



KRONE WIL DOMINEREN IN RUWVOEDERWINNING

Hoewel de omzet van het topjaar 2008 nog niet opnieuw gehaald wordt, ziet het er goed uit voor Krone. In het laatste boekjaar zal de omzet stranden op 1,4 miljard euro. Het bedrijf boekt daarmee het tweede beste jaar ooit. Vooral de landbouwafdeling doet het goed. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond*

Tijdens een persbezoek aan het Duitse hoofdkwartier van Krone meldde bedrijfsleider Bernard Krone trots dat het bedrijf een vooruitgang van 15% boekte ten opzichte van het jaar voordien. Krone toonde tijdens de voorbij Agrotechnica veel nieuwe machines en behaalde ook een gouden medaille voor de non-stop-rondbalepers. Deze nieuwigheden werden nu in de praktijk aan de landbouwers voorgesteld. Het was duidelijk dat Krone de baas wil zijn in mechanisatie voor de ruwvoederwinning.

Geen crisis

Nieuws over de crisis in de financiële wereld is dagelijkse kost, maar blijkbaar heeft de landbouwmechanisatie daar weinig last van. Bernard Krone kan mooie resultaten voorleggen over het verkoop-

seizoen 2011-2012. De schijvenmaaiers behaalden een omzetstijging van 15%, de markt van de schudders ging met 30% vooruit, die van de harken zelfs met 35%. De opraapwagens boekten 8% meer, de rondbalepersen 6% en de *big balers* liefst 18%. Eerlijkheidshalve voegt de grote baas eraan toe dat de verkoop van Kronehakselaars het voorbij jaar een kleine achteruitgang kende. Onlangs richtte Krone in Engeland een dochterbedrijf op om er de verkoop te stimuleren. In Frankrijk doet het bedrijf het al prima, de omzet steeg er van 30 naar 40 miljoen euro. Vooral de persen en de hakselaars boeken vooruitgang in Frankrijk. In Rusland steeg de omzet van 20 naar 25 miljoen euro en in Spanje staat Krone voor de rondbalepersen op de eerste plaats, hun *big balers* veroverden de tweede stek.

Schudder met 20 m werkbreedte

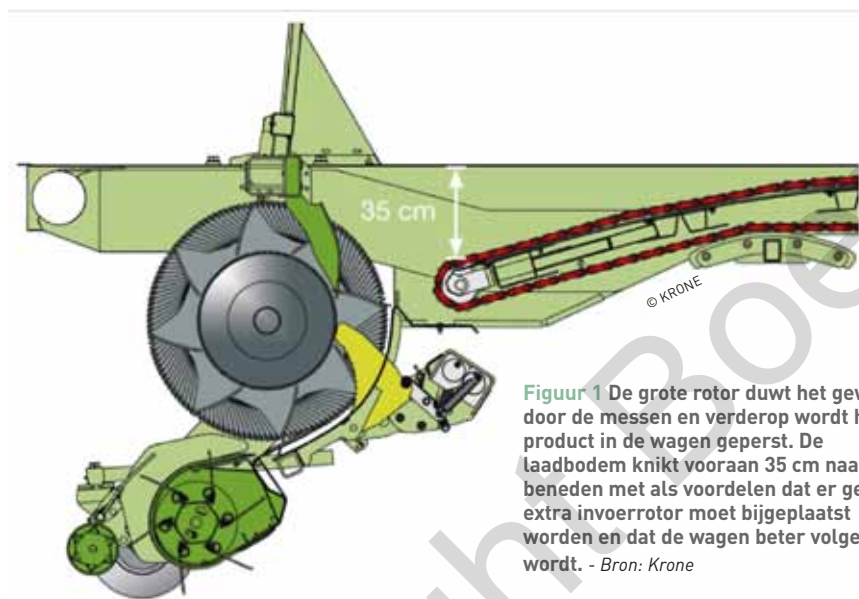
Tijdens een voorstelling van de machines van Krone kon je overduidelijk voelen dat het merk in zijn domein wil domineren. Het wil steeds beter of groter zijn, daarom demonstreerde Krone de getrokken schudder met een werkbreedte van 20 m met 18 molens. De filosofie van Krone is dat goed gras schudden nog altijd moet gebeuren tegen een trage rijsnelheid. Wil men dan capaciteit halen, dan moet men breed gaan. Dit in tegenstelling met maaien, dan kan men ook snel rijden. Het is een schudder die in zijn geheel is opgebouwd op een soort werktuigdager met zeer lange dissels. Om wendbaar te blijven op de weg zullen de 2 zware loopwielen tijdens het transport meesturen en spoorvolgend worden. Op het veld is dit ingenieus systeem gewoon een starre as

zodat de wielen steeds in rechte lijn lopen met de schudder. Op de wendakker zijn er 2 mogelijkheden. Ofwel kan je gewoon al werkend een grote bocht maken, ofwel kan je met de 560 mm brede draagwielen de hele schudder optillen. Machines met zulke breedte kunnen tijdens het werk wel eens last hebben van zwiepen. Om de stabiliteit van de machine te garanderen, is zo'n 75 cm voor de molens een extra frame gebouwd zodat het geheel zeer stevig is. Dit frame doet uiteraard ook dienst als veiligheidsbeugel.

Het opklappen van 20 m gebeurt in 3 delen. Eerst wordt de volledige schudderboom omhooggetild en over de kop gekanteld. Dan zullen de 2 buitenste vleugels verticaal naar binnen gevouwen

worden. Als derde beweging plooiën de linker- en rechterkant naar voren tegen de lange dissel. Het geheel wordt geblokkeerd. Zowel achteraan als zijdelings komt er een veiligheidsstang. Het geheel weegt 4850 kg, waarvan 1700 kg van het trekhaakgedeelte. Uiteraard zijn remmen op deze werktuigdrager verplicht.

.....
**Krone pakt uit met een
getrokken schudder met
18 molens en een
werkbreedte van 20 m.**
.....



Figuur 1 De grote rotor duwt het gewas door de messen en verderop wordt het product in de wagen geperst. De laadbodem knikt vooraan 35 cm naar beneden met als voordelen dat er geen extra invoerrotor moet bijgeplaatst worden en dat de wagen beter volgeladen wordt. - Bron: Krone



De Krone-opraapwagens krijgen banden van 800 mm breedte. Om de schade aan het grasland te beperken, mag de as niet meer dan 8 ton wegen.

Harken met 6 rotoren

Krone toonde ook de nieuwe harken met 4 en 6 rotoren. Omdat deze machines geregeld de weg op moeten, hecht de constructeur veel belang aan de verkeersregels in de Europese Unie. De hark mag niet hoger zijn dan 4 m en de breedte wordt ook binnen de 3 m gehouden (foto p. 35). Daarom worden de rotoren eerst opgeklapt en daarna kunnen de draagarmen hydraulisch verlaagd worden. De aandrijving van de rotoren gebeurt mechanisch met cardanoverbrenging. Dit is steviger en spaart energie ten opzichte van een hydraulische aandrijving. Om de efficiëntie te verhogen, monteerte Krone een verschuifbare hoekoverbrenging. Gezien het ingenieuze van dit systeem nam het bedrijf er ook meteen een patent op. De hoogte-instelling is gebruiksvriendelijker geworden. Eén van de 4 (of 6) rotoren wordt elektrisch op de juiste dieptewerking ingesteld. De andere rotoren passen zich automatisch aan de eerste aan. De vierrotormachine weegt 5,4 ton zodat de loopwielen moeten voorzien zijn van een reminrichting. De werkbreedte bedraagt 13,4 m en legt het zwad steeds in het midden af.

Aangepaste ZX-opraapwagens

De ZX-opraapwagens van Krone werden enkele jaren geleden al geïntroduceerd, maar intussen werd het onderstel aangepast. De eerste as is een liftas. Die heeft als voordeel dat het gewicht op de achteras van de tractor kan aangepast worden. Bovendien is er minder bandenslijtage op de weg, vooral bij veel bochtenwerk.

Omdat de vering hydraulisch is, zal elke as afzonderlijk kunnen bewegen. Om de stabiliteit te verhogen, staan de veercilinders aan de buitenkant van het chassis. Krone beweert dat met de invoering van het EBS en RSS het vrijwel onmogelijk wordt om de wagen te kantelen. Deze stabiliteitssystemen corrigeren de vering elektronisch en hydraulisch.

De wagen is ook voorzien van een weeginstallatie. Deze bevindt zich op 3 punten, één krachtcel aan de dissel en 2 krachtpennen aan de veercilinders van de middelste as. Om de insporing op het veld te minimaliseren, worden banden van 800/45R26.5 gemonteerd. Door deze hoge banden bevindt de laadvloer zich zeer hoog boven de grond. Om het laden vlotter te laten verlopen, heeft Krone enkele jaren geleden een knik in de vloer gemaakt. De vloer wordt 35 cm verlaagd, wat het laden ten goede komt. De laadruimte is nu vooraan immers 35 cm hoger. Schuift deze massa naar achteren, dan zal ze tijdens

het rijden wat bezakken. Na bezakken van het product is de wagen op die manier volledig gevuld (figuur 1)

Maaien met Easycut

Ook bij de maaiers is er heel wat nieuws. De schotelmaaibalk blijft behouden, maar de aankoppelbok is nieuw. De maai-unit wordt centraal in het midden van de balk opgehangen zodat de bodemoneffenheden goed gevolgd worden. Nieuw is de eenvoudige vorm van gewichtsoverdracht op de maaibalk. In opgeklapte positie komt de trekveer volledig vrij en kan een pen zonder problemen in de diverse verstekgaten gestoken worden. De zware trekveren worden zo sterker of minder intensief belast. In optie kan deze verstelling ook via een hydraulische cilinder traploos aangepast worden. In het laatste geval is de grote manometer vanaf de tractor afleesbaar. De kneuzertanden hebben een nieuwe vorm. De haken moeten het gewas beter opnemen. Het toerental kan op 2 niveau's ingesteld worden. Handig aan alle maaiers is de aanwezigheid van een opbergvakje voor snijmesjes. Bovendien kan de maaier dankzij de stevige steunpoten veilig in de loods gestald worden.

Vlindermaaier van 10 m breedte

Tijdens het maaien kan men een behoorlijke werksnelheid aanhouden omdat de schotels een hoog toerental kunnen hebben. Indien het perceel en het gewas het toelaat is 15 km per uur geen uitzondering. Zoals eerder aangehaald, kan dit met schudders niet tenzij men met trommelschudders werkt. Daarom bouwt men schudders veel breder dan de maaiers. Krone ontwikkelde al een 10 m brede vlindermaaier voor de ruwvoeder-



1 De nieuwe trommel heeft een diameter van 60 cm. De kneusplaat kan in 7 standen gezet worden. Het toerental van de rotor kan je op 600 en 900 toeren per minuut instellen. 2 De brede vlindermaaier zonder kneuzer vraagt weinig vermogen. Om het zwad goed te schudden, volgt men dezelfde rijrichting als bij het maaien.



Bij de frontmaaier van Krone gaat de aandrijflijn via de rechtse zwadtrommel naar beneden.

markt. De constructie blijft in opgeklapte situatie binnen de 300 cm breedte en de hoogte is net geen 4 m. Krone heeft daarmee de grens nog eens verlegd.

Nieuwe frontmaaiers F280 en F320

De frontmaaiers worden bij Krone in diverse vormen aangeboden. Zo kan de aandrijving overgebracht worden via cardanas of via V-riemen. Een maaier kan je met of zonder zwadtrommels aankopen, en met of zonder conditioneerder. De frontmaaier met zwadvormer heeft een speciale aandrijflijn. De maaibalk krijgt immers zijn krachtoverbrenging via de roterende trommel. ■