

# GTH in Biddinghuizen: nieuwe beurs goed gestart

Groen Techniek Holland beleefde begin september haar première.

Het weerbericht voorspelde (veel) neerslag, toch was de beurs een succes.

Volgens de beursorganisatie bezochten 21.469 'professionals' de nieuwe buitenbeurs in Flevoland.



**W**eersverwachtingen kunnen een buitengebeuren maken of breken. In dat licht vielen de ruim 5.000 bezoekers op dinsdag, de eerste beursdag, nog niet eens tegen, want de voorspellingen voor die dag waren ronduit slecht. Waarschijnlijk hadden veel potentiële bezoekers in het weekend al besloten om woensdag of eventueel donderdag te gaan. De woensdag was met ruim 10.000 bezoekers veruit de drukste, maar ook de donderdag viel niet tegen. De standhouders waren in grote lijnen tevreden, vooral als ze een plaats hadden aan de hoofdwandellijnen. In de paar dode hoekjes was het rustiger. Ook het groenplein werd door menig bezoeker over

het hoofd gezien. AgriMedia, uitgever van Tuin en Park Techniek, was met een eigen stand, grote videoschermen en medewerkers in een paars shirt opvallend aanwezig. Trend was de sterke opkomst van de elektrische aandrijving. Zowel voor handgereedschap, getrokken materieel als zelfrijders heeft de accu het voordeel van een geluidarme en uiterst schone aandrijving. Nadeel is dat de inzetduur beperkt is in vergelijking met een verbrandingsmotor. Je moet tussendoor immers opladen. En bij handwerktuigen met een accu is de maximale kracht beperkt. In beide opzichten maken accu's en batterijen echter een enorme ontwikkeling door. ■



Hollandse luchten, zonneschijn en pittige buien wisselden elkaar af tijdens de drie beursdagen van Groen Techniek Holland in Oostelijk Flevoland.



De populariteit van elektrische transporters en/of werktuigendragers zoals deze Mi-Nitrac van Nimos, neemt nog steeds toe. Geen lawaai en uitlaatgassen zijn de belangrijkste plussen. Deze 1.4 E heeft 19,2 kW vermogen. Dat haalt deze Nimos uit acht accu's met 48 volt en een capaciteit van 400 Ah. Het eigen gewicht van deze transporter is 1.700 kg en het laadvermogen bedraagt 1.400 kg.



Een mooi voorbeeld van overschakelen van benzine- naar accukracht is deze 'greenroller' van Tru-Turf. Op de green worden de transportwielen opgetrokken en de gele trekboom verwijderd. De 'roller' drukt dan overdwars heen- en weergaand de zode aan. De chauffeur zit haaks op de rijrichting en kijkt afwisselend over de linker- of de rechterschouder.



De effectieve werktijd van een elektrisch handwerktuig wordt bepaald door de grootte van de accu. Stihl omzeilt dat probleem met de ruggedragen accu die de werkduur tot een veelvoud laat oplopen van de standaard-accu aan of in de machine. Voorwaarde is wel dat het werk grotendeels rechtopstaand kan gebeuren, omdat anders het gewicht op de rug toch wel fors doordrukt. Ook is het zaak dat je niet te veel tussen ruigte moet doorlopen, omdat anders het snoer nog wel eens blijft haken.



Husqvarna speelt net als Stihl in op de trend van de ruggedragen accu. Deze zijn vooral goed bruikbaar bij lichte bosmaaiers, bij snoei- en heggenscharen en bij stokzagen. Bij normaal gebruik behoort een dag werken tot de mogelijkheden. Pellenc komt de eer toe van de eerste ruggedragen accu.



Het duurt nog wel even voordat al het lichte en middelzware handgereedschap is overgestapt op accupower. Voor het zware werk kan dat nog lang duren omdat daar de kracht van een benzinemotor voorlopig nog niet met een accu te evenaren valt, laat staan te overtreffen. Denk daarbij aan zware kettingzagen. Voor die gevallen ontwikkelt Aspen gewoon verder en biedt daarvoor Full Range aan die geschikt is voor alle tweetaktmotoren.





'De GTH is vergeleken met Papendal vooral rechtlijnig en praktisch. Je weet snel waar alles staat en ziet niets over het hoofd'



McCormick neemt onder eigen naam en kleur een aantal typen van Valpadana op in het programma. Valpadana is een dochterbedrijf van het Argo-concern en daarmee een zusterbedrijf van McCormick en Landini. In landen waar Valpadana minder bekend is, worden Valpadana-producten onder de naam McCormick op de markt gebracht. De afgebeelde trekker uit de 4500-serie is leverbaar als 4525, 4535 en 4545. Het vermogen van de driecilinder Yanmar is dan respectievelijk 18, 22 en 26 kW (24, 29 en 35 pk) bij een inhoud van respectievelijk 1.115, 1.330 en 1.642 cm<sup>3</sup>. De transmissie met 8 versnellingen vooruit en 4 achteruit heeft een top van 25 km/h. De hef tilt 1.000 kg en de oliepompe heeft een opbrengst van 18 liter bij de 4525 en 27 liter bij beide andere modellen.



Schmitz Gartenbaumaschinen & Transportfahrzeuge uit Duisburg stond op de GTH met deze MK; die afkorting staat voor Mini-Kipper. Als 1702 heeft hij een 13,2 kW (18 pk) tweecilinder dieselmotor. Bij de 1703 is dat een 19,1 kW (26 pk) driecilinder en bij de 1704 een 26,5 kW (36 pk) viencilinder. De draaglast voor die drie typen bedraagt respectievelijk 1.200, 1.300 en 1.500 kg. De lengte van de MK blijft in alle drie gevallen beperkt tot 304 cm en de breedte tot 115 cm. De aandrijving van de achterwielen is hydrostatisch. Als MK 1700 E is de Schmitz ook verkrijgbaar met elektro-aandrijving via vijf loodaccu's met 48 volt en een capaciteit van 320 Ah. Het draagvermogen is dan 1.000 kg.

**KORT KORT KORT**

**Accubosmaaier met 2 kW**

Eimert Kleinloog van Pellenc-importeur O. de Leeuw is verbaasd over het succes van de 2 kW sterke bosmaaier op accupower. Wie al de beschikking heeft over een ruggedragen accu van het Franse merk kan deze bosmaaier voor 950 euro excl. btw kopen.

**Aanhanger met luchtvering**

Tohaco uit het Brabantse Liessel brengt luchtgeveerde aanhangers met niveauregeling op de markt. Volgens Berry Hurkmans van Tohaco geeft dit een onovertroffen rijgedrag en een uniek laad- en losgemak, omdat de aanhanger met z'n achterkant op de grond kan zakken.

**Eclipse op lithium**

De Eclipse 322 greenmaaier van Jacobsen is er nu in vijf varianten: als benzine-hybride, als diesel-hybride, als threewheeldrive, met loodaccu's en sinds kort ook met lithiumaccu's. Ten opzichte van de hybride-versies geeft dat een meerprijs van 3.000 euro. De accu's zijn bestand tegen snel laden en snel ontladen.

**Hydraulische armen van Kuhn**

De Franse fabrikant Kuhn brengt onder de namen Pro-Longer, Poly-Longer, Multi-Longer en Agri-Longer een grote range hydraulische armen op de markt. Het horizontale bereik loopt van 4,20 meter voor de Agri-Longer 4234 tot aan 7,4 meter voor de Pro-Longer 7483.

**Zware elektrische transporter**

Frisian Motors brengt een elektrische transporter op de markt met een vermogen van 30 kW en vierwielaandrijving. Dat laatste maakt de transporter geschikt voor zware omstandigheden. De standaardversie heeft loodaccu's. Optioneel (en daarmee duurder) zijn lithiumaccu's voor langere werkdagen.

**Dolmar op de kop**

Dolmar zet naar eigen zeggen de wereld op de kop met haar keuze voor vier- in plaats van tweetaktmotoren. Viertakt is volgens Dolmarschoner en geeft minder geluidsoverlast. Ook is een viertaktmotor zuiniger. Dolmar toonde op de GTH overigens ook een ruggedragen accu, net als Husqvarna, Pellenc en Stihl.

**Getrokken maaien**

De getrokken maaiers van Swisher voor ruig terrein zijn verkrijgbaar met werkbreedtes van 110, 150 en 170 cm. Het zijn cirkelmaaiers met zij-uitworp. Ze hebben een benzinemotor van Briggs & Stratton met 11,5, 12,5, 14,5 of 20 pk en passen daardoor ook achter een quad, transporter of een zitmaaier. De Swisher-maaiers worden geïmporteerd door Domatrac.



Het komende verbod op chemische onkruidbestrijding speelt alle andere vormen van bestrijding enorm in de kaart. In grote lijnen blijven branden, de heetwatermethode en de mechanische aanpak over. Van die laatste is de borstel het meest verbreid. Hier de versie van Jean Heybroek voorop een LM Trac. Op de achtergrond is de Weed-Steam te zien.



De Vor in Achterveld claimt als importeur van Holder met deze maai-/zuigcombinatie op basis van een Holder C250 de smalste zelfrijder van Nederland in het programma te hebben. In transportpositie is die slechts 140 cm breed. Voorop zit een McConnell PA 3530 (importeur Dabekausen); de kiepbare verzamelbak achterop is van Stoll.



Robotmaaier nemen gazonbezitters veel werk uit handen en zijn daarom populair. Ze zorgen voor een constante lengte van het gras en doen dat tegen lage kosten en nagenoeg stil. Aanstootgevend voor de burens zijn ze niet. Deze versie is van Wolf. De beperking van de robotmaaier ligt nu nog vooral in de vorm van het perceel. Wanneer dat te gecompliceerd is, valt niet te garanderen dat de maaier overal even vaak komt.



Kabelleggers zoals deze KV-1 van Bonenkamp, zijn nodig om de grenskabels voor robotmaaier in de grond te leggen. Een mes snijdt een sleuf in de zode, waarna een kouter de snede iets uit elkaar drukt en de draad erin legt. Het loopwielje aan de achterzijde drukt het voortje weer dicht. De werkdiepte is instelbaar tot maximaal 50 mm. De snelheid is traploos regelbaar van 0,6 tot 4 km/h, zowel voor- als achteruit. De KV-1 weegt zonder het ballastgewicht 92 kg en krijgt bij Bonenkamp een nettoverkoopprijs mee van 3.590 euro exclusief btw.





'Het hindert niet als het een beetje regent. Daarmee wordt de GTH echt 'down & dirty'; een beurs voor de man uit de praktijk'



De Ronin van Goldoni is leverbaar in vier typen met 29,4, 33,1, 36,7 of 40,4 kW (40, 45, 50 of 55 pk). Bij de 40 en de 50 is de motor van Lombardini; de 45 en de 55 hebben een Perkins-motor. De transmissie is bij alle vier modellen een 12+12 met een topsnelheid van 30 km/h. De stuurhoek van de voorwielen is maximaal 55 graden; dat waarborgt een prima wendbaarheid. De aftakas draait 540 of 1.000 toeren en de hef tilt 1.600 kg. De oliepomp heeft een opbrengst van 33 liter/min. Met veiligheidsbeugel wegen de Ronin 40 en 55 respectievelijk 1.440 en 1.590 kg; met cabine is dat respectievelijk 1.610 en 1.670 kg. Vanpeteghem in Westrozebeke-Staden is de invoeder/importeur voor zowel België als Nederland.



De hogedrukreinigers van het Duitse Ehrle zijn nieuw in het programma van Kruse in Ootmarsum. De KD 2.2-serie (rechts) heeft afhankelijk van het type een capaciteit van 10 tot 14 l/min bij een druk van 30 tot 190 bar. Exclusief btw loopt de prijs op van 1.140 tot 1.245 euro. De S-serie KD 4.4 (links) begint bij de KD 1140 met een capaciteit van 16 l/min en gaat tot 30 l/min bij de KD 1840-220. Eerstgenoemde kost 1.700 euro en de laatste zit op 2.590 euro. Ehrle levert ook hogedrukreinigers met verbrandingsmotor. Ook bij de heetwaterreinigers is er keuze uit elektrische aandrijving of een verbrandingsmotor.



Mechanische onkruidbestrijding is 'in' en het duurt niet lang meer of het wordt een 'must'. Deze borstel van Koti voor bevestiging op een zwaar type bosmaaier kost 30 euro. Bij afname van grotere aantallen kan de prijs iets naar beneden. Deze borstel, die gemonteerd zat op een Stihl FS 560 C van Panhuizen uit Deurne biedt goede mogelijkheden om ook in de kleine hoekjes achter paaltjes te komen en zeer dicht langs schuttingen en muurtjes te werken. De bosmaaier vraagt wel een krachtige arm om hem bij iets te veel contact met een verharde bodem soepel in bedwang te kunnen houden.



De G-Flow greenmower van Shibauro is op tal van punten verbeterd. Met een afstand van slechts 118 mm tussen de messenkooi en de looprol is de G-Flow volgens de fabrikant als beste in staat de contouren van de green te volgen. De kooi is zonder gereedschap en met een minimale hoeveelheid werk uit de machine te halen. De G-Flow is met een gewicht van 92 kg volgens Shibauro de lichtste machine in zijn klasse. De 126 cm<sup>3</sup> Subaru-motor levert een vermogen van 3,2 kW (4,5 pk) en is goed voor een maximummaaisnelheid van 5,5 km/h. De maai-breedte is 557 mm en de maaihoogte is instelbaar van 2 tot 30 mm.