



© MAARTEN HUYBRECHTS

DUITSE KRACHT MET ITALIAANS DESIGN

Deutz-Fahr is klaar met de nieuwe emissienormen voor de zwaardere tractoren en lanceert de nieuwe 6- en 7-serie. Deze laatste is een moderne trekker met Deutzmotor en SCR-uitlaatgasbehandeling. Hij heeft een ZF-variabele transmissie en kreeg een nieuwe cabine. De 7.250 is gericht op loonwerkers en grote akkerbouwers. – Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond

Net als enkele andere tractormerken, werkt Deutz-Fahr voor de benaming nu ook met een serienummer, gevolgd door het pk-niveau. Dit maakt het voor de gebruiker overzichtelijker. Onlangs lanceerde Deutz-Fahr in Berlijn voor de Europese dealers de gloednieuwe 7-serie.

SDF blijft wereldspeler

De Same Deutz-Fahr Group (SDF) blijft ook in de toekomst een belangrijke rol spelen in de tractorwereld. De groep behoort tot de *big five* en wil dat zo houden. Daarom zal Deutz-Fahr blijven werken aan nieuwe en verbeterde

tractoren, in samenwerking met een degelijk onderbouwd dealernetwerk. In 2011 produceerde de groep SDF bijna 27.600 tractoren (tabel 1). Het aantal maaidorsers in groen en zwart ligt met 475 heel wat lager. Vooral in Italië worden er eigen motoren en transmissies gebouwd voor Same. De meeste Deutz-

Fahrtractoren hebben een Deutzmotor en een ZF-transmissie. Het merk Deutz-Fahr staat sterk in Frankrijk, Duitsland, Italië en het Verenigd Koninkrijk.

De Deutzgroep – niet te verwarren met de Same Deutz-Fahr Group – levert van oudsher motoren aan Deutz-Fahr. De huidige trend is dat de ingenieurs uit motoren met een gelijkblijvende cilinderinhoud steeds meer vermogen halen. De viercilindermotoren van Deutz-Fahr kunnen al 165 pk leveren, terwijl de zescilindermotor met 6,1 l inhoud tot 265 pk gaat. Dit kan door de inspuiting van de brandstof via het commonrailsysteem te optimaliseren. De nieuwe motoren krijgen de brandstof

.....
 De 7.250 is gericht op
 loonwerkers en grote
 akkerbouwers.

ingespoten aan 2000 bar, waardoor de verneveling tot een nog betere verbranding leidt. De verbranding kan maar goed zijn als de zuurstofaanvoer in overeenstemming is met de behoefte. De Deutzmotoren (DCR) regelen dit met een elektronisch geregelde turbolader, waarbij de turbovinnen geometrisch variabel zijn en de bypass zorgt voor het juiste luchtdebiet. Deze Deutzmotor levert een maximaal koppel van 1000 Nm bij 1600 toeren per minuut. De uitlaat van deze motoren wordt

Tabel 1 Bedrijfsgegevens Deutz-Fahr - Bron: SDF

	2011	2012 ¹
Tractoren	27.591	27.897
Motoren	21.086	20.599
Maaidorsers	475	530
Transmissies	19.515	21.116
Werknemers	2.673	2.961

¹ Geschatte cijfers

behandeld om de hoeveelheid NO_x te reduceren en zo te voldoen aan de Tier 4i-norm. Hierbij gebruikt men de SCR-techniek met Ad Blue. De Ad Bluetank is bij de Deutz-Fahr 7-serie volledig in het blauw uitgevoerd en heeft een inhoud van 50 l.

Hogere snelheid op de weg

De nieuwe Deutz-Fahr 7 reeks wordt momenteel enkel in TTV-uitvoering geleverd. Al jaren wordt de variabele transmissie ZF-Eccom in dit merk ingebouwd. De versnellingsbak werkt mechanisch-hydraulisch, waarbij het ringwiel van het planeetstelsel wordt aangedreven door de dieselmotor en het



De koelers moeten regelmatig gereinigd worden, daarom kunnen deze bij de nieuwe 7.250 handig opengeklapt worden.



1 De gloednieuwe 7-serie van Deutz-Fahr werd voor het eerst getoond op Agritechnica 2011 en is nu klaar voor productie. Deze tractor met stoere moderne look weegt 8 ton en krijgt een efficiënte motor en AdBlue-nabehandeling. **2** In de nieuwe cabine staat alles in het teken van werkefficiëntie. Opvallend is het grote touchscreen waar alle info over tractor en machine via Isobus wordt weergegeven.

zonnwiel door een hydraulische motor met variabel toerental. Deze toerental-variator wordt bij ZF gecombineerd met een viervoudige mechanische trap. Intussen is het voldoende aangetoond dat men om brandstof te besparen op de weg moet kunnen rijden met lager motortoerental. Deutz-Fahr levert tractoren met 3 maximumsnelheden, namelijk 40, 50 en 60 km/uur naargelang de wetgeving in het land van bestemming. Deze snelheden worden gehaald bij een motortoerental van 1350 (40 km/uur), 1700 (50 km/uur) en 2100 (60 km/uur). De maximumsnelheid wordt elektronisch afgesteld. Ook bij aftakaswerk kan men zuinig werken door steeds een gepaste keuze te

maken op de aftakasversnellingsbak met 4 posities: 540, 540 E, 1000 en 1000 E. Deutz-Fahr besteedde extra aandacht aan veiligheid. Een actief wielslipcontrole-systeem werkt ook bij het afremmen op de motor door een automatische inschakeling van de vierwielaandrijving en differentieel-sloten. De vooras wordt bij de 60 km/uur-versie standaard voorzien van schijfremmen. Bij de andere versies kunnen ze als optie worden aangeschaft. Deutz-Fahr mikt met de 7-serie duidelijk op het segment transport.

Nieuwe cabine met goed zicht

De nieuwe MaxiVision-cabine is standaard bij alle Tier 4i-tractoren vanaf 120 pk,

zowel bij de 6- als de 7-serie. Deze cabine is ruim zodat er een comfortabele tweede zetel bij kan. Bij het verstellen van de stuurkolom beweegt het dashboard mee. Een elektronisch infoscherm zit op de rechter A-stijl en als optie kan je kiezen voor een opvallend ruim 12 inch monitorscherm. Dit touchscreen geeft een zeer duidelijke weergave van alle functies van de tractor en van de aangekoppelde werktuigen, althans als deze werktuigen Isobuscompatibel zijn. De Deutz-Fahr 7-serie is *gps ready* en

fabriek in het Kroatische Zupanja. Vorig jaar werden er 262 schuddermodellen gemaakt. De leiding van SDF wil elk jaar 100 stuks meer produceren. Dit jaar stijgt de productie naar 350, terwijl de raming voor 2013 al 450 bedraagt. Het model met rotatieve afscheiding wordt even uit productie genomen omdat de afname te klein was.

Opleiding voor dealers

Het is duidelijk dat de tractoren en machines steeds groter en ingewikkelder



Deutz-Fahr bouwt zijn eigen maaidorsers in een moderne fabriek in Kroatië. Het gaat om machines met het klassieke schuddersysteem.

ook deze info komt met juiste vingerbewegingen op het scherm. Ongetwijfeld kan je in de toekomst op dit scherm ook je mails lezen en televisie kijken.

Maaidorser

Naast tractoren produceert het merk Deutz-Fahr elk jaar ook ruim 500 maaidorsers. De schuddermodellen worden geassembleerd in de moderne

worden. De landbouwsector verwacht dan uiteraard dat de dealer dit materiaal makkelijk kan herstellen. Daarom zal de dealer zich meer dan in het verleden moeten bijscholen. Daarom opende Deutz-Fahr in de fabriek in Lauingen onlangs een nieuw opleidingcentrum. In de Same-Deutz-Fahr Academy zullen jaarlijks duizenden uren theorie en praktijk worden gegeven. ■

GASPART NIET LANGER INVOERDER VAN SDF

Onlangs raakte bekend dat Gaspart, importeur voor België van de tractoren, maaidorsers en telescoopladere van het merk Deutz-Fahr en van de tractoren van het merk Same, deze taken vanaf oktober niet langer zal verzorgen. De activiteiten van Gaspart zullen vanaf dan worden overgenomen door Same Deutz-Fahr Benelux.



Vorig jaar werd de Kuhn Striger al voorgesteld op enkele mechanisatievakbeurzen. Intussen werd het concept – met enkel grondbewerking in de rij – ook op Belgische akkers uitgetest. Packo Agri, invoerder van de Kuhn-machines, stelde deze zomer het systeem voor aan de vakpers.

Waa's onderzoek

Het principe van strip-till, of enkel het bewerken van de stroken waar later gezaaid wordt, komt overgewaaid uit de Verenigde Staten. Het Centre wallon de Recherches Agronomiques (CRA-W) doet al vele jaren onderzoek naar de voordelen van deze werkwijze. Christian Roisin, onderzoeker van het CRA-W, is al 25 jaar met bodemonderzoek bezig. "Strip-till of gelokaliseerde grondbewerking is een zeer interessante manier van minimale bodembewerking. Het zorgt immers voor net voldoende grondbewerking bij rijenteelt. Wij doen al sinds 2001 testen met een gelijkaardige manier van bodembewerking. Bij het toepassen van ploegloze technieken in de bietenteelt verhoogt de bodemdichtheid door de te kleine werkdiepte. Uit ons onderzoek bleek dat dit bovendien leidt tot een progressieve daling van de rendementen. In de bietenteelt moet de grond immers best geregeld losgebroken worden."

Omdat strip-till slechts plaatselijk – daar waar een gunstige structuur gewenst is voor de wortelontwikkeling – een diepere bodembewerking uitvoert, vindt Roisin dit een geschikt alternatief voor de ploegloze teelt. Het CRA-W deed vroeger al onderzoek naar de meest optimale plaats van grondbewerking na de teelt van een groenbedekker: in of tussen de toekom-