Tekst en foto's : Albert van der Horst

Vierzitter van Kubota is in paar minuten een tweezitter

De Japanse fabrikant Kubota heeft zijn transporterserie naar boven toe uitgebreid met de RTV 1140 CPX. Deze beschikt over twee zitbanken die met gemak plaats bieden aan vier personen. Maar als je de achterste zitbank omhoogklapt, vergroot je de bak aanzienlijk.



In de zomer van 2009 testte Tuin en Park Techniek vijf transporters, waaronder de Kubota RTV 900. Het oordeel over de Japanner was positief: fijn sturen, een hoge trekkracht, een flinke bak en een prettig te doseren hydrostatische aandrijving. De Kubota haalde destijds in de categorie 'praktische waarde' vijf sterren, het maximaal haalbare. Alleen de funfactor van de RTV 900 was wat gering, oordeelde het testteam. Speciaal voor kopers die wat meer adrenaline in de aderen prefereren – en minder zwaar tillen aan 'saaie' pluspunten als een flinke bakinhoud of een hoge trekkracht – heeft Kubota deze zomer de Kubota RTV 400 en RTV 500 op de markt gebracht. Deze kleinere, kittige transportertjes op benzine zullen het volgens Kubota-importeur De Vor prima naar hun zin hebben op campings, maneges en (melk)veebedrijven. Voor de veeleisende professionele ondernemers in onder meer de tuin- en parksector heeft Kubota de transporterserie naar boven toe uitgebreid met de RTV 1140 CPX. De enige transporter die Kubota nu nog niet kan leveren, is een elektrisch aangedreven variant.

Grote broer

Wij mochten een uurtje sturen met de grootste jongen uit het leveringspakket.

Kubota RTV 1140 CPX

Motor	3-cilinder Kubota
Inhoud	1.123 cc
Vermogen	18,5 kW (24,8 pk)
Brandstof	diesel
Tankinhoud	30 liter
Transmissie	hydrostaat met drie bereiken
Topsnelheid	40 km/h
Gewicht	1.075 kg
Afmeting bak	1.320x860x290 mm (2 banken) 1.320x1.360x290 mm (1 bank)
Max. laadvermogen	300 kg (2 banken) 500 kg (1 bank)
Bakbediening	hydraulisch
Bandenmaat	voor 25x10-12 ATV, 6 ply achter 25x11-12 ATV, 6 ply
Brutoprijs	20.000 euro, excl. btw

De Kubota RTV 1140 CPX is in alles de grote broer van de RTV 900 die we – zoals gezegd – in 2009 al aan de tand voelden. Ook de RTV 1140 is uitgerust met een watergekoeld Kubota-driecilinder diesel. Het vermogen van de rustig draaiende motor is met 18,5 kW (24,8 pk) iets hoger dan de 16 kW (22 pk) die de driecilinder krachtbron in de RTV 900 levert.
Wat onderhoud betreft, is de RTV 1140 CPX net zo goed toegankelijk en handzaam als zijn kleine broertje. Met de bak omhoog is de motorolie te peilen en zonder te knoeien bij te vullen. Het luchtfilter en de accu zitten achter een eenvoudig te verwijderen beschermkap net voor het rechterachterwiel.

Hydrostaat

Net als de RTV 900 is de RTV 1140 uitgerust met een hydrostaat met drie snelheidsbereiken met een top van 40 km/h. De hydrostaat heeft als voordeel dat het voertuig betrekkelijk stil is ten opzichte van concurrerende modellen die zijn uitgerust met een mechanische cvt. Ook kun je in het laagste snelheidsbereik heel goed en constant op lage snelheden rijden. Maar aan een hydrostaat kleven ook wel nadelen. Zo reageert de techniek nogal abrupt als je het gaspedaal loslaat. Je hebt het rempedaal eigenlijk niet meer nodig. En dat is jammer, omdat de Japanse fabrikant juist bij de voorremmen heeft gekozen voor de technisch mooie oplossing van natte schijfremmen in de wielnaven.
De opstap van de grootste transporter van Kubota is niet al te hoog en de veiligheidsbeugel naast te stoel hindert niet. Op de '*off road*'-versie die wij reden, ontbreken knipperlichten en spiegels. Op de '*street legal*'-versie die Kubota op termijn op de markt wil brengen, zullen die uiteraard niet ontbreken.
Een uitgebreide instructie is niet nodig om met de RTV 1140 CPX op pad te gaan. Zo hoort dat. Via een grote pook – die misschien iets te veel in het midden zit – en een grof H-patroon kies je voor een van de drie snelheidsbereiken of de achteruit. Met de hendel meteen rechts naast het stuur schakel je de vierwielaandrijving in. Het differentieelslot bedien je met je linkervoet.
Standaard wordt de RTV 1140 CPX niet geleverd met een voorruit en een dak. Maar De Vor verwacht dat de meeste kopers wel voor deze optie zullen kiezen.

De sterkste troef van de RTV 1140 CPX is ongetwijfeld dat je het voertuig razendsnel kunt ombouwen van een vier- naar een tweezitter. Zo kun je op het ene moment vier mensen naar een klus sturen en op een ander moment profiteren van een grotere kiepbak. Kwestie van het veiligheidsscherm – die aan de rolbeugel hangt – naar voren schuiven, de bank opklappen en de kiepbak uitklappen. In een paar minuten is het gepiept. De rolbeugel boven de achterste zitbank blijft gewoon zitten – de kiepbak kiept eronder door. De inhoud van de kiepbak wordt na de metamorfose vergroot van 330 naar 520 liter en het maximumlaadvermogen neemt toe van 300 naar 500 kilo. Overigens is de bak als vierzitter ook al heel behoorlijk: een europallet van 80 bij 100 cm past er zonder problemen in.

Fun

De RTV 1140 CPX scoort net als zijn kleine broertje prima in de categorie 'praktische waarde'. Kubota verwijst de kopers die meer '*fun*' zoeken graag door naar de nieuwe RTV 400 en RTV 500. ■

Kubota RTV 1140 CPX in detail



De bak van 520 liter (met de achterbank naar voren geklapt) kiept hydraulisch.



Het bedieningsinstrumentarium is eenvoudig te doorgronden.



Sterke troef is dat de RTV 1140 CPX snel is om te bouwen van vier- naar tweezitter. Kwestie van de bank opklappen en de laadbak uitvouwen. In een paar minuten is het gepiept.