



© MAARTEN HUYBRECHTS

## VALTRA GEEFT N- EN T-REEKS FACELIFT

Het Scandinavische tractormerk Valtra presenteerde begin september zijn vernieuwde reeksen N en T. De nieuwe modellen zullen vanaf volgend jaar leverbaar zijn. Intussen stelde moederbedrijf AGCO zijn grote plannen voor. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond*

Valtra produceert 3 modellen, de lichtere N-reeks, de middenklasse die de aanduiding T krijgt en de zware S-tractoren. De vernieuwde series krijgen een nieuw eindcijfer in hun cijferaanduiding. Op die manier is het duidelijk dat serie 2 wordt opgevolgd door serie 3. Uiterlijk vertaalt zich dat voor de N- en de T-klasse in een vernieuwde neus. Onder de kap zit een aangepaste motor met EGR- of SCR-uitlaatgasbehandeling. Valtra spitst zich vooral toe op tractoren tussen 100 en 200 pk.

Martin Richenhagen, topman van AGCO houdt ervan om af en toe eens een boude uitspraak te doen. Maar hij heeft een duidelijke visie en wil klare wijn schenken. Zo zal AGCO zijn 3 tractormerken Valtra, Massey Ferguson en Fendt in Europa blijven behouden. In Noord-Amerika gaat het om Challenger, Massey Ferguson en een klein aandeel Fendt. Valtra wordt daar niet gevoerd. Massey Ferguson en Valtra spitsen zich wel toe op het Zuiden. Verder zal AGCO met Massey Ferguson ook Afrika

bewerken en Valtra is al heel lang aanwezig in China.

“Je kunt het vergelijken met de Volkswagen-groep”, zegt Richenhagen. “Audi, Volkswagen, Skoda en Seat zijn merken die onderling verschillend zijn, maar toch bepaalde componenten gemeenschappelijk gebruiken.” Volgens de AGCO-topman komt er geen platformtractor, maar zal er goedkoper geproduceerd worden door de ontwikkeling van nieuwe elementen gemeenschappelijk in te bouwen. Dit zal in verschillende fases gebeuren. In de eerste plaats zal de hightech bij Fendt ontwikkeld en ingebouwd worden, later komen Massey Ferguson en Valtra aan de beurt. Wel zal het zo zijn dat Valtra en Massey Ferguson een kleine platformtrekker zullen produceren. Dit totaal nieuwe tractorconcept zit bij AGCO in de pijplijn en omvat hoofdzakelijk trekkers van 40 tot 60 pk.

Valtra zal zich sterker richten op de markt van 100 tot 200 pk. Men tracht om hier een marktaandeel van 10% te bereiken. Valtra

moet in dit segment focussen op zijn sterke elementen. Zo beschikt Valtra over een betrouwbare AGCO-powermotor van Sisu. Een tweede bijzonder kenmerk is dat de bestuurder zich in de cabine comfortabel kan omkeren, waardoor hij alle werkzaamheden met zeer veel gemak kan uitvoeren bij het achteruitrijden. Op die manier heeft de bestuurder een uitzonderlijk goed zicht op de werkzaamheden. Valtra's zijn daarenboven zeer robuuste trekkers die kunnen werken in koude en gure omstandigheden. Deze eigenschappen werden door de jaren ontwikkeld in het moederland Finland. Daar moeten tractoren tijdens de winter vooral veel boswerkzaamheden uitvoeren.

### Wat brengt de toekomst?

De AGCO-groep heeft op korte termijn nog heel wat plannen. Zo werkt men in Finland aan een twaalfcilindermotor. Hiermee wordt een vermogen behaald van 1000 pk. Waar kan deze voor dienen binnen het

AGCO-concern? De Fendt-hakselaar zal zulk vermogen nodig hebben, misschien ook de drie-assige Trisix van Fendt en allicht ook de toekomstige grote maaidorser van Massey Ferguson.

Fendt ontwikkelt de Vario met een uitbreiding naar boven met de ML400. Deze zal volgens Richenhagen in de Fendt 1000-serie ingebouwd worden. Men zou hem op vrij korte termijn al kunnen presenteren aan het grote publiek. Het voorbije jaar nam AGCO het bedrijf GSI over. Het is een bedrijf dat zich toelegt op de bouw van graanstockagemogelijkheden. AGCO voelt zich thuis in de wereld van metaal. Daarom passen silo's, vjzels, elevators en ventilatoren in hun gamma. Het zorgt voor een verlenging van hun bestaande activiteit in de graanoogst. "Bovendien is het interessant is dat er in de graanhandel met een goede marge gerekend wordt", aldus Richenhagen. In de

.....  
**De AGCO-groep heeft op korte termijn nog heel wat plannen.**  
.....

toekomst zullen er nog overnames gebeuren. Of het zal gaan om de fabrikanten van echte landbouwmachines, hangt af van de omstandigheden. Maar in de wereld van mechanica en electronica, en in die van de open ruimte, valt nog wel wat te verwerven. Ook de productie van energie of melktechnieken kunnen goed aansluiten bij de visie van dit bedrijf. Uiteraard kijkt AGCO voor zijn investeringen naar de ontwikkelingen in Azië en Afrika.

### Valtra N3

De kleinste Valtra is net geen 100 pk, de N3-serie loopt van N93 tot N163. De driecilindermotoren krijgen een EGR- of uitlaatrecyclage, terwijl er een viercilinder ingebouwd wordt met SCR-nabehandeling in de tractoren N113 tot N163. Valtra bouwt in trekkers tot 160 pk een viercilindermotor zodat de tractor uiterst wendbaar blijft. Ook met de speciaal ontwikkelde frontladerflenzen blijft de N3-serie zeer wendbaar.

De transmissie van de N-klasse is een vijftrapse powershift, ontwikkeld door Valtra Finland. Het is een semi-automaat waarbij de mechanische versnellingsgroepen genomen worden door een robotschakeling. De olie van de transmissiebak wordt ook gebruikt voor hydrauliektoepassingen. De pomp geeft 73 l per

minuut en de lift achteraan heft maar liefst 5300 kg. De frontlift is een optie en deze kan tot 2800 kg tillen.

### Valtra T3

De T3-serie omvat 5 types, van de T133 tot de T213 (zie foto). Deze serie telt 2 soorten zescilindermotoren. Enerzijds bouwt men

De motor levert het hoogste koppel in de buurt van 1200 à 1300 tpm. Door de inzet van het SCR-systeem kan de motor totaal onafhankelijk ontwikkeld worden, zodat men het brandstofverbruik kan optimaliseren. Daarbij moet je het AdBlue-verbruik rekenen, maar dit stikstofproduct kost duidelijk minder dan de dieselbrand-



*De Valtra N is ontwikkeld op behendigheit en vermogen. Frontladerwerk is echt iets voor deze drie- of viercilindertractor.*

voor de lichtere zescilinders een 6,6 l en voor de zwaardere een 7,4 l motor in. Het typecijfer dat Valtra aan zijn modellen geeft, komt overeen met de pk's zonder boost. Met boost leveren deze tractoren nog 10 à 20 pk extra.

Het brandstofverbruik is gunstig tot 1800 toeren per minuut (tpm) met een optimum bij 1200 à 1400 tpm. De T3 doet het dan weer beter dan de vorige serie, onder meer dankzij een hogere inspuitdruk tot 1600 bar en een betere turbowerking. Hierdoor komt er bij de lage toeren meer lucht ter beschikking. Dit alles komt het maximaal koppel ten goede.

stof. Het verbruik bedraagt ongeveer 7 à 8% van de dieselconsumptie. Verder kunnen we nog vermelden dat er voor de versnellingsbak 3 mogelijkheden bestaan: de HiTech-, een Versu- en een Directversie. De Versu is een automatische vijftrapse powershift, terwijl de Direct een traploos CVT-systeem is, dat vanuit Valtra werd ontwikkeld en ook bij zeer lage temperatuur nog volledig operationeel kan zijn. ■