aalsmeer geveild en beloopt de huidige omzet van bloemen uit Ter Aar en omgeving ruim 2 miljoen gulden. Deze omzet is niet voldoende voor het instellen van een zelfstandige veiling. Deze mogelijkheid ontstaat evenwel, zodra de omzet boven de 3 à 4 miljoen gulden komt. Gedurende de laatste jaren is de bloementeelt belangrijk toegenomen en is ook in de komende jaren een verdere uitbreiding van de bloementeelt te verwachten.

#### 7. Samenvatting en conclusies

De intensiteit van het verkeer is afhankelijk van de aanvoer van de produkten en is het veelvuldigste ten tijde van de grootste aanvoer, te weten in de periode van 1 juni - 15 september. In deze periode is het geen zeldzaamheid, wanneer bij de aan- en afvoer van produkten op een dag meer dan 75 trailers, vrachtauto's en bestelwagens zijn ingeschakeld. De bezwaren van de gebrekkige ontsluiting doen zich dan ook voornamelijk in deze drukke tijd voor, vooral daar de afzet naar de industrie en de export in deze periode belangrijk is. Dit klemt te meer, omdat de industrie en de export met ruim 40% van de afzet voor de veiling belangrijke afnemers zijn. Het is zelfs te verwachten, dat dit aandeel in de toekomst nog hoger zal worden. Bovendien zijn het hoofdzakelijk de produkten voor de industrie en de export en in mindere mate voor de groothandelaren, die door zware vrachtauto's en trailers worden vervoerd. Een snelle afvoer van produkten wordt dan belemmerd door de smalle en in niet bepaald goede staat verkerende Oostkanaalweg; de enige weg, waarover het zware verkeer de veiling kan bereiken.

Ten gevolge van deze omstandigheden kan enerzijds de kwaliteit van bepaalde produkten nadelig worden beïnvloed; anderzijds gaat de afvoer van produkten gepaard met tijdverlies. De tuinbouwers in

Ter Aar en omgeving ontvangen hierdoor een lagere prijs voor hun produkten dan de tuinbouwers, die hun produkten op een veiling met een goede ontsluiting aanbieden. De industrie en de exporteurs zullen namelijk hun produkten allereerst op die veilingen betrekken, die - behalve een voldoende hoeveelheid van de produkten veilen - tevens gemakkelijk bereikbaar zijn.

De tuinbouw in de Veenstreek is evenwel sterk gebaat bij hogere prijzen voor zijn produkten, aangezien hierdoor de structuurverandering in de tuinbouw zal worden bevorderd. De tuinbouw wordt namelijk in hoofdzaak uitgeoefend op gezinsbedrijven met overwegend vollegronds-teelten. De arbeid op de bedrijven wordt niet ten volle benut en tot voor kort kon men niet direct spreken van een grote welvaart in de Venen. Ter verhoging van de welvaart is uitbreiding van de glasteelt en het verwarmen van glascomplexen van belang. Dit tracht men onder meer te bereiken met behulp van het Waarborginstituut voor de Veenstreek en sinds 1954 ook met het Waarborginstituut voor Zuidholland, waarbij het Rijk, de provincie, de gemeente en de veiling een garantie tot 85% en 90% van het te verlenen krediet geven. Het eerstgenoemde instituut heeft door het verstrekken van kredieten ten bedrage van 1½ miljoen in de periode 1950-1955 goede resultaten bereikt. Naast dit Waarborginstituut kan evenwel ook een goede ontsluiting van de veiling belangrijk bijdragen in het welslagen van de verandering van de structuur in de tuinbouw.

Tenslotte kan nog worden gewezen op de ontwikkeling van de tuinbouw en het te verwachten aanbod van tuinbouwprodukten op de veiling in de nabije toekomst. Gezien de gunstige rentabiliteit van de tuinbouw en met name van de glasbedrijven is een verdere uitbreiding van de tuinbouw niet onwaarschijnlijk. Met de uitbreiding van 60 ha tuinbouwgrond in de Noordbuurtsepolder is een begin gemaakt door het verstrekken van nieuwe bedrijven aan tuinders, die elders van hun bedrijven werden verdreven door stadsuitbreiding en industrievestiging. Een stijging van de omzet van de veiling is derhalve te verwachten, hetgeen gepaard zal gaan met een toename van het wegverkeer.

Bovendien moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid, dat de veiling in de nabije toekomst zich zal uitbreiden met een bloemenveiling. Hierdoor zal de intensiteit van het verkeer aanzienlijk toenemen.

Met het vorenstaande moge duidelijk zijn geworden, dat een goede ontsluiting voor de tuinbouw in Ter Aar en omgeving van groot belang is en het wenselijk is dat in het geval de nieuwe provinciale weg niet langs de veiling komt te lopen, naar een andere oplossing wordt gezocht. Te dien aanzien komt onder meer een verbreding van de Oostkanaalweg en het aanbrengen van een dam over de Kromme Aar bij de veiling in aanmerking.

's-Gravenhage, 7 januari 1958

Samengesteld door ir.W.J.Kneppelhout

## VERGELIJKEND OVERZICHT VOORNAAMSTE PRODUCTEN 1955-1956

GLASPRODUCTEN

	Aanvoer in kg		Opbrengst in gld.	
	1955	1956	1955	1956
Andijvie	113.905	179.480	f. 45.829,43	f. 42.502,86
Spinazie	33.521	27.442	" 13.204,84	" 16.011,12
Sla	798.753	820.297	" 102.732,24	" 94.931,34
Bloemkool	25.295	28.047	" 12.326,12	" 12.010,34
Snijbonen	350.198	360.126	" 456.011,67	" 485.854,53
Tomaten	780.163	556.757	" 394.691,37	" 358.253,56
Peulen	9.997	8.762	" 30.149,45	" 21.646,48

VOLLEGRONDSPRODUCTEN

	Aanvoer in kg		Opbrengst in gld.	
	1955	1956	1955	1956
Sla	430.394	467.341	f. 32.770,43	f. 22.382,44
Spinazie	36.602	28.523	" 6.321,83	" 4.844,89
Bloemkool	137.844	70.741	" 25.464,98	" 24.174,49
Bospeen	46.897	22.115	" 10.640,23	" 4.539,52
Waspeen	284.316	211.550	" 36.833,88	" 36.226,97
Peulen	181.809	174.661	" 122.635,41	" 161.941,35
Doperwten	104.208	91.381	" 38.846,14	" 37.912,62
Capucijners	30.024	33.061	" 11.391,42	" 13.457,61
Tuinbonen	790.358	826.337	" 123.170,68	" 151.201,58
Snijbonen	730.255	325.246	" 285.638,25	" 270.968,60
Pronkbonen	217.635	96.728	" 44.811,28	" 42.325,90
Stambonen	14.921	12.400	" 5.809,49	" 9.093,76
Witlof	443.894	455.090	" 179.292,03	" 230.385,02
Andijvie	122.392	68.489	" 9.208,42	" 11.121,72
Aardappelen	76.412	58.522	" 8.907,99	" 5.994,98
Augurken	2.108,258	768.716	" 514.254,33	" 657.711,71

BIJLAGE II

AANTAL AFNEMERS NAAR GEMEENTEN VAN HERKOMST PER CATEGORIE

<u>Kleinhandel</u>		<u>Groothandel</u>		<u>Industrie</u>	
Aalsmeer	3	Aalsmeer	1	Alkmaar	1
Alphen	9	Alphen	1	Beverwijk	1
Amsterdam	1	Amersfoort	1	Breda	1
Hilversum	3	Amsterdam	6	Diepenveen	1
Leiden	4	Bussum	2	Doetinchem	1
Nieuwkoop	2	Den Haag	3	Dordrecht	4
Nieuwveen	3	Haarlem	3	Gouda	1
Ter Aar	4	Hilversum	1	Hogeveen	1
Uithoorn	2	Leiden	1	Leiden	3
Woubrugge	2	Rotterdam	4	Oss	1
		Ter Aar	2	Uithoorn	1
		Utrecht	6	IJmuiden	1
		Zaandam	4	Utrecht	1
				Zwijndrecht	2
<u>Exporteurs</u>					
Delft	2				
Rotterdam	7				
Roelofarends- veen	6				
Ter Aar	3				



BIJLAGE III

<u>De export</u>	<u>1956</u>	<u>1955</u>
<b>ENGELAND:</b>		
Sla	21.912 st.	4.056 st.
Augurken	12.902 kg	58.120 kg
Tomaten	143.778 kg	136.217 kg
Pronkbonen		34.430 kg
<b>DUITSLAND:</b>		
Sla	1.896 st.	34.096 st.
Augurken	180.507 kg	462.600 kg
Tomaten	47.416 kg	164.405 kg
Pronkbonen		8.090 kg
Peen		130.120 kg
<b>BELGIË:</b>		
Snijbonen	223.092 kg	182.248 kg
Tomaten	76.462 kg	
Augurken	1.200 kg	
Bospeen	5.172 bs.	
Peulen		290 kg
<b>LUXEMBURG:</b>		
Snijbonen	9.000 kg	12.910 kg
Augurken	200 kg	
<b>ZWITSERLAND:</b>		
Tomaten	1.725 kg	3.450 kg
<b>IERLAND:</b>		
Tomaten	11.288 kg	28.477 kg
<b>ZWEDEN:</b>		
Tomaten	3.088 kg	25.354 kg
Augurken		100 kg