



# John Deere's paradepaard X950R maakt indruk

De X950R is de eerste tuintrekker van John Deere met een dieselmotor. Deze 18 kW (24,3 pk) zelfontbrander van Shibaura drijft het maaidek mechanisch en de wielen hydrostatisch aan. De X950R is leverbaar met een hooglossende opvangbak met 670 liter inhoud. Bij de normale 'lage' bak is de inhoud 550 liter.

**L**ogisch redenerend zou je verwachten dat de bak van een hooglosser minder inhoud heeft dan de bak van een laaglosser. Een hooglosser heeft immers een kiepframe en cilinders en daardoor neemt het gewicht op de achteren toe en daarmee ook de bodemdruk op de achterbanden. John Deere redeneert echter dat de hooglosser meestal in gebruik is bij professionele bedrijven waar het gemaaid gras via aanhanger, kieper of container wordt afgevoerd. Als je zo'n prof dan confronteert met

minder effectieve maaitijd dan bij de laaglosser, dan ben je volgens John Deere niet goed bezig. Dat er dus bij de hooglosser meer gewicht rust op de achterbanden – de hoog- en laaglosser hebben dezelfde bandenmaat – is volgens John Deere geen probleem, want voor de laaglosser zijn ze aanzienlijk overbemeten. Tja, dat is ook een manier van redeneren. Het is in elk geval goed te weten dat de hooglossende 950 leeg en zonder frontgewicht al 228 kg zwaarder is dan de laag-

lossende: 976 tegenover 748 kg. De inhoud van de bak maakt dat verschil in de praktijk nog wat groter.

### Zwaar gebouwd

Een benzinemotor haalt z'n vermogen uit een relatief laag koppel gecombineerd met een hoog toerental. Een dieselmotor combineert een relatief hoog koppel met een laag toerental. De aandrijflijn van een tuintrekker met dieselmotor is om die reden over het algemeen zwaarder gebouwd dan die van een even sterke variant met benzinemotor. De X950R – de eerste tuintrekker van John Deere met dieselmotor – is hierop geen uitzondering. Hij ziet er robuust uit en is dat ook. In het werk voelt hij stoer aan. Het risico dat de 'gevestigde reputatie op het gebied van commerciële gazonmaaiers', zoals John Deere het uitdrukt, schade ondervindt van de X950R is minimaal. Het omgekeerde is eerder het geval: dat de prof nu alles onder de 950 gaat zien als particuliere speeltjes. Toch is ook de recent geïntroduceerde X700 met benzinemotor geen kleine jongen. Met een maaidek tot 153 cm werkt de X700 een stuk breder dan de X950R, maar hij vangt

het gras niet op. Het is een maaier voor mulchen of zij-uitworp.

Een bijzonder kenmerk van de X950R is de aandrijving van het maaidek. Dat gebeurt niet zoals meestal in deze klasse met V-snaren, maar via een as met een haakse overbrenging. Slip in deze constructie (zie detailfoto onder) is niet mogelijk. De geur van verbrandend rubber behoort tot het verleden.

### Aandrijving maaidek

De driecilinder Shibaura-diesel van de X950R heeft een inhoud van 1.116 cm<sup>3</sup>. Hij bereikt z'n nominale vermogen van 18,1 kW (24,3 pk) bij 3.400 toeren. De tank heeft een inhoud van 20,4 liter. De snelheid vooruit loopt van 0 tot 16 km/h en achteruit van 0 tot 10 km/h. De messen schakelen in via een elektrische koppeling. Bij de maaibreedte is er keuze uit 122 of 137 cm. Met een dek van 122 cm is de machine 130 cm breed. Met het 137 cm breed dek is die breedte 145 cm. Als laaglosser is de X950R 133 cm hoog. Als hooglosser, zoals op de afbeelding hiernaast, is die hoogte 153 cm. Met de bak maximaal geheven, neemt dat toe tot 204 cm. De maaierhoogte is in 13 standen in te stellen tussen

25 en 112 mm. Mocht het terrein dat vragen, dan is de de aandrijving van de achterwielen 'gelijk te schakelen' via een hydraulisch differentieelslot. De X950R is maart volgend jaar leverbaar.

### Ander nieuws uit Berlijn

John Deere toonde op zijn persconferentie in Berlijn (met de toepasselijke naam 'leaping ahead' = voorwaarts springen) ook de verbeterde TerrainCut 1500. Deze professionele frontmaaier met cabine komt volgend jaar op de markt met 'nog meer rij- en werkcomfort'. De optionele opvangbak krijgt een beter vulsysteem, dat aan de zijkant van de machine minder ruimte inneemt. De slang komt niet haaks in de opvangbak, maar in de lengte. Foto's van de TerrainCut mochten wel gemaakt worden, maar mogen met het oog op de concurrentie voorlopig niet in de krant.

Overigens is het dit jaar precies een halve eeuw geleden dat John Deere in de plaats Horicon in de Amerikaanse Staat Wisconsin met de zitmaaier 110 de wereld van de Tuin en Park Techniek binnentrad. John Deere zelf bestond in 2012 al 175 jaar.

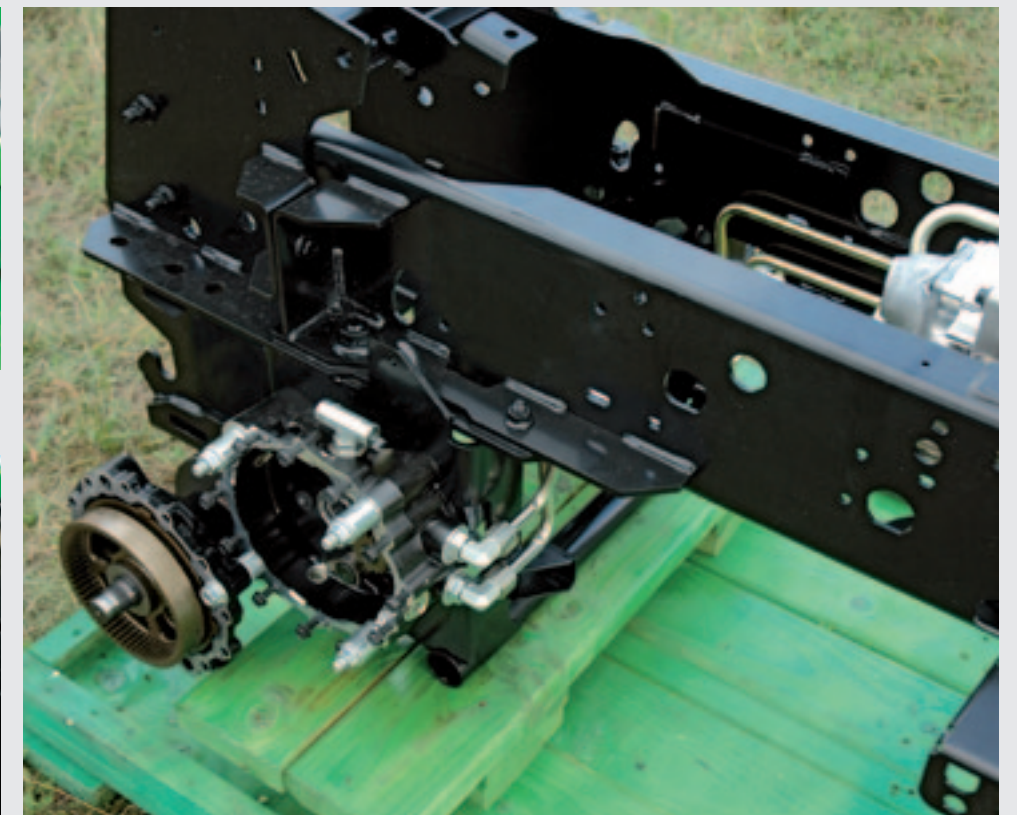
## John Deere's nieuwe X950R in detail



Aandrijving van het maaidek gebeurt met een cardanas en een haakse overbrenging.



Voor de hooglossende X950R is een setje frontgewichten leverbaar



Het frame van de X950R is robuust gebouwd om het hoge draaimoment van de dieselmotor goed te kunnen opvangen. De aandrijving is hydrostatisch zodat er meer ruimte is voor het graskanaal.

John Deere legt bij de zitmaaiers veel nadruk op de voordelen van vierwielbesturing (zie foto rechtsonder). Maar het bedrijf toonde in Berlijn ook het nieuwe model Z235 aan de onderkant van de reeks zeroturnmaaiers. Deze maaier is bedoeld om meer particulieren voor deze manier van maaien te interesseren. De Z235 heeft een top van 10,8 km/h en een werkbreedte van 107 cm.



De nieuwe transporter 825i (foto links) is voorzien van een driebcilinder 812 cm<sup>3</sup> benzine-motor van Chinese makelij met een vermogen van 37 kW (50 pk). Van de nieuwe vierzitter 855D S4 is de achterbank voorover te klappen. Er kunnen dan twee personen minder mee, maar wel meer lading.

De X534 (foto rechts) is net als de nieuwe X754 leverbaar met vierwielbesturing. Dat maakt de gazonmaaier bijzonder wendbaar. Vierwielbesturing benadert qua wendbaarheid de zeroturnmaaier, terwijl het stuurwiel minder ervaren chauffeurs een beter gevoel geeft dan stuurhendels. Die nieuwe X700 (zie verslag van de Demopark in Eisenach in het vorige nummer van *Tuin en Park Techniek*) is leverbaar met maaidekken van 122, 137 en 153 cm breed. Alle drie typen X750, X754 en X758 hebben een vermogen van 17,9 kW (24 pk). De X758 heeft vierwielaandrijving. ■

