



Scan de foto met de AgriMedia app om de machine in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 3.

Omarv-maailaadcombi: gebouwd voor het ruige werk

'Robuust en oerdegelijk' oordelen gebruikers van de Omarv TER 190-maailaadcombinatie. De Omarv redt zich op sportvelden en in de berm, maar draait z'n hand ook niet om voor ruwe natuurterreinen met struikgewas en zelfs jonge boompjes.

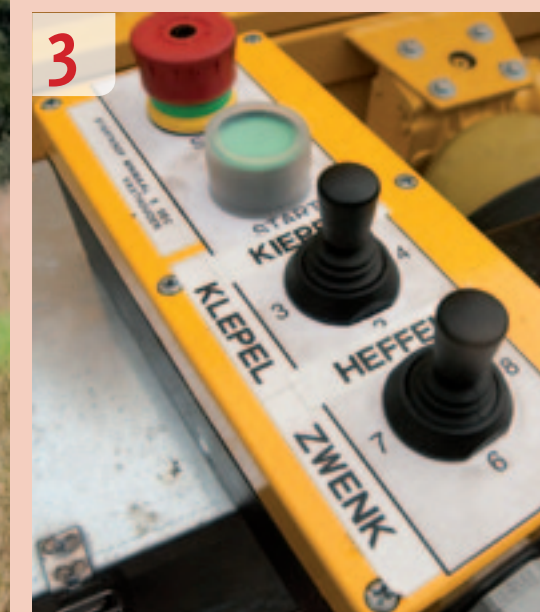
In een zoektocht naar een maailaadcombinatie die geen moeite heeft met houtige struikgewassen, kwam importeur Wim van Breda uit Geldermalsen

terecht bij de Italiaanse fabrikant Omarv. Vrijwel alle maailaadcombinaties die Omarv bouwt, zijn voor de Nederlandse markt. Omarv is gevestigd in Savigliano, onder

Turijn, niet ver van de Franse grens. De Omarv is er in drie varianten: de 140, de 190 en de 225. Tuin en Park Techniek sprak met drie gebruikers van de TER 190.

De 190 staat al lange tijd bij Van Breda op de prijslijst. Enkele jaren terug kwam er een nieuw model met een grotere opvangbak die volledig uit plaatstaal is vervaardigd. De spanten en popnagels zijn uit de opvangbak verdwenen. Doordat de bak sterker is, is nog maar één kiepcilinder nodig in plaats van één aan beide zijden van de bak. De gebruikers die we spraken, gebruiken allemaal de nieuwe versie maar hebben ook gewerkt met het oude model.

Zeker met de nieuwe opvangbak, is de Omarv goed opgewassen tegen het ruige werk. De gebruikers bestempelen de machine als oerdegelijk en breed inzetbaar. Door de degelijke



Bij de foto's 1 - 4

- [1] De klepels zijn niet symmetrisch op de klepelas geplaatst. Dat zorgt voor een goede flow door de eveneens niet-symmetrische trechter.
- [2] Om de snippergrootte van het geklepelde materiaal in te stellen, verzet je een plaat tussen de klepelas en de trechter.
- [3] De afstandsbediening voor de elektrohydraulische functies is bedraad en klik je met een magneet makkelijk in een houder in de cabine.
- [4] De Omarv stort het geklepelde materiaal op een hoogte van 2,5 meter dankzij een hoogliggend scharnierpunt van de bak en een vierdelige cilinder.

Omarv 190 TER	
Inhoud	7 m ³
Werkbreedte	185 cm
Transportbreedte	240 cm
Gewicht	3.950 kg
Vermogensvraag	52,5 kW (70 pk)
Benodigde olie	25 l/min
Aantal klepels	20
Banden standaard	19.0/45-17
Diameter klepelas	180 mm
Diameter looprol	220 mm
Stortheogte	2,5 m
Prijs	37.400 euro

Ervaringen van gebruikers

Vosseveld uit Oldenzaal gebruikt een Omarv TER 190 voor maaiwerk in natuurterreinen. Het bedrijf is actief in de cultuurtechnische en civiele wereld en milieudiensten. Anthon Vosseveld houdt zich bezig met de uitvoering.



Anthon Vosseveld:

“Dit is onze tweede Omarv. We gebruiken hem voor ruw grasterreinen en in natuurgebieden. Voor erg ruw terrein verlengen we de combinatie met een frontklepelmaaier, dan gaan er ook jonge boompjes door. De opvangbak is zwaar gebouwd, bestaat uit één stuk en heeft geen spanten en cilinders meer aan de zijkant. Een verbetering, want daar bleven wel eens takken achter hangen. Al met al vind ik het een degelijke machine. We hebben de Omarv aangepast omdat we er grotere banden onder wilden. De as is lager gemonteerd, de klepelunit lager opgehangen ten opzichte van de bak en de trechter is verhoogd. Alles is over te zetten naar een nieuwe Omarv. De as had mij betreft zwaarder mogen zijn, omdat we de machine inzetten in erg ruw terrein. Een ander verbeterpunt is het gaas van de klep, dat heeft wel eens losgelaten. De aftaktussenas heeft het zwaar te verduren, vooral op krappe terreinen. De rijhendel van onze Rigi Trac heeft voldoende mogelijkheden om de hydraulische functies te bedienen, daarom heeft deze Omarv geen eigen regelblok voor de hydrauliek.”

Rapport

Bedieningsgemak 7,5
Prijs/kwaliteit 7
Onderhoud 7,5

Van Gaal Groenvoorziening verzorgt met vijf vaste medewerkers, ZZP'ers en onderaannemers aanleg, onderhoud en renovatie van openbaar groen en tuinen en parken bij zorginstellingen, klinieken en bedrijven.



Bas (I) en Marty van Gaal:

“De bezuinigingen bij onze opdrachtgevers vragen om een andere aanpak van het maaiwerk. Gazons die we eerder 24 keer per jaar met de cirkelmaaier maaiden, maaien we nu maar één keer per jaar en dan moet het maaisel geruimd worden. Daarom kochten we vorig jaar een Omarv. We hadden al ervaring met een Omarv en met leverancier Wim van Breda, de keuze was dus snel gemaakt. De wagen is niet goedkoop, maar wel oerdegelijk en we kunnen er meer mee dan alleen gras maaien. We gebruiken hem ook om bodembedekkers te maaien en om blad te ruimen. Ook dat gaat namelijk met een frequentie van eenmaal per jaar. Het pak is dik en nat en daardoor te zwaar voor de zuigwagen. Dan gaan we er eerst met de Omarv overheen. Het dagelijkse onderhoud is prima te doen. Alleen de aftaktussenas heeft het zwaar. Die halen we elke week los om de buizen in te vetten. De bediening is prima, alleen het activeren van de elektrohydraulische functies, als de trekker van het contact is geweest, is wat omslachtig.”

Rapport

Bedieningsgemak 8
Prijs/kwaliteit 8
Onderhoud 7,5

Ton Tanis is monteur en chauffeur bij Dick Klok Cultuurtechniek in Heenvliet. Klok heeft twee Omarvs en zet ze in op sportvelden, voor het maaien van bermen en bollenplantsoenen, maar ook om opslag te ruimen op ruw terrein.



Ton Tanis:

“We gebruiken de Omarv voor heel zwaar werk in sterk begroeid ruw terrein. Dat kan de machine wel aan, we hebben zelden een klepel kapot. De eerste Omarv hebben we nu acht jaar. Deze machine heeft inmiddels zijn tweede klepelunit en derde kepelas. Ik vind dat niet abnormaal, gezien het werk dat we ermee doen. Ook hebben we het plaatwerk vervangen. De popnagels lieten namelijk los en de platen werden dun. In de nieuwe Omarv zitten geen popnagels, dus dat zal niet meer voorkomen. Bij nat weer laat de nieuwe machine minder vaak iets liggen dan de oude. We gebruiken de Omarv ook voor het afscheren van sportvelden, hij is breed inzetbaar. De bediening is prima, maar bij de nieuwe iets omslachtiger dan bij de oude. Na het activeren van de kiepcilinder duurt het even voordat hij gaat kiepen. De bedieningskast hangen we met een elastiek aan de armleuning van de trekkerstoel, dan heb je alles binnen bereik. Het doorsmeren van de aftakas is lastig, het overige onderhoud is goed uit te voeren. De trechter van de nieuwe Omarv steekt verder in de bak, dat voorkomt dat de hij volloopt als je te lang doormaait.”

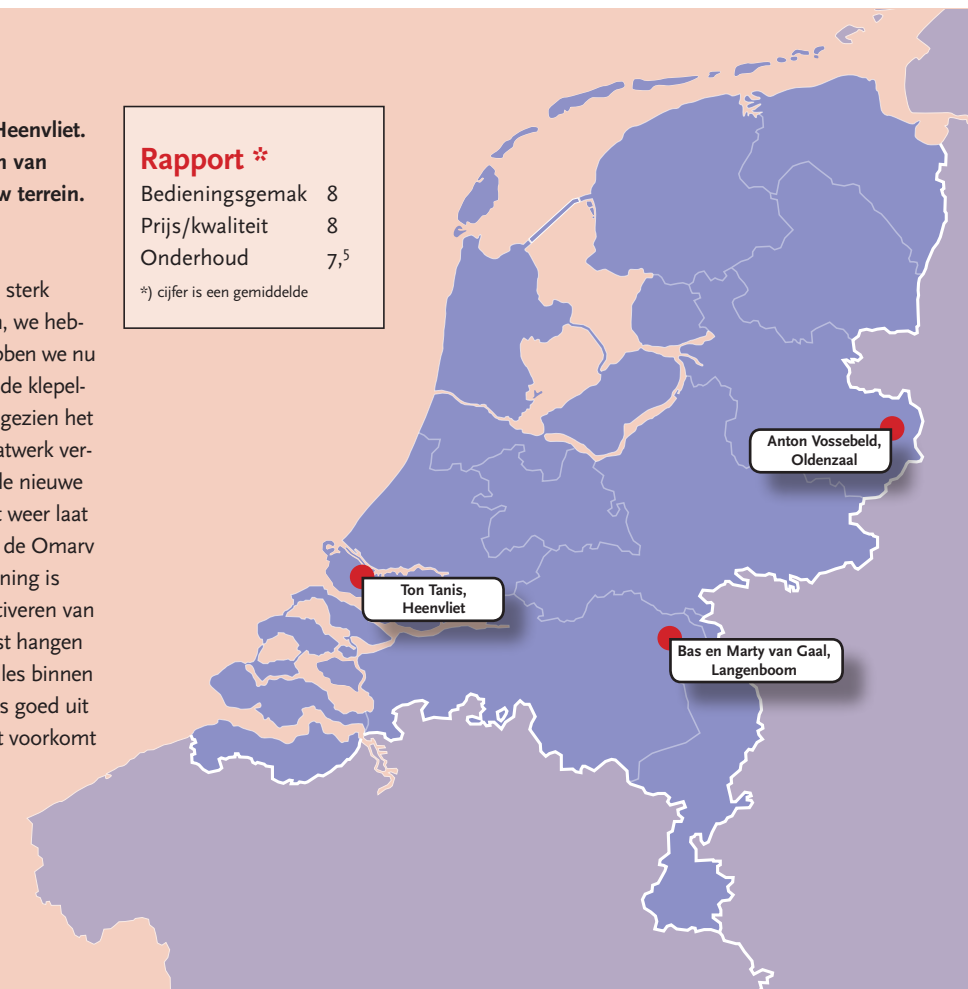
Rapport

Bedieningsgemak 8
Prijs/kwaliteit 8,5
Onderhoud 7

Rapport *

Bedieningsgemak 8
Prijs/kwaliteit 8
Onderhoud 7,5

*) cijfer is een gemiddelde



klepelunit met grote, vrijwel onbreekbare, klepels is de machine ook in te zetten voor het maaien van houtachtige opslag, ook als dat ver boven de trekker uitsteekt.

Sideshift en knikdissel

De Omarv heeft een knikdissel en een sideshift. Door de sideshift kan de volledige machine aan de rechterkant buiten de trekker lopen. Je gebruikt de sideshift door met een hydraulische cilinder een hoek van de

dissel ten opzichte van het trekoog te maken. De klepelhoogte instellen doe je met de hydraulisch bediende knikdissel. Een afslag die je handmatig instelt met sleutel 17, maakt het voor de chauffeur makkelijk de ingestelde werkhogte terug te vinden na het heffen van de klepelunit. De klepelunit loopt op een rol die je met drie bouten aan weerszijden in hoogte verstelt. Door de grote afstand tussen de trekker en de klepelunit, heeft Omarv gekozen voor

een koppelstuk onder de dissel en een korte aftaktussenas. Een lange aftaktussenas zou je immers eenvoudig met de achterwielen van de trekker kunnen raken – zeker in combinatie met de sideshift. Maar de gebruikers ervaren dat ook de korte aftaktussenas het zwaar te verduren heeft. Dat brengt veel doorsmeren en soms reparaties met zich mee. De Omarv heeft zijn eigen regelblok voor de hydrauliek. Daardoor heb je niet meer dan een trekker met dubbelwerkend

ventiel, een retour en een drukloze retour nodig. Hydraulische beremming is standaard, luchtremmen zijn optioneel. Voor de elektrohydraulische bediening is er een niet-draadloze bedieningskast met twee joysticks, een startknop en een stopknop, die je magnetisch in een houder in de cabine klikt. Is de stroom eenmaal van de machine geweest, doordat de trekker van het contact is geweest, dan moet de chauffeur uit de trekker komen om de functies met een druk op de knop weer te activeren. Omslachtig, oordelen de gebruikers, maar volgens Van Breda is dit de enige manier om aan de veiligheidseisen te voldoen.

Spanner

De klepels op de kepelas zijn niet-symmetrisch geplaatst. De plaatsing moet zorgen voor een goede flow door de eveneens asymmetrische trechter. Rechts loopt de trechter spits toe dan links, omdat de trechter iets uit het midden geplaatst is. Links zit namelijk de aandrijfunite. Vier V-snaren met automatische spanner brengen de kepelas in beweging. Ontspannen van de snaren en doorsmeren van de poellies gaan centraal.

Zo hoort dat op een onderhoudsvriendelijke machine. Wat onderhoud betreft, hebben de gebruikers, op de aftaktussenas na, geen klagen. Om klepels te vervangen klap je de trechter naar voren. Je hoeft er dus niet voor onder de machine te kruipen, hoewel je daar wel veel meer werkruimte hebt dan erboven. Een veer zorgt dat je de trechter ook weer op zijn plek krijgt. Als je de trechter naar voren klappt, kun je ook de snippergrootte instellen door een plaat tussen de kepelas en de trechter te verstellen. Om de plaat te verstellen, moet je twee moeren losdraaien. De bak met een inhoud van zeven kuub los je op tweeënhalve meter hoogte. In een container kiepen, is dus geen probleem. De bak scharniert boven in het frame. Van Breda levert de Omarv ook met een opvangbak van Veenhuis voor wie veel opvangcapaciteit wil, desgewenst zelfs als hoogkieper. De klepelunit blijft dan hetzelfde, maar krijgt er een extra sideshift bij waarmee je de volledige cilinder op de dissel blijft, maar wordt eigenlijk overbodig. ■

Omarv TER 190 Extra

De Omarv TER 190 voelt zich prima thuis in ruw en ongelijk terrein. Mede dankzij de knikdissel kun je de machine tegenkomen op sportvelden waar er verticuteerresten mee worden opgeruimd, maar ook in begroeide natuurterreinen waar de machine vlieren of jonge dennen klepelt. De onderhoudsvriendelijke en hoogkiepende machine dankt haar succes aan een trechter die zelden volloopt, een degelijke klepelunit en zijn brede inzetbaarheid. De opvangbak pakte Omarv enkele jaren terug aan. Daardoor verdwenen de popnagels en de spanten en cilinders aan de zijkant. Die aanpassing is in goede aarde gevallen bij de gebruikers.

Plus en min

- + Opgewassen tegen het zwaarste werk
- + Gemakkelijk met opvangbak uit één stuk
- + Eenvoudig bedienbaar
- + Onderhoudsvriendelijk
- Omslachtige beveiliging
- Korte aftaktussenas heeft het zwaar



Je moet de trekker uit om de elektrohydraulische functies te activeren.



Door het handmatig instellen van een afslag, vindt de chauffeur de maaioogte terug.



Voor een korte aftaktussenas monteert Omarv een overbrenging onder de dissel.